

**Korvauspäätös auton pohjan rikkoutumisesta Suolahdessa**

<b>Asianosainen</b>	[REDACTED]
<b>Selostus asiasta</b>	<p>Äänekosken kaupunki on saanut korvaushakemuksen liikennehidasteen aiheuttamasta vauriosta auton alustarakenteisiin. Hakemuksen mukaan auto on vaurioitunut 23.4.2021 ajettaessa kiinteistön 992-33-35-1 pysäköintipaikalle. Ajoreitillä on ajonopeuksia hidastava katurakenne.</p> <p>Suolahden katujen parantamishankkeissa on onnistuttu niin, että hidasteet ovat luonteva osa katu ympäristöä. Katujen parantamisen yhteydessä on toteutettu samalla kerralla ajoradan kunnostaminen, pysäköintijärjestelyitä, kevyen liikenteen järjestelyt, valaistus, pintamateriaalit ja alueen nopeusrajoitukset sekä sitä tukevat hidasteratkaisut.</p> <p>Hidasteita käytetään perustellusti kohteissa, joita ovat mm. liikekeskustat, torit, aukiot ja kävelykatujen risteämiskohdat, joissa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrä on suuri. Hidaste sijoitetaan niin, ettei se tule yllätyksenä tienkäyttäjälle. Autoilijalla tulee olla ennen hidastetta riittävästi aikaa hidastaa ajonopeutta tai tarvittaessa pysähtyä. Tästä syystä hidasteiden tulee olla selvästi havaittavia ja niiden tulee soveltua osaksi ympäristöään. Varsinaisten hidasteiden lisäksi nopeusrajoitusta voidaan tukea kaupunkimaisen ympäristön luonnetta korostavilla toimenpiteillä. Nopeusrajoitusta noudatetaan paremmin, kun liikenneympäristö viestii alhaisen nopeustason tarpeesta. Haluttua ajokäyttäytymistä voidaan tukea hidasteiden ja liikenteen ohjauksen lisäksi materiaalivalinnoilla sekä viherrakentamisen, muiden rakenteiden, valaistuksen ja varusteiden avulla. Kaikki edellä mainitut asiat toteutuvat kyseisessä hidasteessa ja rakenne on ollut pitkän ajan osa Suolahden rakennettua ympäristöä.</p> <p>Liikenneverkkoa käyttävien kokemana väärin rakennetuista tai suunnitelluista hidasteista, erityisesti ajoradan korotuksista tulee ajoittain palautetta. Palaute tutkitaan aina. Korvausvaatimukset ajoneuvon rikkoutumisesta ja negatiivinen imago eivät ole Äänekosken kaupungin etujen mukaista. Nyt kysymyksessä oleva katurakenteen kohta on rakennettu alun perin 1990-luvulla osana hidastejärjestelyä. Rakenne on ollut muuttumattomana yli 20 vuotta. Kaupunkirakennepalvelut eivät ole saaneet kyseisestä kohdasta aikaisemmin yhtään palautetta. Kaupunkirakennepalveluilla ei myöskään ole tiedossa kyseisessä kohdassa sattuneita ajoneuvon rikkoutumisia aikaisemmilta vuosilta. Kyseisen kohdan ovat autoilijat ja eri ajoneuvojen käyttäjät ylittäneet kymmeniätuhansia kertoja.</p>



## Yleinen päätös

Tekninen johtaja

03.06.2021

§35/2021

	<p>Hidaste on ehjä ja normaalikuntoinen, sekä osa kadun rakennetta. Töyssy on normaali varustuksellisella autolla helppo ylittää. Tontilta tultaessa töyssyn luiskaus on 8,5 cm vaaditulla matkalla. Korkeusero on (Liikenneviraston ohjeita 35/2017) asetettujen vaatimusten mukainen.</p> <p>Edellä olevan perusteella Äänekosken kaupunki ei ole laiminlyönyt katujen kunnossapitolain mukaisia velvollisuuksiaan.</p> <p>Mittapöytäkirja liitteenä.</p>
<b>Päätös</b>	Hylkään korvausvaatimuksen selostuksessa mainituin perustein.
<b>Perustelu</b>	Hallintosääntö 29 §
<b>Allekirjoitus</b>	Tekninen johtaja Tommi Rautjärvi
<b>Nähtävilläolo</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Päätös on nähtävänä Äänekosken kaupungin verkkosivuilla 3.6.2021 alkaen. <input type="checkbox"/> Päätöstä ei pidetä yleisesti nähtävänä.
<b>Lisätietoja</b>	tekninen johtaja, puh. 020 632 3355

**Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.**

Tiedoksianto		
pvm	vastaanottaja	tiedoksiantotapa / tiedoksiantaja
3.6.2021	Asianosainen	sähköpostitse / Minna Mäkelä
3.6.2021	Jukka Karppinen	sähköisesti (Dynasty) / Minna Mäkelä