

Konginkankaan Reinikantien varressa asuva xxxx xxxxx on pyytänyt poliisilta lausuntoa Reinikantien turvallisuudesta, lasten koulumatkaan liittyen. Myös kuljetussuunnittelija Tommi Maanselkä on pyytänyt Sisä-Suomen poliisilta lausuntoa samassa asiassa ja olen keskustellut asiasta tänään hänen kanssaan.

Olen varmaankin paras henkilö poliisissa kertomaan Reinikantien olosuhteista ja turvallisuudesta, koska olen itsekin Reinikantien päivittäinen käyttäjä kotiosoitteeni vuoksi.

Reinikantie on hiekkatie, siinä on 60 km/h nopeusrajoitus ja tiellä ei ole valaistusta. Reinikantiellä on säännöllinen, mutta ei ruuhkainen henkilöautoliikenne. Sitä käyttävät tienvarsiusukkaiden lisäksi Liimattalan asukkaat kulkiessaan Konginkankaan kylille. Rekkaliikennettä tiellä on melko harvoin, kuorma-autoja satunnaisesti. Maatalouden traktoriliikennettä on keväisin ja elonkorjuun aikaan. Kevyelle liikenteelle ei ole erillistä tilaa.

Itse kävelen Reinikantiellä useana päivänä viikossa ja usein joudun menemään ojan puolelle, koska tiellä liikkuva auto ajaa kovalla nopeudella ja tiellä oleva irtosora lentää jaloille ja koiriemme päälle. Talvisin on noustava lumipenkan päälle, jotta kohtaaminen on turvallisempaa. Pimeään aikaan on kiinnitettävä erityistä huomiota ja varovaisuutta näkyvyyteen, otsalamput ja heijastinliivit käytössä.

Kunnossapito on viime vuosina ollut aiempaa vähäisempää ja puutteellista. Talvisin Reinikantie on puutteellisesti aurattu ja tie urautuu lumen ja jään takia. Tielle tulee korkeat lumipenkat ja tie kapenee entisestään. Vaikka nopeusrajoitus on 60 km/h, tiellä ajetaan kovemmilla nopeuksilla. Varsinkin Saaristentien risteyksen ja Halkoniemen välisellä osuudella ja ns. Reinikan suoralla Hongantien ja Mansikkatien välillä.

Reinikantie toimii myös rinnakkaistienä Nelostielle, eli onnettomuustilanteissa liikenne ohjataan kulkemaan Reinikantien kautta.

Mielestäni Reinikantie ei ole turvallinen tie lapsille edellä mainittujen asioiden perusteella.

Äänekosken koulukuljetuksissa käytetään apuna Koululiitu-ohjeita. Laitan alle vielä Koululiitu-ohjelman kehittäjän lausuman Ylen artikkelista. Olen poliisina ja huolellisena perheenisänä täysin samaa mieltä ja tuo sopii hyvin tässä kyseessä olevaan tiehen.

”Koululiitu-ohjelmaan ei tule koskaan tukeutua ainoana tietolähteenä. Koululiitu-ohjelman kehittänyt Teemu Kinnunen varoittaa YLE:n sivuilla olevassa artikkelissa (Koulutien vaarallisuutta arvioidaan virheellisesti useissa kunnissa | Yle), ettei Koululiitua tule koskaan käyttää yksinomaan ohjaamaan koulukyytipäätöksiä, vaan paikallisesti vallitseviin olosuhteisiin tulee aina perehtyä paikan päällä.”

Jari Halttunen

Ylikonstaapeli, Sisä-Suomen poliisilaitos

jari.halttunen@poliisi.fi

p. 0295447905