



# ÄÄNEKOSKI



ÄÄNEKOSKI

# Henkilöliikenne suunnitelma 2025-2029



# Sisältö

1. Tavoitteet
2. Henkilöliikennesuunnitelman 2020-2024 toimenpiteet
3. Äänekosken kaupungin henkilöliikennettä ohjaavat strategiat, ohjelmat, sopimukset ja lainsäädäntö
4. Suunnittelualue
5. Joukkoliikenne
6. Henkilökuljetukset
7. Henkilöliikenteen kustannukset
8. Toimenpide ehdotukset 2025-2029



ÄÄNEKOSKI

# 1.tavoitteet

Henkilöliikennesuunnitelman tavoitteena luodaan katsaus Äänekosken kaupungin henkilöliikenteen nykytilaan, palvelutasoon ja kaupungin linjauksiin sekä tehdään toimenpide-ehdotuksia henkilöliikenteeseen

Työn tuloksena syntyy kehittämissuhteita joukkoliikenteen, kaupungin lakisääteisten henkilökuljetusten ja liikkumisen tukipalveluiden kehittämiseen

Työn on valmistellut kaupungin kuljetussuunnittelija [tommi.maanselka@aanekoski.fi](mailto:tommi.maanselka@aanekoski.fi) puh. 040 835 4720



## 2. Liikennesuunnitelman 2020-2024 toimenpiteet



ÄÄNEKOSKI

Tulevaisuus asuu täällä

Edellinen henkilöliikennesuunnitelma 2020-2024 tehtiin vuoden 2019 aikana ja tuloksena saatiin Äänekoskella henkilöliikennettä kehittäviä ideoita ja toimenpide-ehdotuksia.

Seuraavissa dioissa käydään läpi toteutuneet ehdotukset ja toimenpiteet. Myös toteutumattomat ovat mukana.



## 2. Henkilöliikennesuunnitelman 2020-2024 toimenpiteet

### Kehittämistoimenpiteet

### Tehty toimenpide

1. Joukkoliikenteen yhteistoiminnan kehittäminen Keski-Suomen alueella		
Valtakunnallisen yhteistyön lisääminen ja hyvien käytäntöjen hakeminen.		Jatkuva alueellinen- ja valtakunnallinen liikennejärjestelmätyö. MAL sopimus.
Äänekoskelaisten matkustajien helppojen ja sujuvien matkaketjujen mahdollistaminen Jyväskylän Linkin toimivalta-alueella.		Joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen vaihtaminen maakuntaliikenteestä Linkki-joukkoliikenteeseen. ELY-Keskuksen kanssa tehty yhteistyö.
Kuntalaisten osallistaminen ja osallistamistapojen suunnittelu joukkoliikenteen kehittämiseen.		Kaupungin palautepalvelussa joukkoliikenteen kehitysideoita ja palautteita.
Yhteistoiminta avoimen joukkoliikenteen edellytysten luomisessa seudullisesti yhteistyössä opiskelu- ja työssäkäyntialueiden ja sidosryhmien kanssa.		Jatkuva yhteistyö kaupungin sisäisesti sekä ELY-Keskuksen kanssa.
Uusien tehokkaiden ja ympäristöystävällisten liikenteen palveluiden, älyliikennetarjauksien ja infrastruktuurin kehittäminen ja käyttöönotto yhdessä sidosryhmien kanssa.		Joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen vaihtaminen maakuntaliikenteestä Linkki-joukkoliikenteeseen. MAL sopimus. Vähäpäästöinen tieliikenne hanke.
Osallisuus Äänekosken alueen liikenteen suunnitteluun yhdessä toimivaltaisen viranomaisen kanssa.		Joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen vaihtaminen maakuntaliikenteestä Linkki-joukkoliikenteeseen. ELY-Keskuksen kanssa yhteistyö. MAL-sopimus.

### Kehittämistoimenpiteet

### Tehty toimenpide

2. Joukkoliikenteen palvelutason kehittämistoimenpiteet		
Joukkoliikennepalveluiden järjestäminen siellä, missä se on tarpeellista ja ympäristöystävällistä.		Kaupungin vuorotarjonta, palveluliikenne ja kyläbussi
Joukkoliikenteen tarjonnan parantaminen Äänekosken ja Suolahden taajamien ja Jyväskylän välillä erityisesti iltaisin ja viikonloppuisin sujuvan asioinnin, opiskelijaliikenteen ja työmatkaliikenteen mahdollistamiseksi		Toteutettu osittain
Äänekosken ja Suolahden taajamien palvelutasotavoitteiden mukaisen liikenteen järjestäminen rahoitusresurssien puitteissa.		Toteutettu osittain
Avoimen joukkoliikenteen arkipäiväyhteyksien mahdollistaminen kaupunkilaisille kaikkiin Äänekosken taajamiin.		Kyläbussi
Joukkoliikenteen kilpailukyvyyn ja matkustajamäärien nostaminen yhteysväillä (Suolahti)-Äänekoski-Jyväskylä. Matkustusta seurataan nykyistä tarkemmilla matkustajalaskennoilla.		Linkki-joukkoliikenne, ELY-Keskus
Aamu- ja iltayhteyksien varmistaminen Jyväskylän matkakeskuksen ja Äänekosken sekä Suolahden välille.		Toteutettu osittain
Finavian (Jyväskylän lentoasema) ja VR:n nettisivujen linkit kaupungin joukkoliikennesivuille.		Ei ole toteutettu
Jyväskylän lentoasemalle ennakkovarauksesta liikennepalveluita tarjoavien Äänekosken taksien yhteystietojen tallentaminen kaupungin nettisivuille.		Ei ole toteutettu

## 2. Henkilöliikennesuunnitelman 2020-2024 toimenpiteet

### Kehittämistoimenpiteet

### Tehty toimenpide

#### 3. Kaupungin henkilökuljetusten kehittäminen

Vpl- ja Shl-kuljetusten välitystoiminnan kilpailutuksen valmistelu. Välityksessä selvitettävä yhteistyö naapurikuntien kesken. Välitystoiminnan palvelevuuden ja kustannustehokkuuden kehittäminen. Tarjouskilpailuun vaatimukset puhelinpalveluiden palvelutasosta, tietoturvasta, raportoinnista ja välitystoimintaan liittyvistä tehokkuustavoitteista (esim. yhdistely ja tehokas välitystoiminta).		1.1.2023 voimaan tullut Hyvinvointialueiden muutos siirsi perusturvan kuljetukset kuntien vastuulta pois. Yhteistyö Keski-Suomen Hyvinvointialueen kanssa.
Oppilaiden liikkumisessa painotetaan kävelyn ja pyöräilyn myönteisiä terveysvaikutuksia kuljettamisen sijaan.		Kaupungin oppilaskuljetusopas
Koulumatkojen vaarallisuusarvion ja vaarallisuusarviomenettelyn tarkastelu hallintokuntien välisessä yhteistyössä.		Kaupungin oppilaskuljetusoppaan jatkuva kehittäminen ja päivittäminen
Senior-liikenteen uudelleen brändäys sisältäen nimenmuutoksen ja linjausten päivittämisen.		Palveluliikenne (ent. senior-liikenne) uudistus

### Kehittämistoimenpiteet

### Tehty toimenpide

#### 4. Lipputuotteiden kehittämistoimenpiteet

Eriyisesti Jyväskylään suuntautuvan liikenteen yhtenäisen ja yhteensopivien lipputuotteiden lanseeraaminen. Tavoitteena matkanteon helppous samalla lipulla Äänekosken ja Jyväskylän alueella.		Tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen vaihtaminen maakuntaliikenteestä Linkki-joukkoliikenteeseen. MAL sopimus
Jyväskylän ja ELY-keskuksen kanssa tehtävän toimivaltaselvityksen suosittelien toimenpiteiden tutkiminen ja päätöksenteko.		MAL-sopimuskaudella 2021–23 tehdyn joukkoliikennealueen laajentamisen selvitys
Palvelusetelitoiminnan jatkaminen 31.7.2021 asti.		Palveluseteliä jatkettiin kesään 2023 asti
Hinnaltaan henkilöauton käytön kanssa kilpailukykyiset lipputuotteet säännölliseen matkustamiseen Suolahti-Äänekoski-Jyväskylä yhteysvälillä.		Tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen vaihtaminen Linkki-joukkoliikenteeseen. MAL sopimus



## 2. Henkilöliikennesuunnitelman 2020-2024 toimenpiteet

### Kehittämistoimenpiteet

### Toimenpide




#### 5. Matkustajainformaation kehittämistoimenpiteet

Viranomaisten sopimusliikenteiden ja markkinaehtoisien liikenteen yhteisen aikataulu- ja reitti-informaation edistäminen.		Linkki-joukkoliikenne ja reittiopas
Liikenteen kilpailutuksissa vaatimus reitti- ja aikataulutietojen toimittamisesta Matkahuollon palveluun ja viranomaisten Digitransit-tietokantaan (Traficom). Digitransit-palvelusta informaatio siirtyy suoraan myös lähes kaikkiin joukkoliikenneapplikaatioihin.		Hankinnoissa vaatimuksena kriteereissä
Pysäkinäyttöjen lisääminen taajamiin (4) tärkeimpien pysäkkien ja toimipisteiden yhteyteen.		Proaveran kanssa yhteistyössä hankitut näytöt
Perinteisten tulostettavien aikatauluvihkojen ja aikataulujen julkaisun lopettaminen.		Linkki-joukkoliikenteessä on fyysinen aikatauluvihko käytössä
Informaatiopisteiden perustaminen esimerkiksi kirjastojen yhteyteen, mistä kaupunkilaiset voivat tarvittaessa hakea tietoa joukkoliikenteen vuoroista.		R-kioskilla on Linkki-palvelupiste
Applikaatiotilausten mahdollisuuden selvittäminen palveluliikenteeseen (uudelleenbrändättävä Senior-liikenne).		Ei tarvetta

### Kehittämistoimenpiteet

### Toimenpide

#### 6. Infrastruktuurin kehittämistarpeet

Pysäkkikatosten ja pysäkkivarustetarpeiden läpikäynti ja valtion tieverkkoa koskien toimenpidetarpeiden toimittaminen Keski-Suomen ELY-keskukselle.		ELY-Keskus ja Äänekosken kaupungin yhteistyö
Kohdennetut toimenpiteet katuverkostoon, millä voidaan vähentää oppilaskuljetuksia aiheuttavia liikenneturvallisuusongelmia. Kartoitus ja ratkaisusuunnitelma erillisenä työnä.		Äänekosken kaupunki, ELY-Keskus, Väylävirasto
Taajamien terminaalien kehittämissuunnitelmien tekeminen.		Äänekosken kaupunki

Henkilöliikennesuunnitelmassa 2020-2024 käytiin kattavasti Äänekosken alueen joukkoliikenteen palveluntarjonta ja ehdotettiin työn tulosten mukaisia parannuksia. Saaduilla tuloksilla ja ehdotuksilla parannettiin joukkoliikenteen tarjontaa työmatka-, opiskelu- ja asiointiliikenteen osalta.

- Maaseutuliikenteestä siirtyminen Linkki-joukkoliikenteeseen vaikutus joukkoliikenteen kehityksessä
- Kyläbussilla parannettiin asiointiliikennettä ja samalla joukkoliikenteen saatavuutta viheralueilta palveluiden luo
- Palveluliikenteen uudistuksella täydennetään perinteisen joukkoliikenteen katvealueiden palvelutasoa
- Hyvinvointialueiden uudistuksen myötä perusturvan kuljetukset jäivät kokonaan pois kunnalta
- Kehitettävää jäi vuorotarjonnan lisäämisestä



# 3. Henkilöliikennettä ohjaavat strategiat, ohjelmat, sopimukset ja lainsäädäntö



ÄÄNEKOSKI

Tulevaisuus asuu täällä

## Henkilöliikennettä ohjaavat sopimukset ja lainsäädäntö

Valtakunnallisella tasolla joukko- ja henkilöliikenteen kehittämistä ohjaa Laki liikenteen palveluista <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2017/20170320>  
Laki liikenteen palveluista säätelee mm. joukko-, taksi- ja tavaraliikennettä, muita liikkumispalveluita ja viranomais toimintaa.

Liikennepalvelulaki koskettaa henkilöliikenteen lisäksi seuraavia palveluita

- Kuljetuspalveluita (henkilöt ja tavarat)
- Välityspalveluita
- Liikenne- ja liikkumispalveluita
- Yhdistämisspalveluita (matkaketjujen ja palvelukokonaisuuksien muodostaminen)

Joukkoliikenneviranomaiset järjestävät liikennepalveluita EU:n palvelusopimusasetuksen (EY) N:o 1370/2007 mukaan, laki liikenteen palveluista 24.5.2017/320 ja Lain vesi- ja energihuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 1398/2016.

MAL-kuntien alueella toimiva tieliikenteen toimivaltainen viranomainen vastaa kunnan joukkoliikenteen järjestämisestä.

Keski-Suomen Hyvinvointialue vastaa 1.1.2023 jälkeen perusturvan toimialan kuljetuspalveluista. Vammaispalvelulaki, Sosiaalihuoltolaki, kehitysvammalaki ja sairausvakuutuslaki.

Muista lakisäateisistä henkilökuljetuksista säädetään erikseen muun muassa perusopetuslaissa.



### 3. Äänekosken kaupungin henkilöliikennettä ohjaavat strategiat, ohjelmat ja lainsäädäntö

## Henkilöliikennettä ohjaavat strategiat ja ohjelmat

#### Kaupunkistrategia 2022-2028:

- Pyrkimys vähentää liikenteen ympäristö vaikutuksia
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- VT 4 perusparannus Äänekoskella

#### Kaupunkirakenneohjelma 2022-2028:

- Henkilöliikenteen solmukohtien kehitys
- Joukkoliikenteen kehitys (Linkki)
- Katujen infrastruktuurin peruskorjaus
- Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelma

#### Elinkeino ja kilpailukykyohjelma:

- Yhteistyö MAL-kuntien kanssa
- Liikenneyhteyksien parantaminen yritysalueille

#### Keski-Suomen liikennejärjestelmätyö:

- Maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimukset (MAL-Sopimus)
- Liikenne 12-Suunnitelma
- Keski-Suomen jatkuva Liikennejärjestelmätyö

#### Ympäristö- ja ilmasto-ohjelma:

- Hinku, hiilineutraali kaupunki 2030 ohjelma
- Kestävän kehityksen edistäminen liikenteessä
- Tieliikenteen päästöjen vähentäminen hanke 2024

*Ilmiömäinen*  
**ÄÄNEKOSKI**  
**2028**



# 4. Suunnittelualue



ÄÄNEKOSKI

Tulevaisuus asuu täällä

# Suunnittelualueena toimii Äänekosken kaupungin alue

- Viranomaisalueet suunnittelualueella ovat Jyväskylän kaupunki ja Keski-Suomen ELY-keskus
- Maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskeva kuntien ja valtion välinen MAL-sopimus laajeni vuodesta 2021 alkaen koskemaan myös Jyväskylän seutua. Kahdeksan Keski-Suomen kuntaa, eli Jyväskylä, Hankasalmi, Petäjävesi, Laukaa, Muurame, Toivakka, Uurainen ja Äänekoski muodostivat Jyväskylän seudun MAL-sopimusalueen
- 1.1.2024 alkaen Jyväskylän seudun tieliikenteen toimivaltainen viranomaisvastaa Äänekosken kaupungin joukkoliikenteestä

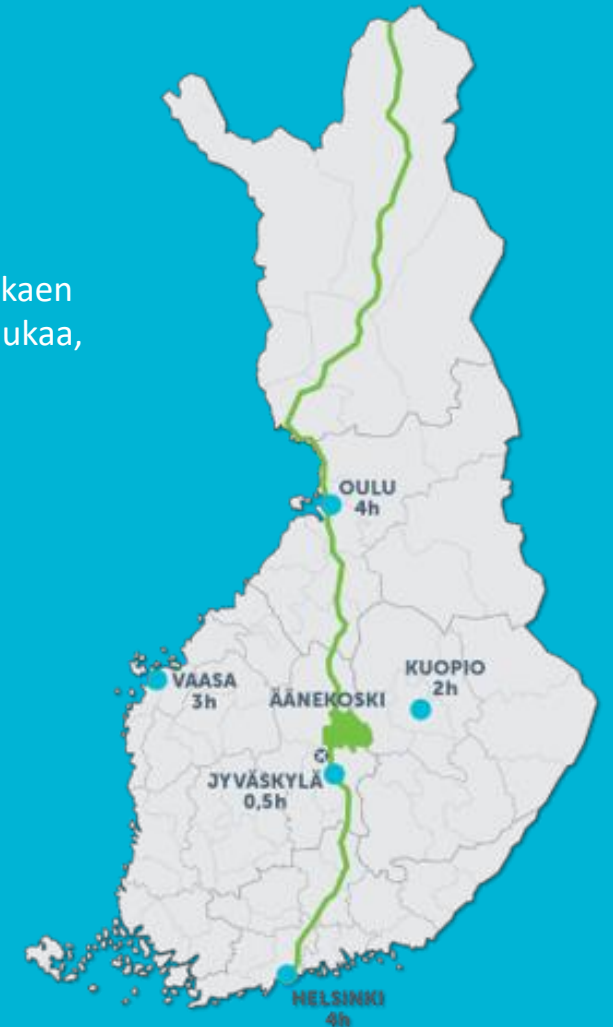
**ASUKASLUKU**  
18 000

**Neljä taajamaa**

- Konginkangas
- Sumiainen
- Suolahti
- Äänekoski

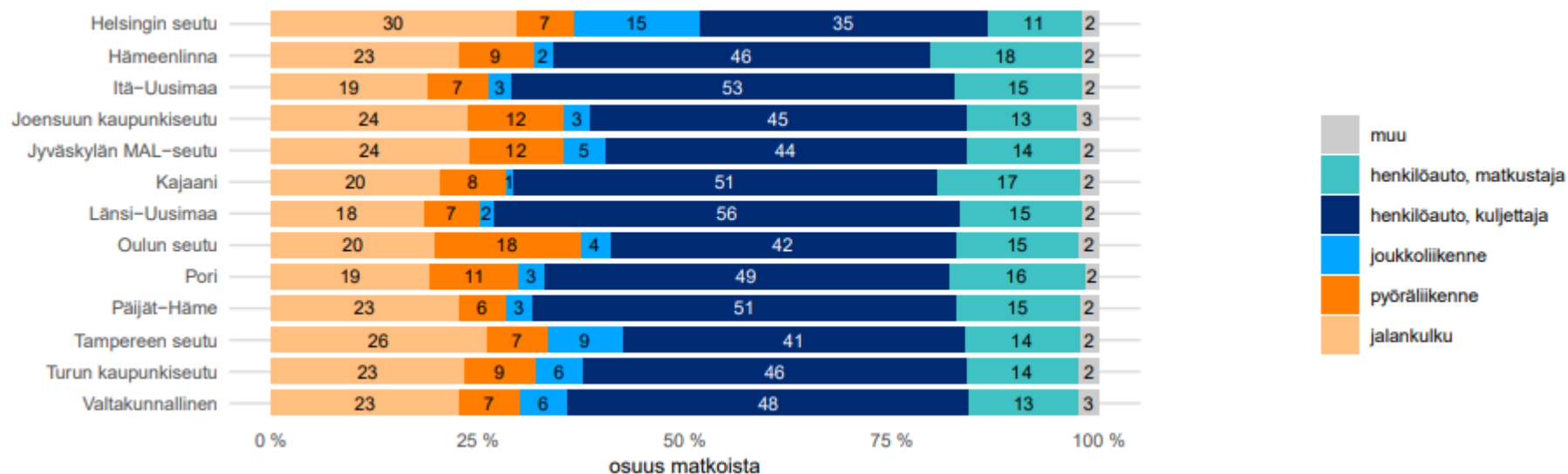
**MAL-Sopimus**

**Äänekoski  
ilmiö 2028**



# Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet Suomessa 2021

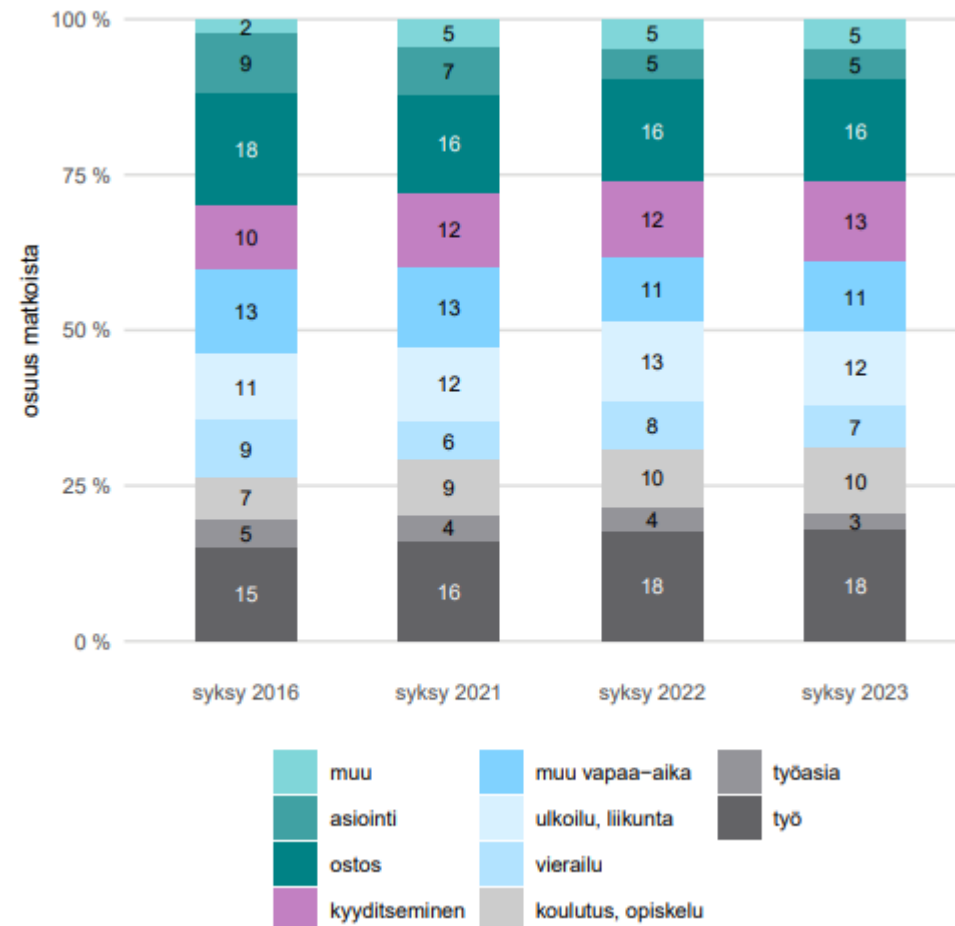
- Äänekoski on osa Jyväskylän MAL-seutua
- Kuljettavista matkoista noin 5% tehdään joukkoliikenteellä Jyväskylän MAL-seudulla





## Kotimaanmatkojen tarkoitus Suomessa 2023

- Suomessa työ-, opiskelu- ja asiointimatkat ovat eniten matkojen tarkoituksena.



# Tieliikenteen päästöt

Äänekosken kaupunki seuraa aktiivisesti alueen kasvihuonekaasujen kehitystä CO2-raportin avulla ja tekee kunnianhimoista ilmastotyötä.

Tieliikenteen päästölaskenta perustuu VTT:n LIPASTO-järjestelmän LIISA-malliin, jolla tuotetaan Suomen viralliset vuosittaiset päästömäärät EU:lle, YK:lle ja Suomen tilastoihin. Mallissa käytettyihin päästökertoimiin vaikuttavat polttoaineiden bio-osuudet. Polttoaineiden hinnannousun hillitsemiseksi jakeluvuorot laskettiin vuodelle 2023.

LIISA-malliin perustuvat tieliikenteen päästöt vuonna 2022 jaettuna henkilöliikenteeseen sekä raskaaseen liikenteeseen on esitetty viereisessä taulukossa. Taulukossa on lisäksi esitetty Väyläviraston hallinnoimilla teillä tapahtuva liikenne. Väyläviraston hallinnoimia teitä ovat maantiet, joilla on joidenkin kuntien tapauksessa merkittävästi läpiajoliikennettä ja raskasta liikennettä. Väyläviraston hallinnoimilla teillä tapahtuvien liikenteen päästöjen osuus kaikista liikenteen päästöistä sekä kunnan kokonaispäästöistä (ilman teollisuutta) on myös esitetty taulukossa.

Tieliikenteen päästöt	2022
Henkilöliikenne (kt CO <sub>2</sub> -ekv)	28,0
Raskas liikenne (kt CO <sub>2</sub> -ekv)	23,0
Tieliikenne yhteensä (kt CO <sub>2</sub> -ekv)	51,1
Väyläviraston hallinnoimat tiet (kt CO <sub>2</sub> -ekv)	41,6
Väyläviraston teiden osuus tieliikenteen päästöistä (%)	81,3
Väyläviraston teiden osuus kokonaispäästöistä (ilman teollisuutta) (%)	45,2

CO<sub>2</sub> -ekv, eli hiilidioksidiekvivalentti on suure, jonka avulla eri kasvihuonekaasujen päästöt voidaan yhteismitallistaa.

Äänekosken kaupunki teetti yhdessä ympäristöministeriön rahoituksen avulla Resurssiviisas Äänekoski - Vähäpäästöinen tieliikenne –hankkeen, jonka tavoitteena oli liikenteen päästöjen vähentäminen. Hankkeen tulokset auttavat Ääneseudun liikenteen kehittämistä vähäpäästöisemmäksi.



# 5. Joukkoliikenne



ÄÄNEKOSKI

Tulevaisuus asuu täällä

# Joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen

Jyväskylän kaupunki on joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen. Joukkoliikenneviranomainen eli Jyväskylän seudun joukkoliikenne on vastannut Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen Linkki-paikallisliikenteen järjestämisestä jo 1.7.2014. Vuoden 2024 alussa Linkin toimivalta-alueeseen liittyivät myös Äänekosken kaupunki, Hankasalmi, Toivakka ja Petäjävesi.

- Linkki-alueen laajentamisen taustalla on Jyväskylän kaupunkiseudun maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskeva MAL-sopimus, joka on solmittu kuntien ja valtion kesken
- MAL-sopimuskaudella 2021–23 tehdyn joukkoliikennealueen laajentamista koskevan selvityksen mukaan toimivalta-alueen laajentamiselle oli edellytykset
- Muutoksella kehitetään koko alueen joukkoliikennettä

Jyväskylän kaupungin henkilökuljetusryhmä vastaa joukkoliikenteen järjestämisen käytännön tehtävistä, kuten aikataulujen ja reittien suunnittelusta sekä viestinnästä ja markkinoinnista

Seudullinen joukkoliikennelautakunta vastaa päätöksiensä teosta, kuten lippujen hinnoista, aikatauluista ja reiteistä sekä joukkoliikenteen kilpailuttamisesta

Keski-Suomen ELY-keskus toimii tieliikenteen toimivaltaisena viranomaisena muissa Keski-Suomen kunnissa. Markkinaehtoinen liikenne tukee Linkki-alueen ulkopuolista liikennettä



# Linkin vahvuudet Äänekoskelle

Vahva yhteinen kaupunkiseutu ja MAL-alue

- Kehittää koko alueen elinvoimaa
- Vahvistaa MAL-alueen yhteistyötä ja sen jatkuvuutta

Vahva Linkki-brändi, imago ja markkinointi

- Lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta
- Vahvistaa Äänekosken imagoa

Yhtenäinen lippujärjestelmä

- Reittiopas
- Edulliset liput
- Lippuvaihtoehtojen monipuolisuus
- Maksuton vaihto-oikeus Linkki-liikenteessä koko alueella

Ympäristöystävällisyys

- Linkki-liikennettä ajetaan puhtaiden ajoneuvojen direktiivin päästövaatimusten mukaisella kalustolla
- Edistää kaupungin ilmastotavoitteita



# Muutoksessa siirtyvät sopimukset

Suolahti–Äänekoski–Jyväskylä liikenne siirtyi Linkki-liikenteeksi.

- Reittiliikenteen käyttöoikeussopimus 730211 Suolahti-Äänekoski-JKL

Kaupungin sisäiset ostoliikennevuorot kilpailutettiin osana uutta Linkki seutukilpailutusta Jyväskylä-Äänekoski. Vuorot ovat olleet pääsääntöisesti koulupäiväisin.

- Keskustan paikallisliikenne (Mämmensalmi)
- Ruotinkylä-Suolahti-Koivisto
- Kalaniemi-Äänekoski
- Äänekoski-Konginkangas
- Sumiainen-Suolahti-Äänekoski
- Äänekoski-Suolahti
- Äänekoski-Mämmenkylä

Kaupungin omat ostoliikennevuorot saatiin lisättyä seutuliikenteen kilpailutuksessa osaksi laajempia vuorokiertoja. Näin kaikki kouluvuorotkin saatiin julkiseksi.



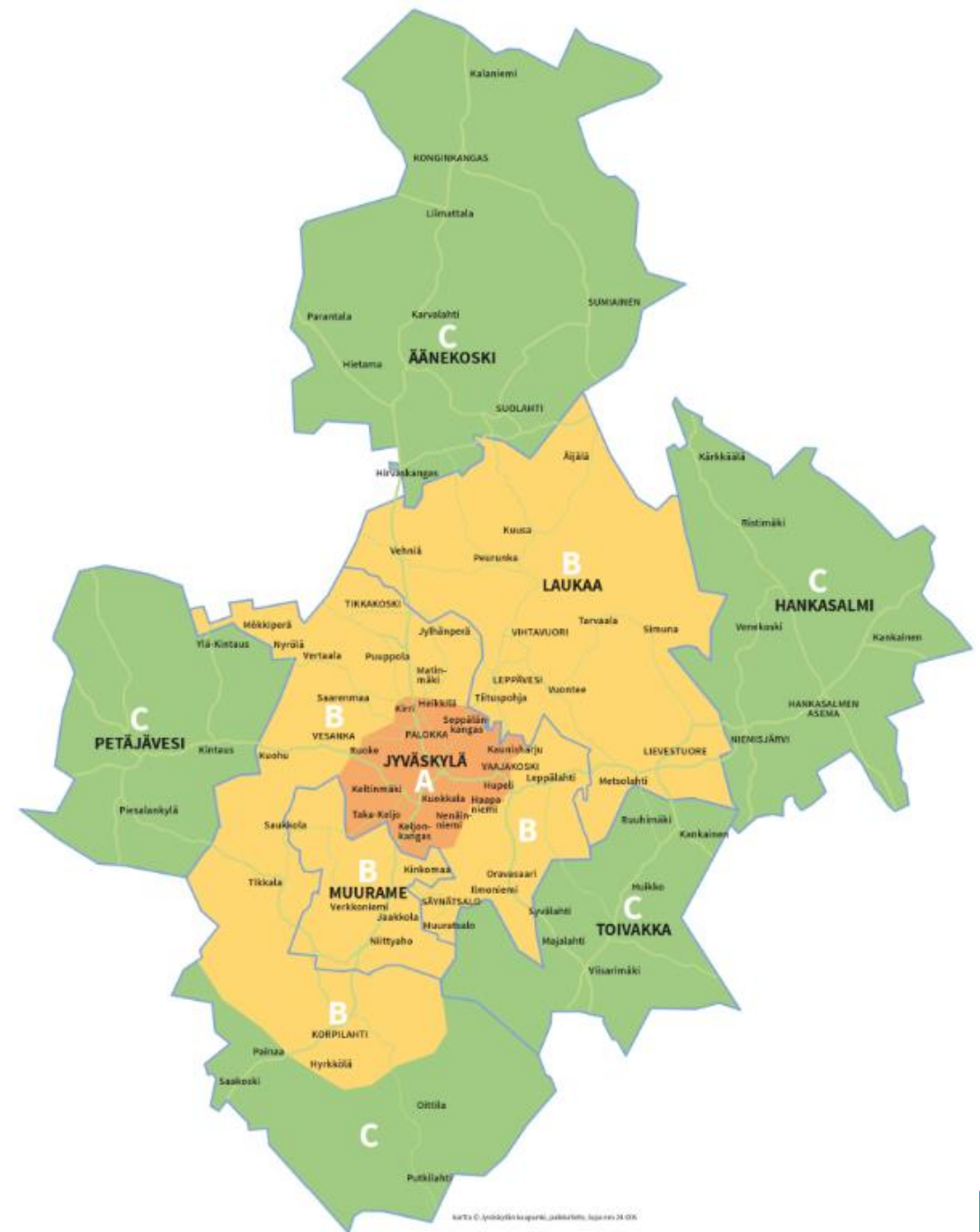
## Joukkoliikenne 3.6.2024 alkaen

Kolme vyöhykettä

- Jyväskylä A, B, C
- Laukaa B
- Muurame B
- **Äänekoski C**
- Hankasalmi C
- Toivakka C
- Petäjävesi C

Seutuliikenteen linjanumerot linja-autoissa

- **140** Jyväskylä–Äänekoski–Suolahti
- **141** Äänekoski–Suolahti–Laukaa–Jyväskylä
- Kouluvuorot



## 5. Joukkoliikenne

Äänekoski on 3. maksuvyöhyke eli C-vyöhyke

### Waltti -matkalippujen asiakashinnat (sis. Alv 10%)

Voimaan 3.6.2024 alkaen

	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
<b>Kausilippu 30 pv</b>	€	€	€
Aikuinen (yli 25v)	58	75	95
Nuori (17-24 v)/opiskelija/seniorei	41	53	68
Lapsi (7-16v)	30	39	48

	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
<b>Kausilippu 90 pv</b>			
Aikuinen (yli 25v)	165	213	270
Nuori (17-24 v)/opiskelija/seniorei	117	151	189
Lapsi (7-16v)	84	109	135

	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
<b>Kausilippu 180 pv</b>			
Aikuinen (yli 25v)	313	404	509
Nuori (17-24 v) ja seniorei	221	287	357
Lapsi (7-16v)	160	208	255

	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
<b>Kausilippu vuosi</b>			
Aikuinen (yli 25v)	579	749	942
Nuori (17-24 v) ja seniorei	409	532	660
Lapsi (7-16v)	296	387	471

	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
<b>Kertaliput, autosta ostetut</b>			
Aikuinen	3,50	5,50	7,10
Lapsi	1,80	2,80	3,60

	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
<b>Päivälippu</b>			
Aikuinen			10,00
Nuori			8,00
Lapsi			5,00

	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
<b>Lähimaksu</b>			
Aikuinen	2,30	3,25	4,25
Maksukatto / päivä	6,90	9,75	12,75

	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
<b>Arvolippu</b>			
Aikuinen	2,30	3,25	4,25
Nuori /opiskelija / Seniorei	1,65	2,30	3,00
Lapsi	1,15	1,65	2,15

Pyörästystarkkuus

	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
<b>Mobiililippu Kertamatka</b>			
Aikuinen	3,00	4,65	6,05
Lapsi	1,50	2,35	3,05

	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
<b>Mobiililippu 1 vrk</b>			
Aikuinen			10,00
Nuori			8,00
Lapsi			5,00

	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
<b>Mobiililippu 2 vrk</b>			
Aikuinen			15,00
Nuori			12,00
Lapsi			7,50

	1 vyöhyke	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä
<b>KELA -opiskelijalippu</b>			
2. asteen opiskelija 30 pv	40,00	40,00	40,00
2. asteen opiskelija 14pv	20,00	20,00	20,00

Yölisä

Polkupyörä

Latausmaksu, alv 24%

Korttimaksu

Korttikotelo, alv 24%

Koululaislippu

1,00 € Vain autosta ostettu käteislippu

2,00 €

3,00 €

5,00 €

1,00 €

2,50 € Hinta / matka



# Joukkoliikenteen vuorotarjonta talvi 2024-25

Merkkien selitykset
Linkki-paikallisliikenne
ELY:n hankkima vuoro
Markkinaehtoinen liikenne
Kyläbussi, Äänekosken kaupunki
<b>P</b>
Perjantaisin
<b>#</b>
Lähtö tapahtunut edellisen päivän puolella,
<b>*67</b>
Vuorossa käy Nettilippu, mutta eivät muut
<b>*69</b>
Vuorossa käy Kelan koulumatkatuettu
<b>M-S</b>
Maanantaista sunnuntaihin
<b>M-P</b>
Maanantaista perjantaihin
<b>+</b>
Kouluvuoden aikana
<b>S</b>
Sunnuntaisin
<b>M-To</b>
Maanantaista torstaihin
<b>Koulp</b>
Koulupäivinä maanantaista perjantaihin



# Joukkoliikenteen vuorotarjonta talvi 2024-25

Äänekoski - Suolahti						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
5:15	5:30	Äänekoski	Suolahti	10 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:15	6:25	Äänekoski	Suolahti	10 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:45	7:00	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
7:35	7:50	Äänekoski	Suolahti	15 min	ke	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
7:40	7:55	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:00	8:15	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Kyläbussi
8:05	8:55	Äänekoski	Suolahti	50 min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:35	8:50	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:40	8:55	Äänekoski	Suolahti	15 min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:40	8:55	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koivuranta Oy
9:00	9:10	Äänekoski	Suolahti	10 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
9:20	9:35	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
10:45	11:00	Äänekoski (tk)	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
11:20	11:35	Äänekoski (tk)	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:15	12:30	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:50	13:05	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P,+	Koivuranta Oy
13:30	13:45	Äänekoski (tk)	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:00	14:15	Äänekoski	Suolahti	15 min	Koulp	Koivuranta Oy
14:05	14:20	Äänekoski	Suolahti	15min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:40	14:55	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:00	15:55	Äänekoski	Suolahti	55 min	M-P	Kyläbussi
15:15	15:30	Äänekoski	Suolahti	15 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:25	15:40	Äänekoski	Suolahti	10 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:10	16:20	Äänekoski	Suolahti	10 min	Koulp	Koivuranta Oy
16:15	16:35	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:20	16:35	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:35	16:50	Äänekoski	Suolahti	15 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
17:15	17:30	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
18:15	18:30	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
19:15	19:30	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Arkisin 26 vuoroa yhteysväillä Äänekoski-Suolahti  
Viikonloppuisin 4 vuoroa

Suolahti-Äänekoski						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
5:30	5:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:30	6:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
7:05	8:00	Suolahti	Äänekoski	55 min	M-P	Kyläbussi
7:30	7:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	Koulp	Koivuranta Oy
7:40	7:55	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:00	8:15	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:15	9:35	Suolahti	Äänekoski	1h 20min	M-P	Kyläbussi
8:35	8:50	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:40	8:50	Suolahti	Äänekoski	10 min	Koulp	Koivuranta Oy
9:05	9:20	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
11:00	11:15	Suolahti	Äänekoski (tk)	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
11:40	11:55	Suolahti	Äänekoski (tk)	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:30	12:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
13:35	13:50	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:05	14:20	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:40	15:00	Suolahti	Äänekoski	20 min	M-P	Kyläbussi
15:05	15:15	Suolahti	Äänekoski	10 min	Koulp	Koivuranta Oy
15:05	15:20	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:30	15:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:05	16:20	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:30	16:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:50	17:00	Suolahti	Äänekoski	15 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
17:30	17:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
18:30	18:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
19:15	19:30	Suolahti	Äänekoski	15 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
19:30	19:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Arkisin 23 vuoroa yhteysväillä Suolahti-Äänekoski  
Viikonloppuisin 4 vuoroa



# Joukkoliikenteen vuorotarjonta talvi 2024-25

Äänekoski - Jyväskylä						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
4:45	5:00	Äänekoski liittymä	Jyväskylä	15 min	M-S,#,*67	Onnibus
5:45	6:40	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:15	7:50	Äänekoski	Jyväskylä (Nova)	1h 35 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:45	7:40	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:15	9:10	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:40	9:40	Äänekoski	Jyväskylä	60 min	Koulp	Koivuranta Oy
9:00	10:25	Äänekoski	Jyväskylä	1h 25min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
9:20	10:15	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
9:20	10:40	Äänekoski	Jyväskylä	1h20min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
10:00	10:55	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	Koulp	Soisalon liikenne Oy
12:45	13:45	Äänekoski	Jyväskylä	1h	M-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:50	13:50	Äänekoski	Jyväskylä	15 min	M-P,+	Koivuranta Oy
13:15	13:55	Äänekoski liittymä	Jyväskylä	40 min	M-S,*67	Onnibus
14:05	15:45	Äänekoski	Jyväskylä	1h 40min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:10	14:55	Äänekoski liittymä	Jyväskylä	45 min	M-S	Onnibus
14:20	15:20	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	M-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:20	16:20	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:15	16:55	Äänekoski liittymä	Jyväskylä	45 min	M-L	Onnibus
16:20	17:15	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:20	17:50	Äänekoski	Jyväskylä	1h30min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
17:05	18:00	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
19:15	19:55	Äänekoski liittymä	Jyväskylä	40 min	M-S,*69	Onnibus

Arkisin 20 vuoroa yhteysvälillä Äänekoski-Jyväskylä  
Viikonloppuisin 7 vuoroa

Jyväskylä-Äänekoski						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
1:00	1:35	Jyväskylä	Äänekoski liittymä	35 min	M-S,#,*67	Onnibus
6:40	7:35	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
7:20	8:50	Jyväskylä	Äänekoski	1h 25min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
7:40	8:35	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
11:20	12:15	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	M-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:00	12:50	Jyväskylä	Äänekoski	50 min	M-P, +	Koivuranta Oy
12:10	12:45	Jyväskylä	Äänekoski liittymä	35 min	M-S	Onnibus
12:20	13:50	Jyväskylä (Nova)	Äänekoski	1h 20min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
13:10	14:05	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
13:30	14:15	Jyväskylä	Äänekoski	45 min	Koulp	Soisalon liikenne Oy
14:00	15:15	Jyväskylä	Äänekoski	1h 15min	Koulp	Koivuranta Oy
14:20	15:15	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:20	15:15	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:10	15:45	Jyväskylä	Äänekoski liittymä	35 min	M-S	Onnibus
15:10	16:45	Jyväskylä	Äänekoski	1h35min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:20	16:15	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:10	17:15	Jyväskylä (Nova)	Äänekoski	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
17:10	17:45	Jyväskylä	Äänekoski liittymä	35 min	M-S	Onnibus
17:20	18:15	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
18:05	19:30	Jyväskylä	Äänekoski	1h 25min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
18:20	19:15	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
18:40	19:15	Jyväskylä	Äänekoski liittymä	35 min	M-S,*67	Onnibus

Arkisin 20 vuoroa yhteysvälillä Jyväskylä-Äänekoski  
Viikonloppuisin 7 vuoroa



# Joukkoliikenteen vuorotarjonta talvi 2024-25

Äänekoski - Konginkangas						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
8:00	9:00	Äänekoski	Konginkangas	1h	M-P	Kyläbussi
12:05	12:45	Äänekoski (tk)	Konginkangas	30 min	Koulu	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
13:20	14:00	Äänekoski	Konginkangas	40 min	M-P	Kyläbussi
14:10	14:35	Äänekoski	Konginkangas	20 min	Koulu	Soisalon liikenne Oy
15:15	15:45	Äänekoski	Konginkangas	30min	Koulu	Koivuranta Oy

Konginkangas - Äänekoski						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
7:05	7:35	Konginkangas	Äänekoski	40 min	Koulu	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:00	8:45	Konginkangas	Äänekoski	45 min	Koulu	Koivuranta Oy
9:00	9:35	Konginkangas	Äänekoski	35 min	M-P	Kyläbussi
9:30	10:00	Konginkangas	Äänekoski	30 min	Koulu	Soisalon liikenne Oy
12:45	13:25	Konginkangas	Äänekoski (tk)	30 min	Koulu	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:00	15:00	Konginkangas	Äänekoski	1h	M-P	Kyläbussi

Arkisin 5 vuoroa yhteysvälillä Äänekoski-Konginkangas  
Arkisin 6 vuoroa yhteysvälillä Konginkangas-Äänekoski

Äänekoski - Parantala						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
7:10	7:30	Äänekoski	Parantala	18 min	Koulu	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
13:15	13:33	Äänekoski	Parantala	18 min	Koulu	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:20	15:41	Äänekoski	Parantala	21 min	Koulu	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:15	16:38	Äänekoski	Parantala	23 min	Koulu	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Parantala - Äänekoski						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
8:05	8:35	Parantala	Äänekoski	30 min	Koulu	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:10	8:40	Parantala	Äänekoski	30 min	Koulu	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:28	14:50	Parantala	Äänekoski	22 min	Koulu	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:45	16:05	Parantala	Äänekoski	20 min	Koulu	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Arkisin 4 vuoroa yhteysvälillä Äänekoski-Parantala  
Arkisin 4 vuoroa yhteysvälillä Parantala-Äänekoski



# Joukkoliikenteen vuorotarjonta talvi 2024-25

Äänekoski - Sumiainen						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
8:00	8:29	Äänekoski	Sumiainen	29 min	M-P	Kyläbussi
13:20	14:21	Äänekoski	Sumiainen	1h 1min	M-P	Kyläbussi
14:00	14:30	Äänekoski	Sumiainen	30 min	Koulp	Koivuranta Oy
14:40	15:25	Äänekoski	Sumiainen	45 min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:10	16:40	Äänekoski	Sumiainen	30 min	Koulp	Koivuranta Oy

Sumiainen - Äänekoski						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
7:10	7:45	Sumiainen	Äänekoski	35 min	Koulp	Koivuranta Oy
8:15	8:50	Sumiainen	Äänekoski	35 min	Koulp	Koivuranta Oy
8:29	9:35	Sumiainen	Äänekoski	1h 6 min	M-P	Kyläbussi
14:21	15:00	Sumiainen	Äänekoski	39 min	M-P	Kyläbussi

Arkisin 5 vuoroa yhteysvälillä Äänekoski-Sumiainen  
Arkisin 4 vuoroa yhteysvälillä Sumiainen-Äänekoski

Sumiainen - Suolahti						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
7:10	7:30	Sumiainen	Suolahti	25 min	Koulp	Koivuranta Oy
8:15	8:40	Sumiainen	Suolahti	25 min	Koulp	Koivuranta Oy
14:21	14:40	Sumiainen	Suolahti	19 min	M-P+	Kyläbussi

Suolahti - Sumiainen						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
8:15	8:29	Suolahti	Sumiainen	25 min	M-P	Kyläbussi
14:15	14:30	Suolahti	Sumiainen	15 min	Koulp	Koivuranta Oy
14:55	15:25	Suolahti	Sumiainen	30 min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:20	16:40	Suolahti	Sumiainen	20 min	Koulp	Koivuranta Oy

Arkisin 3 vuoroa yhteysvälillä Sumiainen-Suolahti  
Arkisin 4 vuoroa yhteysvälillä Suolahti-Sumiainen



# Joukkoliikenteen vuorotarjonta talvi 2024-25

Suolahti - Jyväskylä						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
5:30	6:40	Suolahti	Jyväskylä	1h 10min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:25	7:35	Suolahti	Jyväskylä	1h 10min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:00	9:10	Suolahti	Jyväskylä	1h 10min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
9:05	9:50	Suolahti	Jyväskylä	45 min	M-P,+	Koivuranta Oy
9:05	10:15	Suolahti	Jyväskylä	1h 10min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
9:10	10:25	Suolahti	Jyväskylä	1h 10min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
9:35	10:40	Suolahti	Jyväskylä	1h 5min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:30	13:45	Suolahti	Jyväskylä	1h 15min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
13:05	13:55	Suolahti	Jyväskylä	50 min	M-P,+	Koivuranta Oy
14:05	15:20	Suolahti	Jyväskylä	1h 15min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:15	15:45	Suolahti	Jyväskylä	1h 30min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:05	16:20	Suolahti	Jyväskylä	1h 15min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:05	17:15	Suolahti	Jyväskylä	1h 10min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:35	17:50	Suolahti	Jyväskylä	1h 15min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:50	17:55	Suolahti	Jyväskylä	1h 10min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Arkisin 12 vuoroa yhteysväliä Suolahti-Jyväskylä  
Viikonloppuisin 3 vuoroa

Jyväskylä-Suolahti						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
6:40	7:50	Jyväskylä	Suolahti	1h 10min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
7:25	8:35	Jyväskylä	Suolahti	1h 10min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
7:40	8:50	Jyväskylä	Suolahti	1h 10min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
11:20	12:30	Jyväskylä	Suolahti	1h 10min	M-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:00	13:05	Jyväskylä	Suolahti	1h 5min	M-P,+	Koivuranta Oy
12:30	13:35	Jyväskylä	Suolahti	1h 5min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
13:10	14:15	Jyväskylä	Suolahti	1h 5min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:00	15:05	Jyväskylä	Suolahti	1h 5min	Koulu	Koivuranta Oy
14:20	15:40	Jyväskylä	Suolahti	1h 10min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:10	16:30	Jyväskylä	Suolahti	1h 20min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:20	16:35	Jyväskylä	Suolahti	1h 15min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:20	17:30	Jyväskylä	Suolahti	1h 10min	M-P,++	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
17:20	18:30	Jyväskylä	Suolahti	1h 10min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
18:05	19:15	Jyväskylä	Suolahti	1h 10min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
18:20	19:30	Jyväskylä	Suolahti	1h 10min	M-P,+	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Arkisin 12 vuoroa yhteysväliä Jyväskylä-Suolahti  
Viikonloppuisin 2 vuoroa



# Joukkoliikenteen vuorotarjonta talvi 2024-25

Konginkangas - Jyväskylä						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
8:00	9:40	Konginkangas	Jyväskylä	1h40min	Koulp	Koivuranta Oy
9:30	10:55	Konginkangas	Jyväskylä	1h25min	Koulp	Soisalon liikenne Oy

Jyväskylä - Konginkangas						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
13:30	14:35	Jyväskylä	Konginkangas	1h5min	Koulp	Soisalon liikenne Oy
14:00	15:45	Jyväskylä	Konginkangas	1h45min	Koulp	Koivuranta Oy

Arkisin 2 vuoroa yhteysvälillä Konginkangas-Jyväskylä

Sumiainen - Suolahti						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
7:10	7:30	Sumiainen	Suolahti	25 min	Koulp	Koivuranta Oy
8:15	8:40	Sumiainen	Suolahti	25 min	Koulp	Koivuranta Oy
14:21	14:40	Sumiainen	Suolahti	19 min	M-P+	Kyläbussi

Suolahti - Sumiainen						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
8:15	8:29	Suolahti	Sumiainen	25 min	M-P	Kyläbussi
14:15	14:30	Suolahti	Sumiainen	15 min	Koulp	Koivuranta Oy
14:55	15:25	Suolahti	Sumiainen	30 min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:20	16:40	Suolahti	Sumiainen	20 min	Koulp	Koivuranta Oy

Arkisin 3-4 vuoroa yhteysvälillä Suolahti-Sumiainen

Konginkangas - Suolahti						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
0:00	8:55	Konginkangas	Suolahti	55min	Koulp	Koivuranta Oy
14:00	14:40	Konginkangas	Suolahti	40min	M-P	Kyläbussi

Suolahti - Konginkangas						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
8:15	9:00	Suolahti	Konginkangas	45min	M-P	Kyläbussi
15:05	15:45	Suolahti	Konginkangas	40min	Koulp	Koivuranta Oy

Arkisin 2 vuoroa yhteysvälillä Konginkangas-Suolahti

Parantala - Jyväskylä						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
6:44	7:40	Parantala	Jyväskylä	56min	M-P	Peuran liikenne Ky

Parantala - Suolahti						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
8:10	8:50	Parantala	Suolahti	40min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Arkisin 1 vuoro yhteysvälillä Parantala-Jyväskylä ja Parantala-Suolahti



# Joukkoliikenteen vuorotarjonta talvi 2024-25

## Äänekoski - Laukaa

Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
6:15	6:55	Äänekoski	Laukaa	40 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
9:00	9:40	Äänekoski	Laukaa	40 min	L-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
9:20	10:00	Äänekoski	Laukaa	40 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:05	14:55	Äänekoski	Laukaa	40 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:20	17:10	Äänekoski	Laukaa	40 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

## Laukaa - Äänekoski

Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
8:10	8:50	Laukaa	Äänekoski		M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
13:05	13:55	Laukaa	Äänekoski		M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:35	15:15	Laukaa	Äänekoski		M-P,+	Koivuranta Oy
18:50	19:30	Laukaa	Äänekoski		L-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:00	16:50	Laukaa	Äänekoski		M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

## Äänekoski - Konnevesi

Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
14:00	15:00	Äänekoski	Konnevesi	1h	Koulp	Koivuranta Oy
16:10	17:00	Äänekoski	Konnevesi	1h	Koulp	Koivuranta Oy

## Konnevesi - Äänekoski

Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
6:45	7:40	Konnevesi	Äänekoski	1h	Koulp	Koivuranta Oy
7:50	8:50	Konnevesi	Äänekoski	1h	Koulp	Koivuranta Oy

## Viitasaari - Äänekoski

Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
3:45	15:00	Viitasaari	Äänekoski liittymä	40 min	M-S,#,*67	Onnibus
7:20	8:40	Viitasaari	Äänekoski	1h 20min	Koulp	Koivuranta Oy
9:00	10:00	Viitasaari	Äänekoski	1h	Koulp	Soisalon Liikenne Oy
12:35	13:15	Viitasaari	Äänekoski liittymä	40 min	M-S	Onnibus
13:30	14:10	Viitasaari	Äänekoski liittymä	40 min	M-S,*67	Onnibus
15:35	16:15	Viitasaari	Äänekoski liittymä	40 min	M-L,*67	Onnibus
18:35	19:15	Viitasaari	Äänekoski liittymä	40 min	M-S,*69	Onnibus

## Äänekoski - Viitasaari

Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
1:35	2:15	Äänekoski liittymä	Viitasaari	40 min	M-S,#,*67	Onnibus
12:45	13:25	Äänekoski liittymä	Viitasaari	40 min	M-S,*67	Onnibus
14:10	15:05	Äänekoski	Viitasaari	55 min	Koulp	Soisalon Liikenne Oy
15:15	16:30	Äänekoski	Viitasaari	1h 15min	Koulp	Koivuranta Oy
15:45	16:25	Äänekoski liittymä	Viitasaari	40 min	M-S,*67	Onnibus
17:45	18:25	Äänekoski liittymä	Viitasaari	40 min	M-L,*67	Onnibus
19:15	19:55	Äänekoski liittymä	Viitasaari	40 min	M-S,*69	Onnibus

Arkisin 4 vuoroa yhteysväillä Äänekoski-Laukaa

-Viikonloppuisin 1 vuoro

Arkisin 2 vuoro Äänekoski-Konnevesi

Arkisin 7 vuoro Äänekoski Viitasaari

-Viikonloppuisin Onnibussin vuorot





## Joukkoliikenteen vuorotarjonta talvi 2024-25

Muut vuorot						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
6:30	6:45	Mämmensalmi	Äänekoski	15min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
7:05	7:40	Suolahti-Ruotinkylä-SYK		35min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
7:10	7:50	Parantala-SYK		40min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:05	8:55	Äänekoski-Hirvaskangas-SYK		50min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:45	7:05	Kalaniemi E	Konginkankaan koulu	20min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:20	8:40	Rauhanyhdistys-Kevätlahti-TEKE-KYK		20min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:30	8:55	Äänekoski (tk)-Mämmensalmi-Äänekoski		15min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:05	12:34	Äänekoski (tk)-Mämmensalmi-Äänekoski		15min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
13:05	13:40	TEKE-KYK-Kevätlahti-Rauhanyhdistys		35min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:50	15:25	TEKE-KYK-Kevätlahti-Rauhanyhdistys		35min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:05	15:25	Suolahti	Sumiainen	20min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:05	15:30	SYK	Hirvaskangas	25min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:05	15:30	SYK-ÄKI-Parantala		40min	Koulp	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Pääosin kouluvuoroja paitsi keskustan paikallisliikenne (Mämmensalmi). Nämä vuorot olivat aikaisemmin Äänekosken kaupungin ostoliikennettä, ennen kuin ne liitettiin Linkkiin.



# Joukkoliikenteen palvelutaso 2024-25 TALVI

## yhteenveto

### Seutuliikenne

Äänekoski lähikunnat	Vuoromäärä linja-autoliikenne				Liikennöintitiedot								
	Yhteysväli		Pikavuorot		Liikennöinti-aika	Vuoroja 7:00-9:00		Vuoroja 15:00-17:00		Muut vuorot		Vuorot yhteensä	
	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Klo-klo	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde
Äänekoski-Jyväskylä	15	15	5	4	4:45-19:55	3	3	3	3	9	9	20	19
Äänekoski-Laukaa	4	4	0	0	6:15-16:50	1	1	2	1	1	2	4	4
Äänekoski-Konnevesi	2	2	0	0	6:45-17:00	2	2	2	2	0	0	2	2
Äänekoski-Viitasaari	2	2	5	5	3:45-19:55	0	2	2	0	2	0	7	7
Äänekoski-Saarijärvi	3	3	0	1	7:10-16:55	1	2	1	0	1	2	3	4
Suolahti-Jyväskylä	12	13	0	0	5:30-19:30	3	2	3	3	6	8	12	13

### Sisäinen liikenne

Äänekoski	Vuoromäärä linja-autoliikenne				Liikennöintitiedot								
	Yhteysväli		Pikavuorot		Liikennöinti-aika	Vuoroja 7:00-9:00		Vuoroja 15:00-17:00		Muut vuorot		Vuorot yhteensä	
	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Klo-klo	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde	Kohde
Äänekoski-Suolahti	26	23	0	0	5:15-19:45	7	7	6	4	13	12	26	23
Äänekoski-Konginkangas	5	6	0	0	7:05-15:45	1	2	1	0	3	4	5	6
Äänekoski-Sumiainen	5	4	0	0	7:10-16:40	1	2	1	2	3	0	5	4
Äänekoski-Parantala	4	4	0	0	7:10-16:40	1	2	2	2	1	1	4	4



# Joukkoliikenteen vuorotarjonta kesä 2025

Kesän 2025 vuorot Äänekoskella eivät ole kaikki vielä varmoja

Äänekoski - Suolahti						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
5:15	5:30	Äänekoski	Suolahti	10 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:15	6:25	Äänekoski	Suolahti	10 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:15	6:30	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
7:35	7:50	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
8:00	8:15	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Kyläbussi
9:00	9:10	Äänekoski	Suolahti	10 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
10:55	11:10	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:15	12:30	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
13:15	13:30	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:00	15:55	Äänekoski	Suolahti	55 min	M-P	Kyläbussi
15:15	15:30	Äänekoski	Suolahti	15 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:25	15:40	Äänekoski	Suolahti	10 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:40	16:50	Äänekoski	Suolahti	10 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
17:15	17:30	Äänekoski	Suolahti	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Kesällä 11 vuoroa yhteysvälillä Äänekoski-Suolahti  
Viikonloppuisin 4 vuoroa

Suolahti-Äänekoski						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
5:30	5:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:30	6:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
7:05	8:00	Suolahti	Äänekoski	55 min	M-P	Kyläbussi
8:15	9:35	Suolahti	Äänekoski	1h 20min	M-P	Kyläbussi
11:10	11:25	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:30	12:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
13:30	13:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:40	15:00	Suolahti	Äänekoski	20 min	M-P	Kyläbussi
15:30	15:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:05	16:20	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:50	17:00	Suolahti	Äänekoski	10 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
17:30	17:45	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
18:05	18:20	Suolahti	Äänekoski	15 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
19:15	19:30	Suolahti	Äänekoski	15 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Kesällä 11 vuoroa yhteysvälillä Äänekoski-Suolahti  
Viikonloppuisin 4 vuoroa



# Joukkoliikenteen vuorotarjonta kesä 2025

Äänekoski - Jyväskylä						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
5:45	6:40	Äänekoski	Jyväskylä (Nova)	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:15	7:50	Äänekoski	Jyväskylä (Nova)	1h 35 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:45	7:40	Äänekoski	Jyväskylä (Nova)	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
11:25	12:30	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:50	13:45	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	M-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:20	15:20	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	M-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:20	17:15	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
17:00	17:55	Äänekoski	Jyväskylä	55 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Kesällä 7 vuoroa yhteysvälillä Äänekoski-Jyväskylä  
Viikonloppuisin 3 vuoroa

Suolahti - Jyväskylä						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
5:30	6:40	Suolahti	Jyväskylä	1h 10min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
6:30	7:40	Suolahti	Jyväskylä	1h 10min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
9:10	10:25	Suolahti	Jyväskylä	1h 10min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
11:00	12:15	Suolahti	Jyväskylä	1h 15min	M-P	Koivuranta Oy
11:10	12:30	Suolahti	Jyväskylä	1h 20min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:30	13:45	Suolahti	Jyväskylä	1h 15min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:20	15:30	Suolahti	Jyväskylä	1h 10min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
15:05	16:20	Suolahti	Jyväskylä	1h 15min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:50	17:55	Suolahti	Jyväskylä	1h 10min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Kesällä 6 vuoroa yhteysvälillä Suolahti-Jyväskylä  
Viikonloppuisin 3 vuoroa

Jyväskylä-Äänekoski						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
6:40	7:35	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
11:20	12:15	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	M-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
12:20	13:15	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:20	15:15	Jyväskylä	Äänekoski	55 min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:20	17:15	Jyväskylä (Nova)	Äänekoski	55 min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:50	18:20	Jyväskylä	Äänekoski	1h 30min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
18:05	19:30	Jyväskylä	Äänekoski	1h 25min	L,S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Kesällä 7 vuoroa yhteysvälillä Jyväskylä-Äänekoski  
Viikonloppuisin 3 vuoroa

Jyväskylä-Suolahti						
Lähtö	Perillä	Mistä	Mihin	Kesto	Ajopäivät	Liikennöitsijä
11:20	12:30	Jyväskylä	Suolahti	1h 10min	M-S	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
14:15	15:30	Jyväskylä	Suolahti	1h 15min	M-P	Koivuranta Oy
14:20	15:40	Jyväskylä	Suolahti	1h 10min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:20	17:30	Jyväskylä	Suolahti	1h 20min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy
16:50	18:05	Jyväskylä	Suolahti	1h 15min	M-P	Koiviston Auto Jyväskylä Oy

Kesällä 5 vuoroa yhteysvälillä Jyväskylä-Suolahti  
Viikonloppuisin 1 vuoroa



## Matkustusmäärät ja lipputulot syksy 2024

Matkustajamäärät kattavat kaikki Äänekosken vuorot

Äänekoski	Kesäkuu	Heinäkuu	Elokuu	Syyskuu	Lokakuu	Marraskuu	Joulukuu	Yhteensä
Matkamäärät	2898	2916	15011	18214	17315			56354
Lipputulot alv. 0%	11 541 €	11 577 €	43 398 €	51 484 €	49 424 €			167 423 €



# Joukkoliikenteen asiakkailta saatu kehittämispalaute

Äänekosken kaupungin joukkoliikenteen palvelutaso työmatka-, opiskelu- ja asiointiliikenteen osalta on hyvällä mallilla, mutta kehitettävää on vielä vuorotarjonnan laajuudessa

Äänekoskelaisilta on saatu palautteita vuorotarjonnan lisäyksistä:

- Jyväskylä-Äänekoski-Suolahti: lisävuoroja arkipäivinä iltapäiville
- Saarijärvi-Äänekoski: lisävuoro klo 8 aamuun
- Viikonlopuille enemmän vuoroja
- Kesäliikenteeseen enemmän vuoroja
- Kyläbussi osaksi Linkkiä



# Joukkoliikenteen palvelutason tavoitteiden asettaminen 1/2

Joukkoliikenteen palvelutasolla tarkoitetaan, kuinka hyvin julkinen liikenne palvelee käyttäjiä tietyllä alueella. Palvelutason tavoitteiden asettaminen on olennainen osa liikennesuunnittelua varsinkin, jos halutaan parantaa joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Palvelutason tavoitteet määrittelevät millaista palvelua asukkaat voivat odottaa ja kuinka hyvin linja-autoliikenne täyttää asukkaiden tarpeet.

### 1. Tavoitteiden määrittely

**Saatavuus:** Määritellään kuinka laajasti linja-autoliikenteen pitäisi kattaa eri alueet. Tämä sisältää esimerkiksi pysäkkien sijoittelun, reittien kattavuuden ja etäisyyden lähimmältä pysäkiltä asukkaiden koteihin.

**Vuoroväli:** Päätetään, kuinka usein bussien tulisi kulkea eri reiteillä ja eri vuorokaudenaikoina. Esimerkiksi työ- ja opiskelumatkojen aikaan vuorovälin tulisi olla tiheämpi. Iltaisin ja viikonloppuisin vuoroväli voi olla harvempi.

**Täsmällisyys ja luotettavuus:** Tavoitteet liittyen siihen, kuinka hyvin linja-autot noudattavat aikatauluja. Tähän kuuluu myös varautuminen mahdollisiin viivästyksiin ja niiden vaikutusten minimointi.

**Matka-aika:** Määritellään hyväksyttävä matka-aika yleisimmille reiteille. Matka-ajat sisältävät odotusajan, matkustusajan ja mahdolliset vaihdot.

**Mukavuus:** Tavoitteet voivat sisältää esimerkiksi bussien siisteyden, lämmityksen tai ilmaston tason, sekä istumapaikkojen saatavuuden.

### 2. Asiakslähtöisyys ja käyttäjätarpeiden kartoitus

**Kyselyt ja palautteet:** Kerätään tietoa asukkailta ja linja-autojen käyttäjiltä palautteiden muodossa heidän tarpeistaan ja kokemuksistaan nykyisen palvelutason suhteen.

**Käyttäjäprofiilien analyysi:** Selvitetään ketkä käyttävät julkista liikennettä (esim. työmatkalaiset, opiskelijat ja vanhemmat ihmiset.) ja millaisia palveluita he tarvitsevat.

**Erityistarpeet:** Huomioidaan erityisryhmien, kuten liikuntarajoitteisten, vanhempien ihmisten ja lasten tarpeet.



# Joukkoliikenteen palvelutason tavoitteiden asettaminen 2/2

### 3. Taloudellisten ja resurssirajoitusten huomioiminen

**Rahoitus:** Tavoitteiden on oltava realistisia käytettävissä olevien resurssien ja rahoituksen puitteissa. Tämä tarkoittaa kompromissien tekemistä saatavuuden, vuorovälien ja matka-aikojen välillä.

**Kustannustehokkuus:** Analysoidaan, kuinka palvelutasoa voidaan parantaa kustannustehokkaasti, esimerkiksi optimoimalla reittejä ja aikatauluja tai hyödyntämällä uusia teknologioita.

### 4. Ympäristö- ja kestävyystavoitteet

**Päästövähennykset:** Tavoitteena on linja-autoliikenteen ympäristövaikutusten vähentäminen, kuten esim. siirtyminen sähköbusseihin tai muihin vähäpäästöisiin vaihtoehtoihin.

**Kestävän kehityksen tukeminen:** Edistetään joukkoliikenteen käyttöä yksityisautoilun sijaan esim. tarjoamalla houkuttelevia vaihtoehtoja ja parantamalla liikenteen palveluita.

### 5. Seuranta ja arviointi

**Mittarit ja indikaattorit:** Määritellään selkeät mittarit, joilla palvelutason tavoitteiden saavuttamista voidaan seurata. Tämä voi sisältää esimerkiksi täsmällisyyttä, käyttäjätyytyväisyyttä ja matkustajamääriä koskevia mittareita.

**Säännöllinen arviointi:** Tavoitteiden toteutumista arvioidaan säännöllisesti ja tarvittaessa tehdään muutoksia. Arvioinnin perusteella voidaan päivittää palvelutasotavoitteita muuttuneiden tarpeiden tai olosuhteiden mukaan.

Palvelutason tavoitteiden asettaminen vaatii tasapainottelua monien erilaisten tekijöiden välillä, mutta onnistuneella suunnittelulla voidaan parantaa joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja tehokkuutta, mikä johtaa parempaan palveluun sekä käyttäjille että laajemmalle yhteisölle. Joukkoliikenteen palvelutason arviointi on tärkeää, sillä se vaikuttaa siihen, kuinka moni valitsee joukkoliikenteen yksityisauton sijaan. Se vaikuttaa myös liikenteen sujuvuuteen, ympäristön kuormitukseen ja asukkaiden elämänlaatuun.





## Joukkoliikenteen palvelutaso

Joukkoliikenteen palvelutasolla määritellään linja-autojen vuorotarjonta. Siihen vaikuttaa monia tekijöitä, kuten aikaisimmissa diossa on mainittu. Palvelutason tavoitteiden saavuttamiseen vaikuttaa kysynnän mukaisesti matkustajamäärät ja joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen käytettävissä oleva rahoitus.

Palvelutasonsuunnittelulle hyvät lähtökohdat antaa Traficomien ohjeellinen palvelutason suunnittelun tarkastelukehikko. Samaa käytettiin myös edellisessä henkilöliikennesuunnitelmassa 2020-2024.

**Joukkoliikenteen valtakunnalliset palvelutasotekijät ja -kriteerit**

Palvelutasoluokka	Kilpailukykyinen	Todellinen vaihtoehto	Käyttökelpoinen	Päivittäismatkat	Arkiyhteudet	Koulu- ja asiointimatkat	Välttämättömät
	I	II	III	IV	V	VI	VII
<b>Määrälliset tekijät</b>							
<b>Liikennöinti-aika</b>							
Ma-to	0530-2330	0600-2230	0700-2130	0700-2000	0700-1800	0700/0800-1700	0800-1600
Pe	0530-0130	0600-2330	0700-2130	0700-2000	0700-1800	0700/0800-1700	0800-1600
La	0600-0130	0700-2330	0900-2130	0900-1800	1000-1500	tarpeen mukaan	-
Su	0700-2330	0900-2130	1100-1830	1200-1700	tarpeen mukaan	tarpeen mukaan	-
<b>Vuoroväli/-määrä</b>							
<b>Talviarki</b>							
- ruuhka (7-9 & 15-17)	10 min	15 min	30 min	30 min	1 vuoro/h	3-5 vuoroa/suunta/vrk	1-2 vuoroa/suunta/vrk
- päivä (9-14)	15 min	20 min	30 min	60 min	1 vuoro/2h	-	-
- varhaisilta	15 min	20 min	30 min	60 min	-	-	-
Lauantai	20 min	30 min	60 min	1 vuoro/2h	1-4 vuoroa/suunta/vrk	0-2 vuoroa/suunta/vrk	-
Sunnuntai	20 min	30 min	60 min	1 vuoro/2h	0-2 vuoroa/suunta/vrk	-	-
<b>Kesäarki</b>							
- ruuhka (7-9 & 15-17)	15 min	30 min	30 min	60 min	1 vuoro/h	1-2 vuoroa/suunta/vrk	0-2 vuoroa/suunta/vrk
- päivä (9-14)	20 min	30 min	60 min	60 min	1 vuoro/2h	-	-
- varhaisilta	20 min	30 min	60 min	60 min	-	-	-
Lauantai	30 min	60 min	60 min	1 vuoro/2h	1-4 vuoroa/suunta/vrk	0-2 vuoroa/suunta/vrk	-
Sunnuntai	30 min	60 min	60 min	1 vuoro/2h	0-2 vuoroa/suunta/vrk	-	-
<b>Kaikki päivät</b>							
- varhaisaamu ja myöhäisilta	30 min	60 min	-	-	-	-	-
- yöliikenne	60 min	1 vuoro/2h	-	-	-	-	-



# Joukkoliikenteen palvelutaso 2024-25

Jatkuvalla kehittämisellä ja henkilöliikennesuunnitelman 2020-2024 tehdyillä kehitysideoilla Äänekoskelle on saatu toimiva ja luotettava joukkoliikenteen kokonaisuus. Työmatka-, opiskelu- ja asiointiliikenteen osalta vuorotarjontaa on tarpeeksi. Edellisen suunnitelman mukaisesti tässäkin työssä tarkastellaan liikennettä edellä mainittujen asioiden mukaisesti.

### Työmatkat (ajetaan ympäri vuoden)

- Äänekosken ja Suolahden keskustan alueelta Jyväskylään
- Äänekosken taajamista (Suolahti, Sumiainen, Konginkangas, Hietama, Parantala) Äänekosken keskustaan on puutteita kesäliikenteessä
- Äänekoskelta naapurikuntiin (Saarijärvi, Viitasaari, Konnevesi, Laukaa) on osittain puutteita
- Yhteydet kaukoliikenteen juniin Jyväskylässä ja työmatkaliikenteen matkaketjujen mahdollistaminen Tampereelle ja pääkaupunkiseudulle

### Opiskelumatkat (koulujen lukuvuosittain)

- Suolahden yhtenäiskoulun peruskoululaiset 7-9 lk.
  - Kalaniemen, Konginkankaan, Parantalan, Hietaman, Honkolan, Koiviston, Ruotinkylän ja Sumiaisten alueiden oppilaat
- Äänekosken Koulunmäen yhtenäiskoulun peruskoululaiset 1-9 lk.
  - Mämmen ja Liimattalan alueiden oppilaat
- toinen aste: kunnan sisältä Äänekosken keskustaan tai kuntaan, jossa on opiskelupaikkoja (Jyväskylä, Saarijärvi, Viitasaari)
- korkeampi aste: Äänekoskelta Jyväskylään päivittäin

### Asiointimatkat (ajetaan ympäri vuoden)

- taajamista (Suolahti, Sumiainen, Konginkangas, Hietama) Äänekosken keskustaan tai Suolahden keskustaan kyläbussilla
- Äänekoskelta ja Suolahdesta Jyväskylään
- Liikuntapaikat (erityisesti Suolahdessa ja Äänekoskella) iltaisin puutteelliset



# Joukkoliikenteen palvelutaso 2024-25

## Jyväskylä-Äänekoski-Suolahti yhteysväli

Lähtö/määränpää: Jyväskylässä lähtö/määränpää matkakeskus tai Nova. Äänekoskella ja Suolahdessa linja-autoasema.

Reitti: VT4 kautta tai Laukaan kautta. Äänekosken tietä ja Suolahdessa Siltakadun kautta osa vuoroista.

Vuoroväli: klo 05:15-19:15. Vuoroja menee vähintään tunnin välein. Työ- ja opiskelumatkat aamulla ja iltapäivällä vähintään kerran tunnissa ja asiointimatkat kerran kahdessa tunnissa. Vuoroja on riittävästi palvelemaan talvi ja kesäkaudet.

Toimenpide-ehdotus: Seuraavat lisävuorot iltapäiviin

MA-TO Suolahti-Äänekoski-Jyväskylä 17:30, 17:45 ja 18:40

MA-TO Jyväskylä-Äänekoski-Suolahti 20:20, 21:15 ja 21:30

PE Suolahti-Äänekoski-Jyväskylä 17:30, 17:45 ja 18:40

PE Jyväskylä-Äänekoski-Suolahti 20:20, 22:15 ja 22:30

Taloudellinen kustannus kaupungille: Ma-Pe iltavuorojen talvikausi 75 700e, kesäkausi 17 200e ja yhteensä koko vuosi 92 900e.

Näin saataisiin asiointiliikenteen palveluaikaa laajennettua pitemmäksi ajaksi. Laajennetut palveluajat palvelevat paremmin erilaisia käyttäjäryhmiä, kuten vuorotyöläisiä, opiskelijoita ja vapaa-ajan matkustajia. Kaupat, ravintolat ja vapaa-ajanviettopaikat tai harrastuksissa käyminen painottuu arkisin iltaan, mikä luo kysyntää myös laajennetuille joukkoliikennepalveluille.



## 5. Joukkoliikenne

# Joukkoliikenteen palvelutaso 2024-25

### **Konginkangas-Äänekoski yhteysväli**

Lähtö/määränpää: Konginkankaan keskustasta lähtö ja paluu keskustaan. Äänekoskella määränpää keskusta ja terveyskeskus

Reitti: Vt4 kautta tai Liimattalantien kautta

Vuoroväli: Työ- ja opiskelumatkat aamulla ja iltapäivällä välttävät. Asiointimatkat kyläbussilla. Kesäliikenteessä puutetta.

### **Sumiainen-Äänekoski yhteysväli**

Lähtö/määränpää: Sumiaisten keskustasta lähtö ja paluu keskustaan Äänekoskella määränpää keskusta ja terveyskeskus.

Reitti: Suolahden kautta reitti Äänekoskelle

Vuoroväli: Työ- ja opiskelumatkat aamulla ja iltapäivällä välttävät. Asiointimatkat kyläbussilla. Kesäliikenteessä puutetta.



# Joukkoliikenteen palvelutaso 2024-25

## Äänekoski-Saarijärvi/Viitasaari/Konnevesi/Laukaa yhteysväli

Lähtö/määränpää: Äänekoskelta lähtö keskustasta ja paluu keskustaan. Naapurikunnissa määränpää keskusta ja paluu keskustasta

Reitti: Äänekoskelta Vt13 kautta reitti Saarijärvelle. Äänekoskelta Suolahden kautta reitti Laukaaseen. Äänekoskelta Konginkankaan kautta reitti Viitasaarelle. Äänekoskelta Suolahden ja kantatie 69 kautta reitti Konnevedelle.

Vuoroväli: Työ- ja opiskelumatkat aamulla ja iltapäivällä välttävät. Kesäliikenteessä puutteita. Asiointimatkoja ei tarvetta naapurikuntiin.

Toimenpide ehdotus: Saarijärveltä suunnasta ei pääse Linkkiliikenteellä klo 8 Äänekoskelle talviaikaan. Lisätään kyläbussi osaksi Linkki-joukkoliikennettä. Tällä parannettaisiin työ- ja opiskelumatkoja. Varsinkin toisen asteen opiskelijat saisivat tällöin matkatukea lipun hintaan.

Toinen vaihtoehto on lisätä kokonaan uusi vuoro Saarijärvi-Äänekoski välille.

Taloudellinen kustannus kaupungille: Kyläbussin hinta selviää kilpailutuksessa 2025. Kokonaan uusi lisävuoro aamuun Saarijärvi-Äänekoski välille klo 8 on noin 20 000e



# Joukkoliikenteen palvelutaso 2024-25 yhteenvedo ja jatko

Äänekoskella joukkoliikenne työmatka-, opiskelu- ja asiointiliikenteen puolesta on hyvällä tasolla. Nykyinen vuorotarjonta ylittää määrällisesti palvelutason tarpeet joillain yhteysväleillä. Puutteita Äänekosken näkökulmasta on ilta-ajan, viikonlopun ja myös kesäajan liikenteen tarjonnassa. Ilta-ajan tarjontaa täydennettäisiin Jyväskylä-Äänekoski-Suolahti yhteysvälille suunnitelman mukaisesti ja asiointiliikenteen käytön sujuvuutta parannettaisiin liittämällä kyläbussi osaksi Linkki liikennettä Waltilippujärjestelmän myötä.

Talvi 2024-2025 on ensimmäinen hyvä ajanjakso kerätä matkustajadataa Äänekosken uusista Linkkivuoroista. Tarkan matkustajadatan avulla tarkastellaan vuoroja ja miten niitä voisi kehittää sekä nähdään onko tarvetta siirtää resursseja vuoroista toisiin. Tarkoituksena on nykyisten resurssien mukaisesti parantaa joukkoliikennettä.



## 5. Joukkoliikenne

### Palveluliikenne

Palvelevalla joukkoliikenteellä eli Äänekosken palveluliikenteellä (ent. senior-liikenne) tarkoitetaan erityisesti ikääntyvän väestön ja liikuntaesteisten henkilöiden tarpeet tavanomaista joukkoliikennettä paremmin huomioivaa, kaikille avointa joukkoliikennettä.

Palveluliikenteellä pyritään tukemaan erityisesti ikääntyvän väestön mahdollisuuksia pärjätä kotonaan ja siihen liittyen hoitaa omatoimisesti asiointia. Liikenteellä voidaan myös täydentää perinteisen joukkoliikenteen katvealueiden palvelutasoa

### Palvelualue

- Äänekosken kylät: Parantala, Hietama, Honkola, Koivisto ja Mämme
- Äänekosken keskusta
- Suolahden alue: Ruotinkylä, Kalliolahti, Vihijärvi, Syvälahti ja keskusta
- Sumiainen: Rautionmäki, Taipale, Saarikas ja Matilanvirrantie
- Konginkangas, Kalaniemi, Räihä, Liimattala, Häkkiläntie ja Riihilahdentie, Jänislahdentie, Petäjäniementie ja Lapinniementie

Kustannukset olivat vuonna 2023 noin 30 000e



# Kyläbussi palveluliikennevuoro

Kyläbussi palvelee Äänekosken kyliä mahdollistamalla asukkaiden pääsyn palveluiden ääreen. Kyläbussipalvelu on kaikille tarkoitettua, avointa asiointiliikennettä.

Liikennöintipäivät ovat maanantaista perjantaihin. Viikonloppuisin ja arkipyhinä liikenne ei kulje. Kyläbussi on esteetön linja-auto, johon on helppo nousta kyytiin myös pyörätuolin tai rollaattorin kanssa.

Kyläbussilla matkustettiin yli 2500 kertaa vuonna 2023

### Kyläbussin reitit

#### Aamupäiväreitti:

Suolahden linja-autoasema – Koivisto – ABC Hirvaskangas – Kartano Kievari – Äänekosken terveyskeskus – Äänekosken linja-autoasema – Suolahden linja-autoasema – Sumiainen – Konginkangas – Liimattala – (Tarvittaessa Tokmanni) – Äänekosken terveyskeskus – Äänekosken linja-autoasema

#### Iltapäiväreitti:

Äänekosken linja-autoasema – Äänekosken terveyskeskus – (Tarvittaessa Tokmanni) Liimattala – Äänekosken Konginkangas – Sumiainen – Suolahti linja-autoasema – Äänekosken terveyskeskus – Kartano Kievari – ABC Hirvaskangas – Koivisto – Suolahden linja-autoasema



Kustannukset olivat vuonna 2023 noin 100 000e





## Lähijunaliikenne

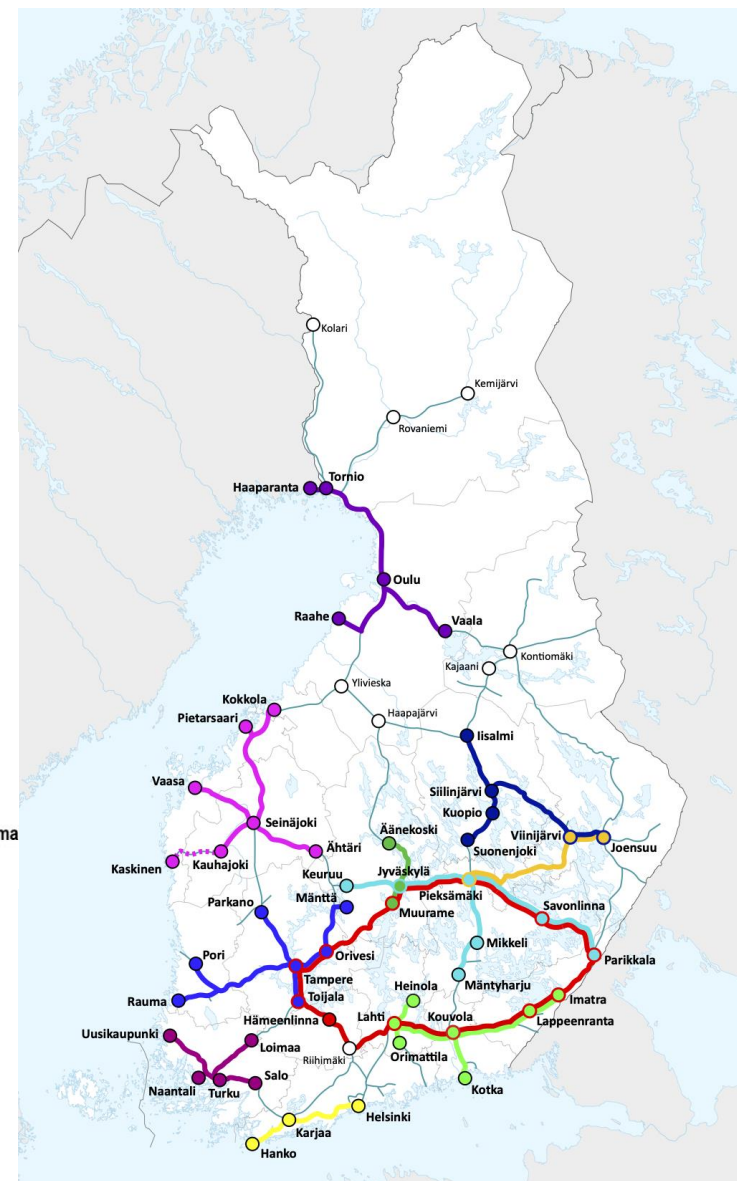
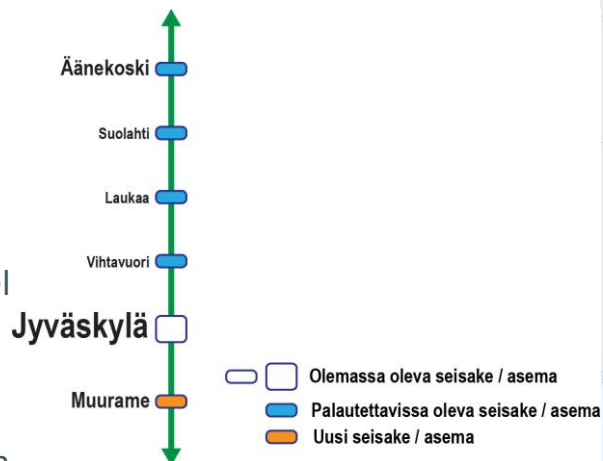
Suomen Lähijunat Oy aikoo aloittaa lähijunaliikenteen suomen raitteilla vuonna 2025

- Uuden toimijan aloittamisen mahdollistaa EU-sääntely, joka avaa monopolin alla toiminutta raideliikennettä Suomessa
- Yhtenä vuorona on kaavailtu Äänekoski–Jyväskylä–Muurame yhteysväliä
- Vaatii infran lisäyksiä Äänekosken radalla

Ajatuksena on tarjota jopa 30 minuutin välein kulkevaa lähijunapalvelu suurimmilla kaupunkiseuduilla, sekä 2 tunnin vuorovälein kulkevaa aluejunapalvelua, joka yhdistää kuntakeskuksia toisiinsa.

Lähijunaliikenne edistäisi joukkoliikenteen käyttötapaosuuden kasvua Jyväskylän seudulla.

Jyväskylässä ja lähikunnissa päätetään mahdollisista investoinneista lähijunaliikenteeseen aikaisintaan vuonna 2026, jolloin valmistuu uusin versio 2030-luvun Linkki- eli paikallisbussiliikenteestä.



# Liikenneturvallisuus

Äänekosken kaupunki toteuttaa liikenneturvallisuustyötä mm. opetus- ja kasvatustoimessa, kaupunkirakennepalveluissa, nuoriso- ja liikuntapalveluissa sekä sisäisessä ja ulkoisessa viestinnässään.

Kaupunki pyrkii edistämään kaikessa toiminnassaan liikenneturvallisuutta yhteistyössä poliisin, pelastuslaitoksen, ELY-keskuksen, Liikenneturvan ja naapurikuntien kesken sekä MAL-yhteistyön kautta.

Äänekoski on mukana paikallisessa Äänekosken ja Konneveden liikenneturvallisuusryhmässä, joka kokoontuu säännöllisesti.

- Työryhmä seuraa toteutunutta liikenneturvallisuustyötä, suunnittelee yhdessä eri toimialojen, sidosryhmien ja viranomaisten kesken liikenneturvallisuutta edistäviä toimenpiteitä, seuraa paikallisia liikenneonnettomuustilastoja ja huolehtii liikenneturvallisuustyön jatkuvuudesta.



# 6. Henkilökuljetukset



ÄÄNEKOSKI

Tulevaisuus asuu täällä

# Kasvun ja oppimisen toimialan kuljetukset

Äänekosken kaupunki järjestää esi-, perus- ja lukiopetusta perusopetuslain mukaisesti.

Esi- ja perusopetuksen oppilaiden koulumatkat järjestetään perusopetuslain 32 §:n mukaisesti. Järjestämisessä noudatetaan Äänekosken kaupungin oppilaskuljetusopasta, jonka on hyväksynyt opetus- ja kasvatustalokunta.

[https://www.aanekoski.fi/etusivu/Aanekosken\\_kaupungin\\_oppilaskuljetusopas\\_hyvaksytyty\\_kokouksessa\\_14.12.2023.pdf](https://www.aanekoski.fi/etusivu/Aanekosken_kaupungin_oppilaskuljetusopas_hyvaksytyty_kokouksessa_14.12.2023.pdf)

Perusopetuslain mukaan peruskoulun oppilas saa kuljetusetuuden yli viiden kilometrin matkalta. Kunta voi myöntää omien linjausten mukaan kuljetusetuuden myös alle lakisääteisen rajan esim. tien vaarallisuuden vuoksi.

Äänekosken kaupunki myöntää kuljetusetuuden esikoululaisille ja 1-2 luokan oppilaille yli 3 kilometrin koulumatkasta.

Kansaneläkelaitos (Kela) tukee toisen asteen opiskelijoiden maksuttomia kuljetuksia, jos koulumatkan kriteerit ja ehdot täyttyvät.

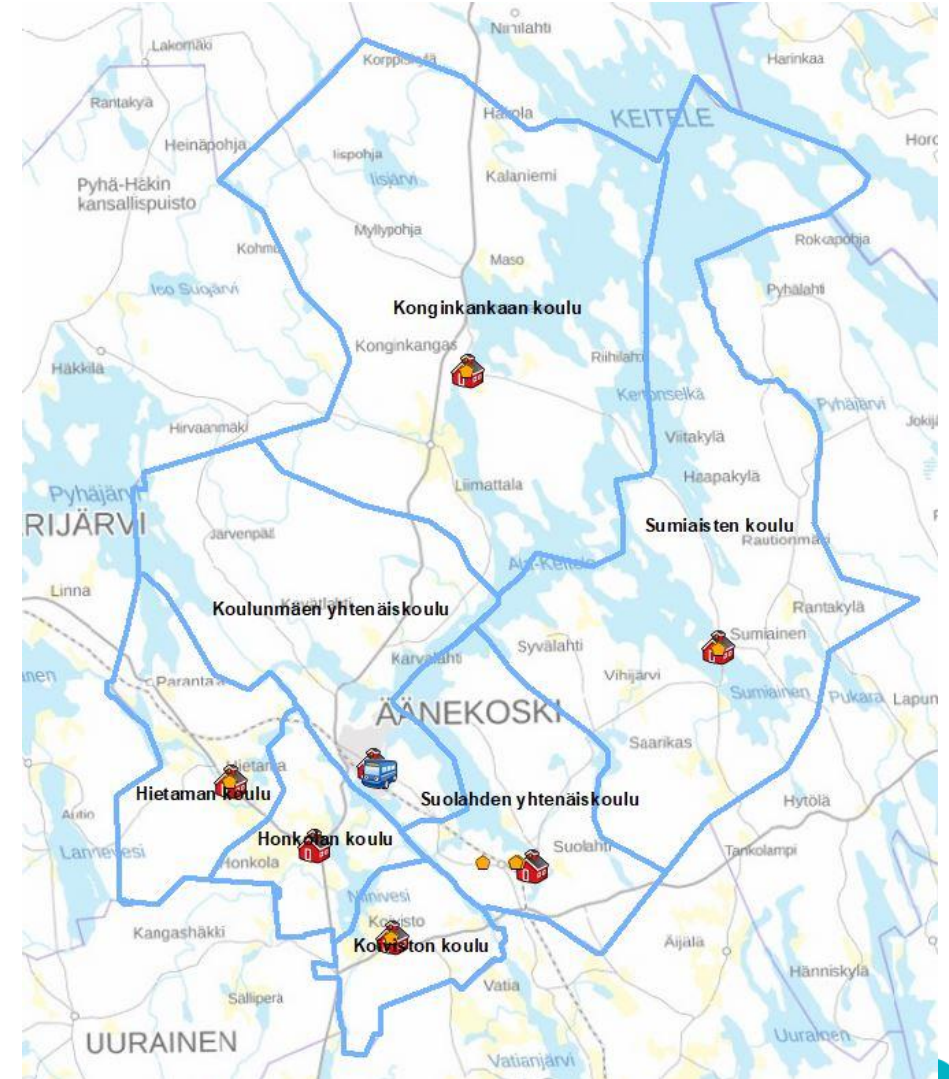


## 6. Äänekosken kaupungin henkilökuljetukset

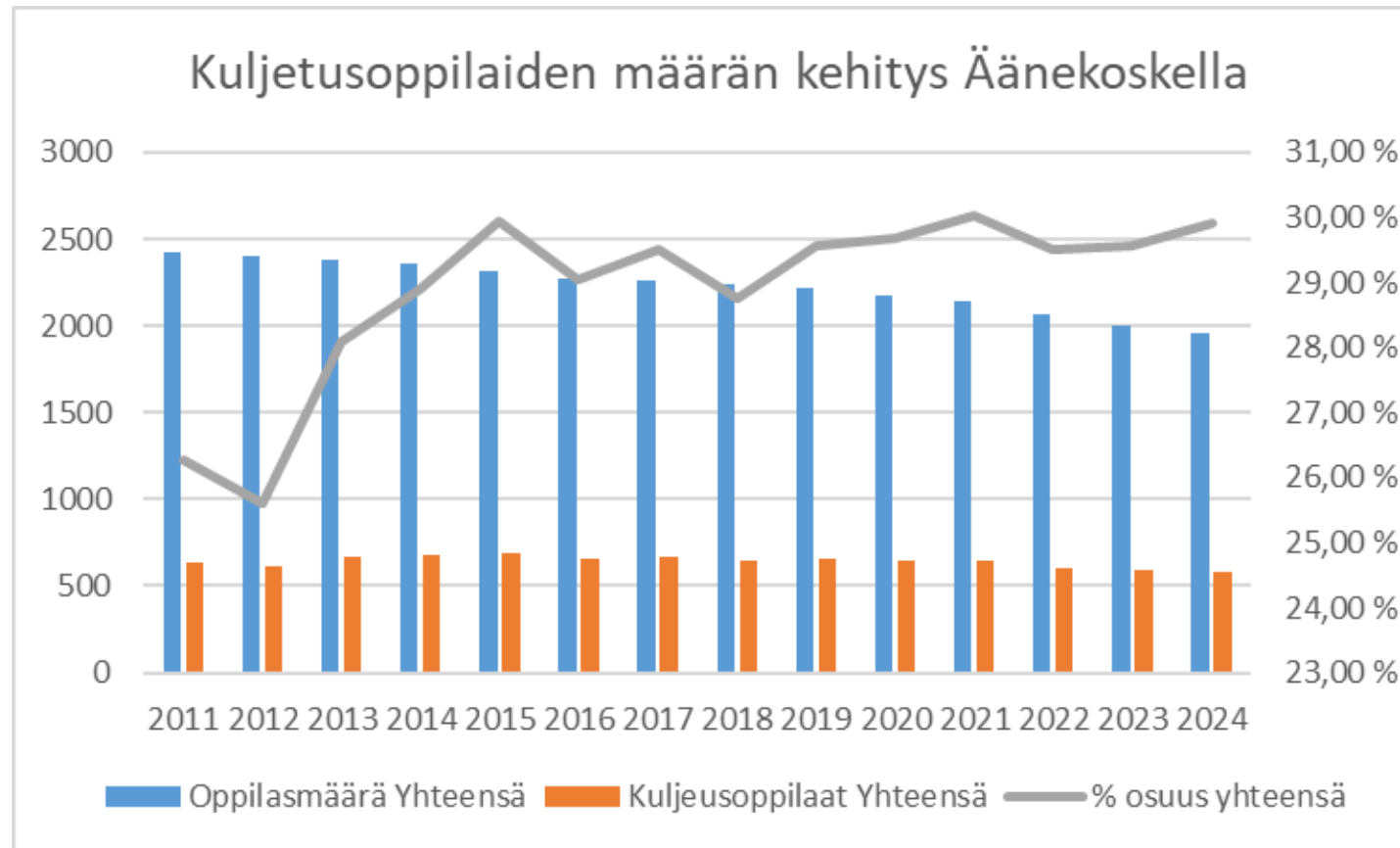
# Oppilaskuljetukset (Tilanne syyslukukausi 2024-2025)

Koulu/esikoulu	Oppilaat	Kuljetusopp.	%
Hietaman koulu (1-6lk)	78	37	49% *
Hietaman esiopetus	10	6	
Honkolan koulu (1-6 lk)	100	37	37%
Koiviston koulu (1-6 lk)	75	38	50%
Koiviston esiopetus	9	4	
Konginkankaan koulu (1-6 lk)	60	37	62%
Konginkankaan esiopetus	8	5	
Sumiaisten koulu (1-6 lk)	59	42	67%
Tiitelän esiopetus	10	4	
Koulunmäen yhtenäiskoulu (1-6 lk)	514	67	14%
Koulunmäen yhtenäiskoulu (7-9 lk)	343	48	
Koulunmäen esiopetus	100	19	
Suolahden yhtenäiskoulu (1-6lk)	254	57	42%
Suolahden yhtenäiskoulu (7-9lk)	306	178	
Katvela-Kellosepän pk:n esiopetus	29	5	
Muut peruskoulut	1	1	100%
<b>Yhteensä</b>	<b>1956</b>	<b>585</b>	<b>30%</b>

\*Kuljetusoppilaiden prosenttiosuus alueittain



## Kuljetusoppilaiden määrä



Kuljetusoppilaiden määrät ovat pysyneet vuosien aikana tasaisesti noin 30% tiennoilla, vaikka oppilasmäärät ovat laskeneet Äänekoskella.



# Oppilaskuljetukset taksit (Tilanne syyslukukausi 2024-2025)

Koulukuljetuksia ajetaan 20 tilataksilla/pikkubussilla viikossa noin 8500km

- Konginkankaan koulu: 2 autoa, tilataksi 1+8 (13 paikkaa oppilaskuljetuksiin)
  - Konginkangas/Sumiainen: 1 lisäauto aamussa, tilataksi 1+8 (13 paikkaa oppilaskuljetuksiin)
- Sumiaisten koulu: 3 autoa, tilataksi 1+8 (13 paikkaa oppilaskuljetuksiin)
- Hietaman koulu: 1 pikkubussi 20-matkustajapaikkaa
- Honkolan koulu: 2 autoa, tilataksi 1+8 (13 paikkaa oppilaskuljetuksiin)
- Koiviston koulu: 1 auto, tilataksi 1+8 (13 paikkaa oppilaskuljetuksiin)
  - 1 Lisäauto aamussa, tilataksi 1+8 (13 paikkaa oppilaskuljetuksiin)
- Koulunmäenkoulu: 4 autoa, tilataksi 1+8 (12-13 paikkaa oppilaskuljetuksiin)
  - 1 Lisäauto iltapäivänä, tilataksi 1+8 (13 paikkaa oppilaskuljetuksiin)
- Suolahden yhtenäiskoulu: 3 autoa, 1+8 (13 paikkaa oppilaskuljetuksiin)
  - 1 Lisäauto iltapäivänä, tilataksi 1+8 (13 paikkaa oppilaskuljetuksiin)



# Oppilasennuste

Päivitetty 16.2.2023

## Perusopetus yhteensä

### Oppilasmäärä vuosiluokittain

Syntymävuosi	Lukuvuosi	1	2	3	4	5	6	1-6 yht.	7	8	9	7-9 yht.	oppilasmäärä yht.
2015	2022-2023	185	187	205	212	218	221	1228	193	231	229	653	1881
2016	2023-2024	160	185	187	205	212	218	1167	221	193	231	645	1812
2017	2024-2025	166	160	185	187	205	212	1115	218	221	193	632	1747
2018	2025-2026	142	166	160	185	187	205	1045	212	218	221	651	1696
2019	2026-2027	134	142	166	160	185	187	974	205	212	218	635	1609
2020	2027-2028	128	134	142	166	160	185	915	187	205	212	604	1519
2021	2028-2029	147	128	134	142	166	185	902	185	187	205	577	1479
	2029-2030								185	185	187	557	
	2031-2031								166	185	185	536	
	2031-2032								142	166	185	493	
	2032-2033								134	142	166	442	
	2034-2035								128	134	142	404	

Äänekoskella niin kuin muuallakin Suomessa ovat oppilasmäärät syntyvyyden vuoksi laskussa.





# Toisen asteen opiskelu; Poke ja lukio

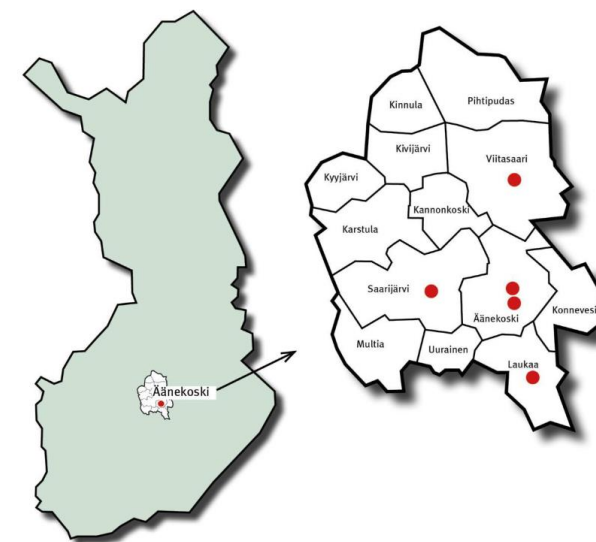
Pohjoisen Keski-Suomen ammattiopisto (POKE) järjestää toisen asteen opetusta Äänekoskella kahdessa toimipaikassa Piilolassa ja Opinahjossa.

- Opinahjon toimipaikassa järjestetään ammatillista perus-, ammattitutkinto- ja erikoisammattitutkintokoulutusta. Opinahjossa järjestetään myös TUVA-tutkintokoulutukseen valmentavaa koulutusta
- Piilolan toimipaikassa järjestetään ammatillista perus-, ammattitutkinto- ja erikoisammattitutkintokoulutusta

Äänekosken lukio, alkuaan Äänekosken Yhteiskoulu, on perustettu vuonna 1931. Vanha lukio sijaitsi metsätehtaan kyljessä Häränvirran rannalla. Uusi Äänekosken lukiorakennus valmistui kesällä 2017.

Kansaneläkelaitos (Kela) tukee toisen asteen opiskelijoiden maksuttomia kuljetuksia, jos koulumatkan kriteerit ja ehdot täyttyvät

POKE:n toiminta-alue ja toimipaikat



## Keski-Suomen Hyvinvointialue

Sosiaali- ja terveydenhuolto- ja pelastustoimea koskevan uudistuksen toimeenpanosta ja sitä koskevan lainsäädännön voimaantulusta annettu laki (616/2021) astui voimaan 1.1.2023

Perusturvan toimialan kuljetukset siirtyivät Äänekoskella Keski-Suomen Hyvinvointialueelle

- Ennen kuntien vastuulle kuuluneet perusturvan kuljetukset poistuivat kuntien vastuulta



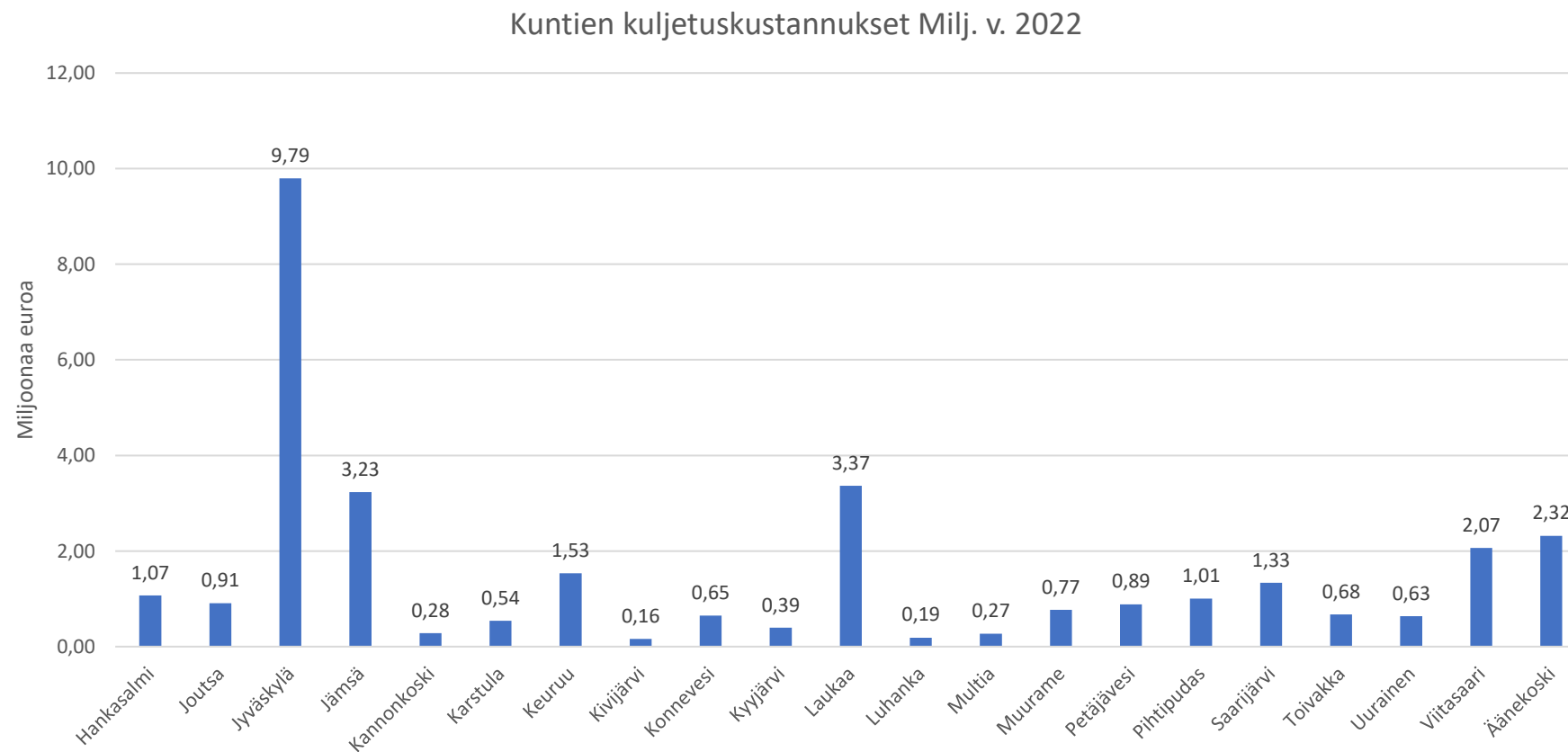
# 7. Henkilöliikenteen kustannukset



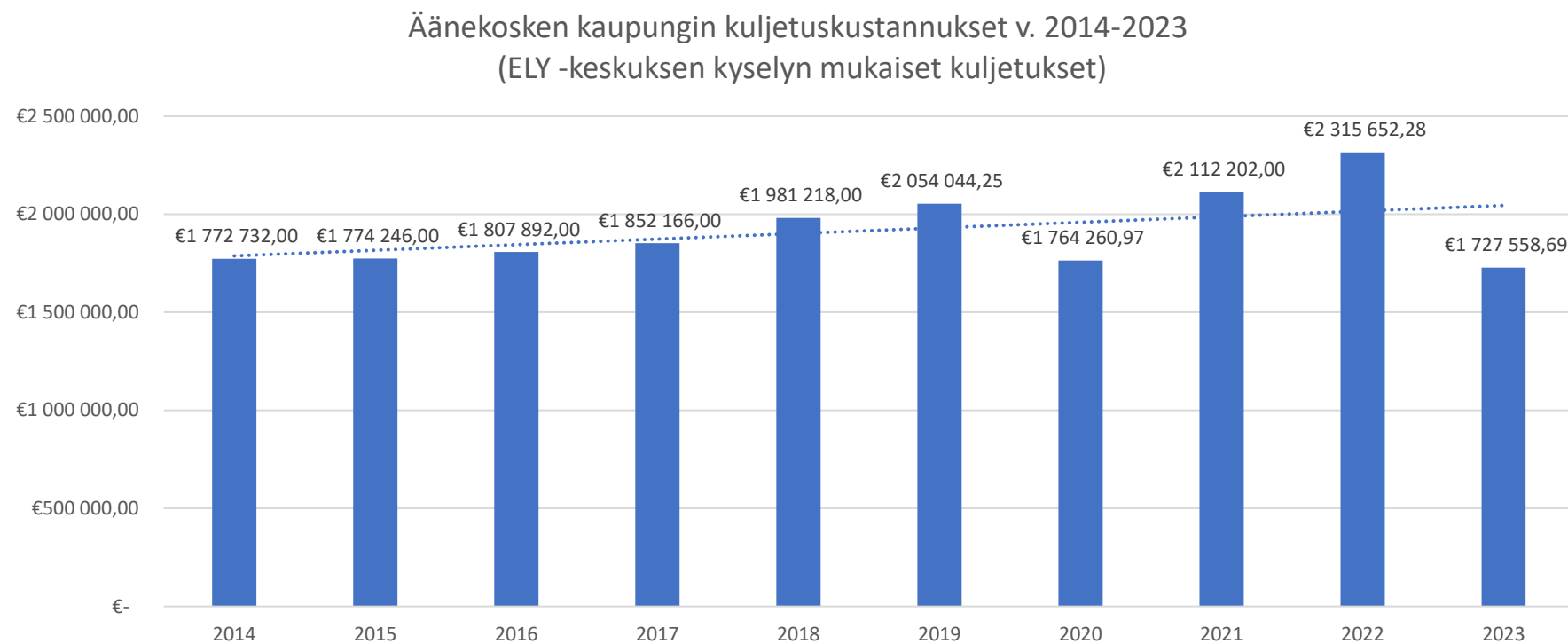
ÄÄNEKOSKI

Tulevaisuus asuu täällä

## Kuntien kuljetuskustannukset Milj. v. 2022



# Äänekosken kaupungin kokonaiskuljetuskustannukset v. 2014-2023

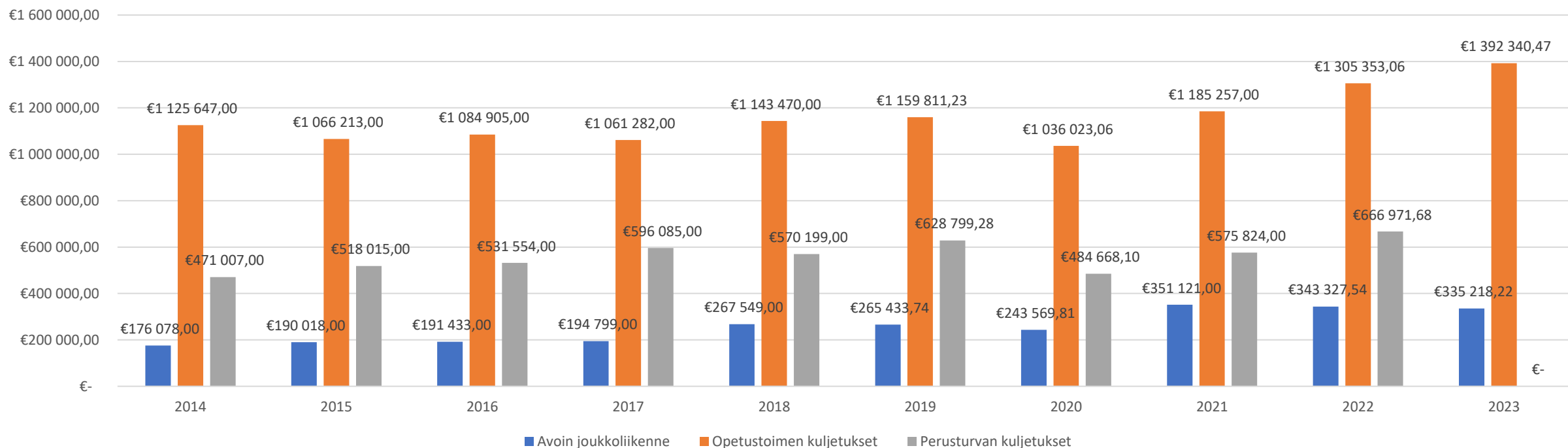


Vuonna 2023 sotekuljetukset siirtyivät Keski-Suomen Hyvinvointialueelle.



## Kuljetuskustannukset erittely v. 2014-2023

Äänekosken kaupungin kuljetuskustannukset v. 2014-2023  
(ELY -keskuksen kyselyn mukaiset kuljetukset)



Taksiliikenteen kustannusindeksi on noussut vuodesta 2020 → 2024 noin 20%



## Valtioavustukset Äänekosken joukkoliikenteen hankintaan

Äänekosken kaupunki on saanut aikaisemmin omiin sisäisiin ostoliikennevuoroille ELY-Keskukselta valtionavustusta palvelusopimusasetuksen mukaisiin liikennepalveluihin seuraavasti edellisiltä vuosilta:

- 2021: 110 350e
- 2022: 116 604,52e
- 2023: 69 913,26e

3.6.2024 alkaen kaupungin ostoliikenne alkoi virallisesti Jyväskylän seudun joukkoliikenne alaisena. Tästä lähtien Äänekosken kaupunki maksaa joukkoliikenteen kustannuksista kuntien välisen yhteistoiminta sopimuksen mukaisesti.

**Jatkossa ELY-Keskus ei maksa valtionavustuksia suoraan Äänekosken kaupungille, vaan Traficom maksaa avustuksia Jyväskylän kaupungille ja se huomioidaan Äänekosken osuudessa vuosien 2024-2027 aikana yhteistoimintasopimuksen mukaisesti.**



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



## Joukkoliikenteen rahoitus

Äänekosken kaupungin osuus joukkoliikenteestä vuodelle 2025 on arvioitu Jyväskylän joukko- ja palveluliikenteen talousarviossa 2025.

**Kustannukset jakautuvat sopimuksen mukaisesti väestömäärän mukaan.**

Äänekosken kaupunki maksaa Linkki-joukkoliikenteestä:

- Toimintakulut 95 000e
- Lippujärjestelmäkulut 74 000e
- Liikennöintikulut 393 000e
- Yhteensä **562 000e**

**Asiakastuloja on vaikea vielä arvioida, mutta ne tarkentuvat ensimmäisen vuoden aikana. Liikennöintikuluissa on mukana Linkkiin liitetyt Äänekosken kouluvuorot.**





# 8. Toimenpide ehdotukset 2025-2029



ÄÄNEKOSKI

Tulevaisuus asuu täällä

## 8. Toimenpide ehdotukset

### Toimenpide-ehdotuksia tarkastellaan vuosittain talousarvion yhteydessä

#### Kehittämistoimenpiteet

#### 1. Joukkoliikenteen yhteistoiminnan kehittäminen Jyväskylän MAL-seudulla

Äänekoskelaisten matkustajien helppojen ja sujuvien matkaketjujen mahdollistaminen Jyväskylän seudun joukkoliikenteen alueella jatkossakin.

Asukkaiden palautteet joukkoliikenteen kehittämisessä.

Osallisuus Äänekosken alueen liikenteen suunnittelussa yhdessä Jyväskylän ja muiden MAL-kuntien kanssa.

#### 2. Joukkoliikenteen palvelutason kehittämistoimenpiteet

Joukkoliikenteen tarjonnan parantaminen ja varmistaminen Jyväskylä-Äänekoski-Suolahti yhteysvälillä iltaisin. ( Vuorotarjonta pyritään mahdollistamaan nykyisten määrärahojen puitteissa ja vuorotarjonnan lisäämistä tarkastetaan vuosittaisten talousarvioiden yhteydessä)

Liittää kyläbussi-palveluliikennevuoro osaksi Linkki-joukkoliikennettä. (Sama lippu- ja maksujärjestelmä)

Joukkoliikenteen matkustajamäärien nostaminen Äänekoskella Linkki tulevaisuuteen 2030-ohjelman mukaisesti.

Linkin kehittämissuunnitelman päivityksessä mukana vuoden 2025-2026 aikana.

#### 3. Kaupungin henkilökuljetusten kehittäminen

Hyvien liikennekäytäntöjen ja tieliikenneturvallisuuden opettelu kouluissa ja kotona.

Lapsille kävelyn ja pyöräilyn terveysvaikutusten painottaminen kuljettamisen sijaan.

Kuljetussuunnittelun järjestelmän päivittäminen.

Kuljetuskilpailutuksissa kuljetuskaluston vähäpäästöisyys .

Mainostaa palveluliikennettä muuallakin kuin Äänekosken nettisivulla.

#### 4. Matkustajainformaation kehittämistoimenpiteet

Pysäkinäyttöjen ja aikataulujen lisääminen muihinkin taajamiin. Muuallekin kuin Äänekoskelle ja Suolahteen.

Järjestetään kampanjoita lisäämään tietoisuutta joukkoliikenteen hyödyistä ja kannustetaan asukkaita siirtymään yksityisautoilusta joukkoliikenteeseen.

#### 5. Infrastruktuurin kehittämistarpeet

Pysäkkikatoksien lisääminen sinne missä on tarve kuten esim. kieppiin, jossa Onnibussi pysähtyy.

Linja-autoasemien kehittäminen ja valmiiden pysäkkien kehittäminen esim. lisäämällä nykyaikaisia pyöräparkkeja pysäkkien yhteyteen.



**Kiitos!**

