

Option käyttäminen Äänekosken kaupungin henkilökuljetukset 2022-2024

KH 20.06.2022 § 184

Äänekosken kaupunki on pyytänyt tarjouksia oppilaskuljetuksiin käytettävistä ”lisäautoista”, joita voidaan käyttää varsinaisten sopimusautojen lisänä oppilaskuljetusten järjestämisessä. Oppilaskuljetusten lisäautoja koskeva tarjouspyyntö 396764 Äänekosken kaupungin henkilökuljetukset 2022-2024 on julkaistu Hilmassa 30.4.2022 ja TED:issä 3.5.2022. Tarjousten jättämisen määräaika oli 30.5.2022. Hankintamenettelyä käytettiin avointa menettelyä.

Hankinta on jaettu kuuteen osakokonaisuuteen, jotka ovat:

- 1) Koulunmäen koulun oppilaskuljetukset (1+13 hlö ajoneuvo x 2)
- 2) Koiviston alueen oppilaskuljetukset (1+13 hlö ajoneuvo)
- 3) Suolahden alueen oppilaskuljetukset (1+13 hlö ajoneuvo x 2)
- 4) Sumiaisten alueen oppilaskuljetukset (1+13 hlö ajoneuvo x 2)
- 5) Vaihtelevien kuljetustarpeiden lisäauto (1+13 hlö ajoneuvo)
- 6) Opiskelumatkat Äänekosken ulkopuolella sijaitseviin oppilaitoksiin (väh. 4 hlö ajoneuvo)

Tarjouskilpailuun saatiin yhteensä kolme (3) tarjousta. Kaikki tarjoajat täyttävät asetetut soveltuvuusvaatimukset. Tarjouksista yksi koski vain osakokonaisuutta 6. Toinen tarjous koski osakokonaisuuksia 2 ja 6. Kolmas tarjous koski osakokonaisuuksia 1, 2, 3 ja 5 siten, että palveluntuotantoon tarjottavia ajoneuvoja on käytettävissä kaksi. Tarjoukset 1 ja 2 ovat kokonaan tarjouspyynnön mukaisia. Tarjous 3 on tarjouspyynnön mukainen muutoin, mutta tarjoukseen sisältyvän ajoneuvokapasiteetin mahdollisesti ylittäviltä osin tarjous ei enää täytä kalustolle asetettuja vaatimuksia ja joudutaan hylkäämään loppujen osakokonaisuuksien osalta. Osakokonaisuuteen 4 ei saatu yhtään tarjousta.

Kelpoisuusvaatimuksen täyttävien tarjoajien välillä valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus osakokonaisuuskohtaisesti arvioituna. Osakokonaisuuksissa 1-5 tarjousten kokonaistaloudellisen edullisuuden vertailussa hinnan painoarvo on 90 pistettä ja laadun 10 pistettä. Osakokonaisuudessa 6 hinnan painoarvo on 100 pistettä. Kyseisessä osakokonaisuudessa tarjoukselle asetetut laatuvaatimukset mahdollistavat vertailun pelkän hinnan perusteella. Kaikissa osakokonaisuuksissa vertailtavana hintana on kuljetuspalvelulle ilmoitettu hinta € / km. Tarjousten vertailuperusteet on esitetty tarkemmin tarjouspyynnössä. Toteutettu vertailu on esitetty tarkemmin vertailutaulukossa.

Hankintasopimukset voidaan allekirjoittaa aikaisintaan hankintapäätöksen saatua lainvoiman tai kun markkinaoikeus on antanut sopimukselle täytäntöönpanoluvan. Lisäedellytyksenä hankintasopimusten allekirjoittamiselle on, että hankintayksikkö on tarkistanut toisen sopijapuolen soveltuvuuden todentavat dokumentit, mukaan lukien hankintamenettelyä varten annetut rikosrekisteriotteet. Muut hankintamenettelyn perusteella solmittavia

sopimuksia ja hankintamenettelyn toteuttamista koskevat tiedot on esitetty tarkemmin tarjouspyynnössä.

Niiden osakokonaisuuksien osalta, joihin ei voida tarjouskilpailun perusteella valita palveluntuottajaa, hankintayksikkö voi siirtyä suoraan hankintamenettelyyn. Perusteena suorahankinnan käytölle on hankintalain (1397/2016) 40.2 § 1 kohdan mukaisesti se, että avoimessa tai rajoitetussa menettelyssä ei ole saatu lainkaan osallistumishakemuksia tai tarjouksia taikka soveltuvia osallistumishakemuksia tai tarjouksia. Suorahankintamenettelyyn siirtymisen lisäedellytyksenä on, että alkuperäisiä tarjouspyynnön ehtoja ei olennaisesti muuteta.

Hankinta-asiakirjat tulevat asianosaisjulkiseksi sen jälkeen, kun asianosaiset ovat saaneet tiedon päätöksestä (JulKL 11.1 §). Hankinta-asiakirjat tulevat yleisjulkiseksi sen jälkeen, kun sopimus asiassa on tehty (JulKL 6 § 3. kohta, 7.2 §). Salassa pidettävät tiedot eivät tule julkisiksi. Salassa pidettäviä tietoja ovat tarjoajan liike- ja ammattisalaisuudet. Kokonais- tai vertailuhintaa ei pidetä liike- tai ammattisalaisuutena. (JulKL 10 §, 11 § 6. kohta, 24 § 20. kohta.)

Valmistelija Hankinta-asiantuntija Henriikka Mäkelä, puh. 040 480 1074

Esittelijä Kaupunginjohtaja Matti Tuononen

Päätösehdotus Tarjoukset ja päätösehdotus esitellään kokouksessa.

Kaupunginjohtajan kokouksessa tehty ehdotus

Kaupunginhallitus päättää hankinnan osakokonaisuuksittain seuraavaa:

- 1) osakokonaisuudessa 1 kaupunginhallitus hylkää Taksikuljetus Kinnunen Oy:n tarjouksen ja siirtyy suorahankintamenettelyyn hankintalain 40.2 §:n 1 kohdan perusteella;
- 2) osakokonaisuudessa 2 kaupunginhallitus hylkää Taksikuljetus Kinnunen Oy:n tarjouksen ja valitsee V-M Saviranta Oy:n hankinnan toteuttajaksi;
- 3) osakokonaisuudessa 3 kaupunginhallitus valitsee hankinnan toteuttajaksi Taksikuljetus Kinnunen Oy:n;
- 4) osakokonaisuudessa 4 kaupunginhallitus siirtyy suorahankintamenettelyyn hankintalain 40.2 §:n 1 kohdan perusteella;
- 5) osakokonaisuudessa 5 kaupunginhallitus hylkää Taksikuljetus Kinnunen Oy:n tarjouksen ja siirtyy suorahankintamenettelyyn hankintalain 40.2 §:n 1 kohdan perusteella; sekä
- 6) osakokonaisuudessa 6 kaupunginhallitus valitsee Taksi Juha Borovkoffin hankinnan toteuttajaksi.

Päätös

Hyväksyttiin kaupunginjohtajan kokouksessa tehty ehdotus.

- - - - -

KH 04.07.2022 § 202

Kaupunki on neuvotellut kaupunginhallituksen päätöksen 20.6.2022 § 184 mukaisesti Äänekosken kaupungin henkilökuljetusten kilpailutuksen 396764 osakokonaisuuksien 1, 4 ja 5 toteuttamisesta. Neuvotteluihin kutsuttiin kuusi ja niihin osallistui neljä taksialan yritystä. Neuvottelukumppaneiksi on valittu yrityksiä, joilla on tarjouspyynnössä asetettujen vaatimusten mukaisia ajoneuvoja käytettävissään.

Kukin neuvotteluihin osallistunut yritys ilmoitti pyydetysti kilometrihinnan, jolla on valmis sitoutumaan tarjouspyynnön mukaiseen palveluntuotantoon. Yksi neuvottelukumppani on valmis sitoutumaan yhden ajoneuvon iltapäiväliikennöintiin, yksi neuvottelukumppani yhden ajoneuvon liikennöintiin osakokonaisuuteen 1 tai 5, yksi neuvottelukumppani yhden ajoneuvon liikennöintiin osakokonaisuudessa 1 ja yksi neuvottelukumppani kykeni tarjoamaan joustavasti tarvittavan määrän ajoneuvoja kaikkiin neuvottelujen kohteena oleviin osakokonaisuuksiin. Iltapäiväliikennöintiin yhtä ajoneuvoa tarjonnut neuvottelukumppani ja osakokonaisuuteen 1 tai 5 yhtä ajoneuvoa tarjoava toimija ovat valmiita toimimaan osakokonaisuuden 1 osalta tarjoajayhteenliittymänä, jossa toinen osapuoli vastaa yhden auton aamupäivä- ja iltapäiväliikennöinnistä ja toinen osapuoli yhden auton iltapäiväliikennöinnistä. Tällöin kyseiset neuvottelukumppanit yhdessä pystyvät vastaamaan osakokonaisuuden mukaiseen hankintatarpeeseen.

Oppilaskuljetusten lisäautoja koskevassa hankintamenettelyssä 396764 on hankintapäätöksen teon jälkeen tarjoajien soveltuvuuden ja tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden todentavien selvitysten tarkistamisen yhteydessä käynyt ilmi, että osakokonaisuuteen 6 saadut tarjoukset eivät ole tarjouspyynnön mukaisia. Palveluntuotantoon tarjottujen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöt ylittävät tarjouspyynnössä palveluntuotantoon käytettäville ajoneuvoille asetetun päästöjen enimmäisrajan. Hankintalain 132 § mukaisesti hankintayksikkö voi peruuttaa hankintamenettelyssä tehdyn ratkaisun, jolla on oikeudellisia vaikutuksia tarjoajien asemaan ja ratkaista asian uudelleen, jos aikaisempi päätös perustuu lain soveltamisessa tapahtuneeseen virheeseen tai jos asiaan on tullut sellaista uutta tietoa, joka voi vaikuttaa ratkaisuun tai hankintasopimuksen tekemisen edellytyksiin. Hankintalain 125 § mukaisesti hankintayksikkö voi keskeyttää hankintamenettelyn todellisesta ja perustellusta syystä. Oikeuskäytännössä on katsottu, että tällainen syy on kyseessä, jos hankinnasta ei ole saanut yhtään tarjouspyynnön vaatimukset täyttävää tarjousta.

Hankintasopimukset voidaan allekirjoittaa aikaisintaan hankintapäätöksen saatua lainvoiman tai kun markkinaoikeus on antanut sopimukselle täytäntöönpanoluvan. Lisäedellytyksenä hankintasopimusten allekirjoittamiselle on, että hankintayksikkö on

tarkistanut toisen sopijapuolen soveltuvuuden todentavat dokumentit, mukaan lukien hankintamenettelyä varten annetut rikosrekisteriotteet. Muut hankintamenettelyn perusteella solmittavia sopimuksia ja hankintamenettelyn toteuttamista koskevat tiedot on esitetty tarkemmin tarjouspyynnössä.

Hankinta-asiakirjat tulevat asianosaisjulkiseksi sen jälkeen, kun asianosaiset ovat saaneet tiedon päätöksestä (JulKL 11.1 §). Hankinta-asiakirjat tulevat yleisjulkiseksi sen jälkeen, kun sopimus asiassa on tehty (JulKL 6 § 3. kohta, 7.2 §). Salassa pidettävät tiedot eivät tule julkisiksi. Salassa pidettäviä tietoja ovat tarjoajan liike- ja ammattisalaisuudet. Kokonais- tai vertailuhintaa ei pidetä liike- tai ammattisalaisuutena. (JulKL 10 §, 11 § 6.kohta, 24 § 20. kohta.)

Valmistelija Hankinta-asiantuntija Henriikka Mäkelä, puh. 040 480 1074

Esittelijä Hallintojohtaja Aleksi Heikkilä

Päätösehdotus Päätösehdotus esitellään kokouksessa

Hallintojohtajan kokouksessa tehty ehdotus

Kaupunginhallitus päättää seuraavaa:

- 1) osakokonaisuudessa 1: Koulunmäen koulun oppilaskuljetukset kaupunginhallitus valitsee liikennöitsijäksi Taksikuljetus Ritvasen (2417447-8) ja V-M Saviranta Oy:n (1983601-9);
- 2) osakokonaisuudessa 4: Sumiaisten alueen oppilaskuljetukset kaupunginhallitus valitsee liikennöitsijäksi Jyvässeudun taksiautot (0736583-8);
- 3) osakokonaisuudessa 5: Vaihtelevien kuljetustarpeiden lisäauto kaupunginhallitus valitsee liikennöitsijäksi Jyvässeudun taksiautot (0736583-8);
- 4) osakokonaisuudessa 6: Opiskelumatkat Äänekosken ulkopuolella sijaitseviin oppilaitoksiin kaupunginhallitus päättää kumota päätöksensä 20.6.2022 184 § kohdan 6 ja ottaa osakokonaisuuden 6 uudelleen ratkaistavaksi;
- 5) osakokonaisuudessa 6: Opiskelumatkat Äänekosken ulkopuolella sijaitseviin oppilaitoksiin kaupunginhallitus päättää hylätä V-M Saviranta Oy:n ja Taksiautoilija Juha Borovkoff:n tarjoukset; ja
- 6) osakokonaisuuden 6: Opiskelumatkat Äänekosken ulkopuolella sijaitseviin oppilaitoksiin osalta kaupunginhallitus päättää keskeyttää hankintamenettelyn 396764 Äänekosken kaupungin henkilökuljetukset 2022-2024.

Päätös Hyväksyttiin.

Äänekosken kaupunki on varannut option käytön mahdollisuuden tarjouspyynnön 396764 mukaisen kilpailutuksen Äänekosken kaupungin henkilökuljetukset 2022-2024 osa-alueiden 1-5 lukuvuodelle 2024-2025:

- 1) Koulunmäen koulun oppilaskuljetukset, Taksikuljetus Ritvanen ja V-M Saviranta Oy
- 2) Koiviston alueen oppilaskuljetukset, V-M Saviranta Oy
- 3) Suolahden alueen oppilaskuljetukset, Taksikuljetus Kinnunen Oy
- 4) Sumiaisten alueen oppilaskuljetukset, Jyvässeudun Taksiautot Oy
- 5) Vaihtelevien kuljetustarpeiden auto, Jyvässeudun Taksiautot Oy

Osa-alueiden ajoneuvoille on varmistettu tarve koulukuljetusten järjestämisessä ensi lukuvuodelle. Sopimusten palveluntuotanto sopimuskaudella on myös toteutunut sopimuksien mukaisesti.

Valmistelija Kuljetussuunnittelija Tommi Maanselkä p. 040 835 4720

Esittelijä Kaupunginjohtaja Matti Tuononen

Päätösehdotus Kaupunginhallitus:

- 1) päättää käyttää yllä mainittujen henkilökuljetusten osa-alueiden 1-5 optiot lukuvuodelle 2024-2025; ja
- 2) valtuuttaa talousjohtajan päättämään osa-alueiden 1-5 mahdollisten jatko-optioiden käyttämisestä lukuvuodelle 2025-2026.

Päätös Hyväksyttiin.

- - - - -