

Matkailun yhteistoimintasopimus Keski-Suomessa Visit Jyväskylä Regionin kanssa / Talouden tasapainottamissuunnitelman muutos

KH 03.06.2024 § 155
351/00.04.02/2024

Suomessa jokaisella isolla matkailualueella toimii alueorganisaation tehtävät ottanut DMO (Destination Management Organization), joka vastaa tyypillisimmin oman alueensa matkailun edistämisestä, kehittämisestä, markkinoinnista, myynninedistämisestä ja edunvalvonnasta. Alueelliset DMO:t toimivat myös Visit Finlandin verkoston yhteysorganisaatioina alueille ja operatiivisina yhteistyökumppaneina.

Keski-Suomen matkailustrategiatyön aikana alueella tunnistettiin selkeästi ja yhteisesti tarve koko maakunnan yhteiselle alueorganisaation tehtävää hoitavalle DMO:lle. Keski-Suomen tulevassa DMO-toiminnassa on kyse kuntien välisestä yhteistyöstä, jossa yksi ottaa vetovastuun matkailuasioiden eteenpäinviemisestä valtakunnallisesti tunnetulla mallilla ja virallisena alueorganisaationa. Keski-Suomen DMO-toimijaksi valikoitui Visit Jyväskylä Region, jolla todettiin olevan parhaat edellytykset markkinoida Jyväskylän seutua matkailu- ja tapahtumaseutuna sekä tarjota tietoa sen käyntikohteista, tapahtumista ja muista matkailupalveluista matkailijoille ja seudun asukkaille.

Matkailualueita markkinoidaan Visit Jyväskylä Region edellä, mutta matkailu tarjonta koostuu vuosittain myös neuvoteltujen ympäröivien kuntien matkailusisällöistä.

Yhteistyösopimuksen kautta Äänekoski on osa Visit Jyväskylä Regionin markkinoimaa Jyväskylän seudun matkailualueita. Yhteistyösopimuksen avulla Äänekosken alueen yritykset voivat osallistua yhteismarkkinoinnin toimenpiteisiin samalla rahoitusperiaatteella Jyväskylän alueen yritysten kanssa.

Nyt solmittava sopimus Jyväskylän kaupungin / Visit Jyväskylä Regionin ja Äänekosken kaupungin välillä on kolmivuotinen, eli tehdään vuosille 2025-2027. Sopimushinta muodostuu operatiivisiin markkinointitoimiin suunnattavasta perusmaksusta ja henkilöstöosuudesta. Perusmaksu määräytyy kunnan asukasluvun ja kunnan matkailullisen vetovoiman, eli sopimuksen hyödynnettävyyden mukaan. Sopimuksen tekohetkellä Äänekosken kaupungin asukasluku on 18 000 ja vetovoimakerroin 1. Henkilöstökulun osuus on 8 750 €/vuodessa, joka on 1/5 yhden työntekijän vuosikustannuksista. Matkakulujen osuus 438 €/vuodessa. Hallintokulun osuus on 1050 €/vuodessa (sis. tilat, työvälineet, henkilöstöhallinnon ja työterveyden). Yhteistyökuntien laskentakaava ja laskennan perusteet on avattu tarkemmin sopimuksen liitteessä 2.

Äänekosken kaupungin matkailuyhteistyön sopimuksen hinnaksi edellä mainituin perustein on sovittu vuoden 2025 osalta 28 238 €/vuosi (ALV 0 %). Muiden sopimusvuosien osalta

sopimushinnoitteluun vaikuttavat perusteet (=asukasluku ja vetovoimatekijät) tarkistetaan ennen laskutusta helmikuun loppuun mennessä. Laskutus tapahtuu vuosittain yhdessä erässä, jokaisen sopimusvuoden maaliskuussa.

Matkailuyhteistyösopimusta on tarpeen jatkaa laajentuneen yritystarpeen takia sekä matkailun kehittämiseen perustuvan laadukkaan pohjatyön takaamiseksi.

Matkailuyhteistyösopimus on kaupungintalouden tasapainottamissuunnitelman säästökohteena vuodella 2025. Tarkoitus ei ole anoa säästötoimenpidettä rahallisesti peruutettavaksi vaan kaupungin hallituksen puheenjohtajan ja valtuuston puheenjohtajan kanssa käydyn keskustelun perusteella vaihdettavaksi sisällöltään vapaasti valittavaksi säästökseen elinkeino- ja kilpailukyky tulosalueen budjetissa.

Valmistelija	Elinvoimajohtaja Sari Åkerlund, puh. 050 598 7447
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Matti Tuononen
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus ehdottaa valtuustolle, että valtuusto hyväksyy talouden tasapainottamissuunnitelmasta vuodelta 2025 Matkailun yhteistyösopimuksen korvaamisen elinkeino ja kilpailukyky tulosalueen muilla säästöillä vastaavan summan (26 100 €).
Päätös	Hyväksyttiin.

- - - - -