

## Tukesin lausuntopyyntö St1 Oy:n hakemukseen nesteytetyn metaanin jakeluasemaan Hirvaskankaalle

YMPLTK 21.08.2024 § 12  
409/00.04.00/2024

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on 17.6.2024 pyytänyt ympäristölautakunnalta lausuntoa Äänekosken Hirvaskankaalle St1 Oy:n toimesta suunnitteilla olevasta nesteytetyn biometaanin (LBG) tankkausasemasta. Kyseessä on uusi toiminta.

Kohteeseen rakennetaan kaksi LBG-jakelupistettä, johon on suunniteltu yhtä maanpäällistä yhdistettyä nesteytetyn metaanin (90 m<sup>3</sup>) sekä typen (8 m<sup>3</sup>) varastosäiliötä.

Kohteessa varastoidun nesteytetyn metaanin määrä on alle 50 tonnia. Nesteytettyä biokaasua varastoidaan alle -160 °C lämpötilassa. Nesteytetystä biokaasusta on poistettu raakabiokaasun vaaralliset komponentit ja se koostuu yli 95 prosenttisesti metaanista, joka on hajuton, väritön, ilmaa kevyempi, erittäin herkästi syttyvä kaasu. Ympäristöön joutuessaan nesteytetty metaani höyrystyy ilmaan. Metaania ja biokaasua ei ole luokiteltu ympäristölle vaarallisiksi aineiksi.

Alueelle, jolle biokaasun tankkausasemaa suunnitellaan, on vireillä Hirvaskankaan itäosan asemakaavan 992 25/9 muutos ja laajennus. Kaavahanke on käynnistetty ja saatettu vireille kaupunginhallituksen päätöksellä 1.10.2018 § 241 ja kaavaehdotus on ollut nähtävillä 20.3.-19.4.2024. Kaavassa kohde sijoittuu alueelle, jolle saa sijoittaa polttoaineen jakeluaseman, joka tulee toteuttaa kaasutankkausasemana. Osa kiinteistöstä sijoittuu vedenhankinnalle tärkeän pohjavesialueen merkinnän alueelle (etelänurkkaus). Itse tankkausasema säiliöineen on kuitenkin pohjavesialueen ulkopuolella. Pohjaveden virtaus on pois päin pohjavesialueesta ja purkautuvat kaakon suuntaan Hirvasjokeen. Alueen halki kulkee johtoa varten varattu alue. Kaavaehdotuksessa kohteena olevan alueen keskeisin muutos on aiemmin polttoaineen jakelukentäksi merkityn alueen toteuttaminen kaasutankkausasemana.

Lähin asuinkiinteistö sijaitsee Rannankyläntien itäpuolella, jonka etäisyys tankkausasemasta on noin 80 metriä. Kiinteistön ja Rannankyläntien välissä on viherpeitteinen meluvalli, jonka asuinkiinteistön puolella on lisäksi meluvallia korkeampaa puustoa. Tieltä henkilöautosta katsottuna asuinrakennus ei näy tielle.

Sti1 näkee, että itse LBG-asema ei aiheuta riskiä pohjavesialueelle vaan riskin aiheuttavat siellä asioivat ajoneuvot. Perusteluina on esitetty, että jakeluasemalla asioivat ajoneuvot käyttävät pääasiallisena polttoaineenaan nesteytettyä biokaasua eivätkä siten aiheuta yhtä suurta riskiä vuoto-onnettomudelle kuin tyypillisiä nestemäisiä polttoaineita käyttävät ajoneuvot. Lisäksi ajoneuvot viiptyvät kiinteistöllä ainoastaan lyhytaikaisesti tankkaamisen ajan.

St1 katsoo, että kaavassa vaadittujen hulevesien käsittelyyn tarkoitettujen öljyn- ja hiekanerotuskaivojen sijoittaminen alueelle aiheuttaa turvallisuusriskin. Nesteytetty biokaasu voi päästä vuototilanteessa ilmaa raskaampana kaasuna valumaan maanpintaa myöten kaivoihin, jolloin suljetussa tilassa palo- ja räjähdysvaara on mahdollinen, jos metaanin ja ilman seos pääsee kosketuksiin ulkopuolisen syttymislähteen kanssa.

Valmistelija Ympäristötarkastaja Jatta Heikkinen, puh. 0400 545 346

Esittelijä Ympäristöpäällikkö Hanna Ahonen, puh. 0400 893 683

**Päätösehdotus** Ympäristölautakunta toteaa lausunnossaan, että hanke on vihreän siirtymän mukainen ja tärkeä lisä erityisesti kaasukäyttöisen raskaan kaluston liikennöinnin kannalta.

Kaasuntankkauspuolelta alustan kalliutukset taikka valumavesien keruu tulisi tehdä siten, että vedet ohjautuvat pohjavesialueen ulkopuolelle. Myös sammutusvedet tulee pystyä ohjaamaan pohjavesialueen ulkopuolelle. Muutoin ympäristölautakunta toteaa, että hulevesiratkaisu voidaan rakentaa esitetysti. Hakijan tulisi pohtia imeytysaineen ja keräysvälineistön järjestämistä tankkaajien käyttöön ajoneuvoista mahdollisesti tapahtuvien nestevuotojen varalta.

Mahdollisista häiriö-, poikkeama- ja vaaratilanteista on informoitava Äänekosken kaupungin ympäristönsuojeluviranomaista silloin, kun tilanne aiheuttaa tai voi aiheuttaa riskiä ympäristölle.

**Päätös** Hyväksyttiin.

-----