

## OIKAISUVAATIMUS TEKNISEN JOHTAJAN 03.06.2021 TEKEMÄÄN PÄÄTÖKSEEN

Osoitettu Äänekosken kaupungin tekninen lautakunta

ei ole salattavaa tietoa

Tilanne on tämä:

keväällä 2021 huhtikuun lopussa ajoin siis K-market Suosikin pihaan ja auton pohja kolahti huolella maahan korotetun suojatien kivetyksiin, jotka routa nostanut vuosien mittaan yhä korkeammalle.

oman mittaukseni mukaan silloin oli jopa 14 cm hyppy pienellä matkalla (60cm) ja asiaa on vetkutettu nyt niin kauan, että routa on laskenut kiviä jonkin verran, mutta edelleen oman mittaukseni tulos 12cm ja kaupungin oma mittaustulos 10,5cm SIIS LYHYELLÄ matkalla ja kun auton akseliväli on kuitenkin 3 Metriä

ja sportalustainen katulaillinen tehdasvalmisteinen katsastettu auto on maavaraltaan 11,5cm (eikä tämä ole ainut näillä kylillä) niin on käytännössä mahdoton ylittää moiset esteet särkemättä autoa. Autoissa kun on kaiken huipuksi jousitus, joka totta kai niiaa töyssyissä niin pohjakosketus on valmis.

Kaupungin mittamiehen paikallaollessa huomautin, kuinka järjestään kaikki autoilijat ajavat pihaan liittymästä suurin piirtein vasenta puolta, koska se on paikkana jäänyt jo monen muunkin mieleen.

Näistäkin tosiasioista huolimatta tekninen johtaja laittoi hylkäävän päätöksen ja on ilmeisen ylpeä tiestön

kunnosta paikkakunnalla kun puhelinkeskustelussa esitti jostain etelä virosta löytyvän huonompiakin teitä (MITÄ V:::a? ) ja ettei koskaan ole tarvinnut korjata eikä muut ole valittaneet. NO mitenkähän ne paikkaukset asemakadun suojateiden kohdilla , jotka jo irtoilleet pahasti.. eikö ole valitettu eikä korjattu?

ja on rakennettu joskus 90 luvulla—NO olisiko jo aika alkaa huoltamaan?

1.päätös valituksesta annettu 3.6.2021 lukee vaan yleinen päätös , joten huono on paremmin yksilöidä

ja se ilmeisesti tarkoituskin

2.Haluan korvausvaatimuksen hyväksytyksi ja orjausarvion mukaisen kokonaiskorvauksen, jotta autoni saadaan kuntoon, sekä tiet siihen kuntoon, että ihmiset voi liikkua sujuvasti särkemättä kalustoaan.

(ei ole tarkoituksenmukaista, että apukuski ym. muut kyytiläiset on jätettävä pois kyydistä jo ennen kaupan pihaan menoa ja tai ,että matelemalla kiemurrellen esteitä ylitettävä. Toki voin käydä kaupassa vaikka laukaassa . siellä on käytetty järkeä senverran, että liikenne sujuu, joten pakko ei ole alkaa korjaamaan mitään jos olette sitä mieltä, että hyppyreiden ja muualle muuttoliikenteen välillä ei ole mitään yhteyttä.)

3. Perusteet valitukselleni myös että:

-Vaurioitunut autoni on ollut kokoajan katsastettu ja tieliikennekelpoinen

-autoni maavara on nyt toistamiseen tarkastettuisommalla korjaamalla kun ei ensimmäiset arviot riittäneet herralle

ja virallinen alustan maavara on ad-huolto jopi-motors mittauksenkin perusteella 11,5cm JOKA ON

kaikki säännöt täyttävä (minimimaavara kun on 8cm)

jatkuu sivulta 1.

-vahinkoajankohdan aikanakaan ei ollut minkäänlaisia varoituksia liikennemerkein tai muuten routavaurioista tai niiden aikaansaamista muutoksista hyppyreissä. (siinä olisikin muuten hieno houkutin

vieraspaikkakuntalaisille pääkadulle kun käskette varoa autoja kauppareissulla)

- paikalla ei edes voi ajaa liian lujasti , koska risteysalueella ei nopeudet edes voi kasvaa sallittuun tai edes neljäsosaan siitä
- väyläviraston ohjeistus ei täyttynyt ko ajankohtana hidasteiden osalta, koska routa nostanut kiviä ja ovat edelleen korkeammalla juuri sisäänmenoväylän kohdalla.
- liikennesääntöä rikkomatta (ajamatta vasenta puolta) ei ollut ollenkaan mahdollista ohittaa kyseistä kohtaa, eikä se onnistu kunnolla osumatta vielääkään.

Valituksen tekijä

Mika Antero Savolainen [REDACTED]

jo aiemmin lähetettyjä liitteitä teille ovat kuvat autosta sivulta ja edestä , jossa näkyy rekisterinumero [REDACTED] sekä kuva rekisteriotteesta, josta näkyy autoni tiedot ja katsastuksen voimassaolo. Näillä tiedoilla

myös trafilta on teillä mahdollisuus tarkastaa kaiken oikeellisuus.

teillä on myös itsellänne tänään 09.06.2021 minullekin lähetetty mittaustulos korkeimmasta kivetyksen osasta , joka tosiaan mitattu VAIN lyhyeltä matkalta vaikka laskua molempiin suuntiin on pitkällä matkalla ja mitä pidempi akseliväli autossa on niin sen pahemmaksi tilanne käy. vekseliväliä ei omassa ole.

liitteenä myös korjausarvio Jopi-Motors oy ltä , koska näemmä pienemmän varsinaisesti kolarikorjauksiin keskittyneen Colour wheels /Sami Flyktman korjaamon arviota ei kaupungin edustaja pitänyt minään.

Lähetetty sähköisesti keskiviikkona 09.06.2021 [kirjaamo@aanekoski.fi](mailto:kirjaamo@aanekoski.fi)

Ps. näitä liian korkeita paikkoja on muuallakin viimeisimpänä kaupungintalon ja kirjaston edessä oleva korotettu suojaatie , jossa pohja paukahti myös.