



Väylävirasto
Trafikledsverket



Sopimus

Väylävirasto VÄYLÄ/2949/Vv-05.02.01/2025

Äänekosken kaupunki 298/2025

Mt 642 Äänekosken silta -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja ra- hoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet	
	Väylävirasto Opastinsilta 12 A PL 33 00521 Helsinki
Y-tunnus	1010547-1
	Äänekosken kaupunki Hallintokatu 4
Y-tunnus	2045520-5

Suomen valtiosta käytetään jäljempänä nimitystä valtio ja Äänekosken kaupunki nimitystä kaupunki.

Väylävirasto puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Hankkeet -toimiala.

Äänekosken kaupunki puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa kaupungin kaupunkirakennepalvelut.

Sisältö

1	Sopimuksen tarkoitus	3
2	Hankkeen laajuus	3
2.1	Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat	3
2.2	Lisä- ja muutostyöt sekä optiot	3
3	Hankkeen toteutus	4
3.1	Hankkeen toteutustapa ja aikataulu	4
3.2	Yhteistoiminnasta hankkeessa	5
3.2.1	Ohjausryhmä	5
3.2.2	Projektiryhmä	6
4	Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet	7
5	Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus	7
5.1	Toteutuskustannukset	7
5.2	Maanlunastus- ja korvauskustannukset	8
5.3	Toteutuskustannusten rahoittaminen	8
5.4	Omistus ja kunnossapito	10
5.5	Laskujen maksu	10
5.6	Arvonlisävero	11
6	Toiminta takuuajana	11
7	Tietoturva ja tietosuoja	11
8	Riitaisuuksien ratkaiseminen	12
9	Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	12

1 Sopimuksen tarkoitus

Valtio ja kaupunki sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan Mt 642 Äänekosken sillan yhteisrahoitteisena hankkeena. Rakennuskohteesta käytetään jäljempänä tässä sopimuksessa nimitystä "hanke".

Tällä sopimuksella kaupunki valtuuttaa valtion toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana ja kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat ja palveluhankinnat kaupungin omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta kaupungin puolesta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa maantien 642 liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä tukea alueen teollisuuden kehitystä.

2 Hankkeen laajuus

2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimus käsittää maantien 642 parantamisen ja toteuttamisen sekä uuden sillan rakentamisen Äänejärven yli välillä Viiskulman kiertoliittymä-Ääneniementie tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen TRAFICOM/706658/05.03.160.01/2024 9.1.2025 mukaisesti.

Sopimuksen kohteena oleva hanke ja sen laajuus määrittyvät seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

- 1 ST-urakan kilpailutuksessa käytettävät tarjouspyyntöasiakirjat lisäselvityksineen.
- 2 Tiesuunnitelma, Maantien 642 (Äänekoskentie) Äänekosken sillan uusiminen ja liittymäjärjestelyt, Äänekoski 20.12.2024
- 3 Tiesuunnitelman mukainen kustannusjakoehdotus 20.12.2024

Hanke toteutetaan ST -urakkana (suunnittele ja toteuta), jolloin koko tiesuunnitelman mukaisen hankelaajuuden rakentamissuunnitelma kuuluu urakan toimeksiantoon.

Lisäksi sopimus käsittää rakennuttamisen ja valvonnan hankinnan sekä muut hankintaohjelman mukaiset hankkeen toteuttamisen edellyttämät hankinnat.

2.2 Lisä- ja muutostyöt sekä optiot

Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt sekä mahdollisesti tilattavat optiot. Noin 20 % hankkeen kustannusarvion mukaisista arvonlisäverottomista yhteenlasketuista kokonaiskustannuksista varataan lisä- ja muutostöitä varten (riskivaraus).

Lisä- ja muutostöistä sovitaan yhdessä siten, että vähäiset muutokset hyväksyttyihin suunnitelmiin nähden käsitellään hankkeen projektiryhmässä, mikäli muutokset vaikuttavat molempiin osapuoliin. Valtion kustannusvastuulle kuuluvien töiden osalta muutosten vaikutukset käsitellään Väyläviraston projektiorganisaation sisällä.

Mikäli projekti- tai ohjausryhmä ei ole toimivaltainen käsittelemään muutoksia kustannusarvion ylittyessä sopijapuolet käsittelevät asian tarvittavin osin omissa toimivaltaisissa toimielimissä.

Lisä- ja muutostöiden kustannusjako toteutetaan tämän sopimuksen kohdassa 5.3. määriteltyjen rahoitusosuuksien mukaisessa suhteessa.

Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien, merkittävien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovitaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä hankkeen ohjausryhmässä.

Sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeamisesta aiheutuvien lisä- ja muutostöiden osalta kustannuksista vastaa se sopijapuoli, joka vaatii alkuperäistä sopimusta korkeampaa laatutasoa.

Toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan palveluntuottajalta erillisellä tilauksella. Tilauksen laatii ja allekirjoittaa Väyläviraston edustaja. Sovitut tilaukset vahvistetaan työmaakokouksien yhteydessä ja ne kirjataan työmaakokouspöytäkirjaan.

Hankkeen kustannusarviossa (kuten se on määritetty kohdassa 5.3) pysymisen varmistamiseksi tietyt hankkeen ehdolliset kohteet voidaan kilpailuttaa tarvittaessa optioina, jotka voidaan kustannusarvion ylittyessä jättää ostamatta. Ennen rakennusurakan kilpailuttamista valtio ja kaupunki sopivat näistä ehdollisista kohteista ja niiden etusijajärjestyksestä projektiryhmässä. Kilpailuttamisen jälkeen valitaan mahdollisesti ostamatta jätettävät kohteet sovitun mukaisessa järjestyksessä.

3 Hankkeen toteutus

3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Hanke toteutetaan Suunnittele ja toteuta (ST) -toteutusmuodolla, joka sisältää kohteen rakentamissuunnittelun ja rakentamisen.

Urakka kilpailutetaan vuonna 2025. Urakan arvioidaan valmistuvan vuonna 2028, mikäli urakan hankintaan liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä urakan aloittamista ja valmistumista. Urakan vastaanotto tapahtuu vastaanottotarkastuksessa, jonka arvioitu ajankohta on viimeistään vuoden 2028 ensimmäisellä neljänneksellä.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 3.2. määritellyissä yhteistyöelimissä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

Väylävirasto vastaa hankkeen rakennuttamisesta (projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, valvonnasta ja vastaanotosta). Työmaan johtovelvollisuudet tullaan solmittavissa urakkasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijoille.

Väylävirasto kilpailuttaa urakan sekä laatii ja allekirjoittaa projektiryhmässä hyväksytyin periaattein tehdyt urakan hankintapäätöksen ja urakkasopimuksen.

Väylävirasto käyttää hankkeen toteutuksessa sekä urakan valvonnassa ja seurannassa ainakin seuraavia kilpailuttamiaan asiantuntijakonsultteja:

- rakennuttajakonsultti (rakentamisen aikainen asiantuntijapalvelu ja rakennuttajan turvallisuuskoordinaattori)
- viestintäkonsultti
- ympäristökonsultti
- muut erityisasiantuntijat

3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa

Hankkeen toteutukseen Väylävirasto nimeää projektipäällikön Sami Honkanen (p. 029 534 3323, sami.honkanen@vayla.fi), jonka lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu Väylävirastosta teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Hankkeen vastaavana johtajana Väylävirastosta toimii Janne Wikström, joka hyväksyy hankinnat projektipäällikön esittelystä työjärjestyksen mukaisesti.

Kaupungin asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin. Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

3.2.1 Ohjausryhmä

Hankkeen yhteistyötä ja kustannusten toteutumista valvomaan kootaan ohjausryhmä, johon kumpikin sopijapuoli nimeää edustajat. Ohjausryhmään kutsutaan myös hallinnollisen suunnitelman teettäneen Keski-Suomen ELY-keskuksen edustaja sekä tarvittaessa Metsä Group:n edustaja. Ohjausryhmän puheenjohtajana toimii Väyläviraston edustaja ja varapuheenjohtajana kaupungin edustaja.

Ohjausryhmä kokoontuu tarvittaessa niin usein kuin hankkeen sujuva eteneminen edellyttää. Ohjausryhmän kokoonkutsujana toimii puheenjohtaja tai hankkeen projektipäällikkö.

Ohjausryhmä käsittelee ja antaa menettelyohjeita sisällöllisesti ja periaatteellisesti merkittävistä muutoksista sekä käsittelee rahoitukseen liittyvät muutostarpeet.

3.2.2 Projektiryhmä

Hankkeen käytännön toteuttamista ohjaa ja seuraa ohjausryhmän alainen projektiryhmä, johon sekä Väylävirasto että kaupunki nimeävät edustajia yhtenäisin perustein. Lisäksi projektiryhmään kutsutaan ELY-keskuksen ja Metsä Group:n edustajat. Projektiryhmän puheenjohtajana ja koolle kutsujana toimii Väyläviraston edustaja, projektipäällikkö Sami Honkanen.

Projektiryhmän tehtävänä on ohjata ja valvoa hankkeen toteutumista hankkeen budjetin mukaisessa rahoituskehysessä molempien sopijapuolten edut huomioiden.

Projektiryhmän yleisenä tehtävänä on seurata hankkeen suunnitelmien mukaista edistymistä ja tehdä tarvittaessa sitä koskevia esityksiä päätöksentekoon ohjausryhmälle tai hankkeen sopijapuolten päätösvaltaisille päätöksentekoeleimille.

Vähäistä merkittävämmät vahvistettujen enimmäiskustannusten ylittymistä tai suunnitelmien mukaisten aikataulujen taikka sisällön muuttumista merkitsevät olosuhteet ja menettely näissä tilanteissa on erikseen hyväksyttävä ohjausryhmässä.

Projektiryhmän puheenjohtajan/ projektipäällikön tehtävänä on vastata projektiryhmässä käsiteltävien asioiden riittävän huolellisesta valmistelusta ja esittelystä projektiryhmän kokouksissa. Projektiryhmän puheenjohtaja/ projektipäällikkö esittelee jokaisessa projektiryhmän kokouksessa hankkeen senhetkisen aikataulun ja budjetin tilanteen sekä muut ajankohtaiset asiat.

Projektiryhmän erityisinä tehtävinä on hyväksyä urakoiden kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja urakkasopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot urakkasopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävissä sopimuserimielisyyksissä. Projektiryhmä käsittelee lisä- ja muutostöiden kustannusjakoa aiheuttamisperiaatteen mukaisesti sekä antaa menettelyohjeet tilaajaa mainituissa urakkasopimusneuvotteluissa edustavalle.

4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Tällä sopimuksella ei muuteta tienpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Väylävirasto ja kaupunki vastaavat tienkäyttäjiin nähden tien- ja kadunpidosta. Väylävirasto vastaa urakka-alueen maanteiden kunnossapidosta maantielain (503/2005) mukaisesti. Kaupunki vastaa urakka-alueen katujen, yksityisteiden ja puistojen kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan. Sopijapuolet vastaavat koko hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankeosista, ellei urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta.

Sopijapuolet sitoutuvat sisällyttämään määräykset rakennusaikaisesta väylien kunnossapidosta rakennusurakkasopimukseen siten, että urakka-alueen maanteiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden kunnossapidosta rakennusaikana vastaa urakoitsija, lukuunottamatta maanteiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden talvihoitoon sisältyviä töitä, joista vastaa väylien omistaja.

Hankkeen aikana tai sen johdosta ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä tietoimitukset tai katuihin kohdistuvat yleisten alueiden mittaukset aiheuttavat.

Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista otetaan solmittavaan urakkasopimukseen.

5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

5.1 Toteutuskustannukset

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovituista lisä- ja muutostöiden kustannuksista, sekä muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. työnaikainen täydennyssuunnittelu, rakennuttamiskonsultti ja viestintäkonsultti, ym.) kustannukset (ns. tilaajatehtävät). Hankkeen johtosiirroista tilaajalle aiheutuvat kustannukset luetaan myös hankkeen kustannuksiin.

Tämä sopimus koskee myös hankkeen toteuttamiseksi vaativien rakentamissuunnitelmien laatimisen kustannuksia, siltä osin, kun ne kuuluvat urakan toteutuksen toimeksiantoon toteutusmuodon mukaisesti.

Väyläviraston ja kaupungin henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin.

Toteutuskustannuksiin sisällytetään kohdassa 2 mainittujen suunnitelmien ja urakka-asiakirjojen mukaiset toimenpiteet ja muut hankkeen

toteuttamiseksi tarvittavat näihin asiakirjoihin välittömästi liittyvät erillisten sopimusten tai sitoumusten mukaiset toimenpiteet. Näitä ovat mm.:

- teiden, katujen, yksityisteiden sekä niihin liittyvien rakenteiden ja järjestelmien rakentaminen ja työn aikainen tilaajan maksettavaksi kuuluva muutossuunnittelu
- ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne tien- tai kadunpitäjälle kuuluvat
- hankealueen mahdollisten pilaantuneiden maiden puhdistus
- sellaisten olosuhteiden, asiakirjojen, kannanottojen tai vastaavien perusteella maksettavat vahingonkorvaukset, muut velvoitteet ja oikeudenkäyntikulut, jotka on käsitelty siten kuin kohdassa 3.2 on sovittu
- konsultti-, selvitys-, tutkimus, tiedotus-, rakennuttamis- ja projektinhallintakustannukset muun kuin Väyläviraston tai kaupungin oman työn osalta sekä
- Rakennustöistä kolmansille osapuolille maksettavat korvauskustannukset, joita ei voi kohdistaa urakoitsijalle
- muut suoraan hankkeen toteuttamisesta johtuvat vastaavat kustannukset.
- takuuaikaiset työt

Vastuu hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ensisijaisesti Väylävirastolle, jonka on raportoitava kaupungille säännöllisesti sekä vastattava asioiden kattavasta esittelystä sekä ohjaus- että projektiryhmälle.

5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

Maanlunastus- ja korvauskustannukset eivät sisälly hankkeen toteutuskustannuksiin.

ELY-keskus maksaa maantietoimitusten maanlunastus- ja korvauskustannukset. Maantietoimituksen laittaa vireille ELY-keskus. Maantietoimituksessa hoidetaan myös yksityisteiden lunastus.

Katualueiden lunastukset ja korvauskustannukset puolestaan maksaa kaupunki. Katualueiden lunastukset panee vireille kaupunki.

Tietoimitusprosessi saattaa jatkua vielä hankkeen rakentamisvaiheen päättymisen jälkeen.

5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Hankkeen toteutuskustannusten arvioidaan olevan noin **15,3 miljoonaa euroa** (alv 0 %). (MAKU-indeksi 145: 2020=100).

Tiesuunnitelman kustannusjakoehdotuksen mukaisesti kaupungin rahoitusosuus hankkeesta on noin 3 % ja Väyläviraston rahoitusosuus on 97 %. Väyläviraston osalta toteutuskustannusten enimmäismäärä on valtion talousarviossa myönnetty sopimusvaltuus **15 miljoonaa euroa** (alv 0 %). Sopimusvaltuuden korottamiseen tarvitaan eduskunnan päätös.

Kaupungin osuus hankkeesta on **298.655,00 euroa** (alv 0 %). Kaupungin toteutuskustannusten mahdolliseen korottamiseen tarvitaan valtuuston päätös.

Hanke toteutetaan kustannusarvion puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, tulee siitä neuvotella yhdessä.

Ennakoidut vuosittaiset toteutuskustannukset

Hankkeen tämänhetkiset arvioidut vuosittaiset toteutuskustannukset ovat:

	Yhteensä (alv 0 %) milj. euroa	ALV 25,5 % milj. euroa	Yhteensä (sis. alv 25,5 %), milj. euroa
2025	0,5	0,1275	0,63
2026	7,5	1,913	9,41
2027	7,0	1,785	8,79
2028-2032 (ta- kuuerät)	0,3	0,077	0,38
Yhteensä	15,3	3,9	19,2

Vuosittaiset toteutuskustannukset tarkentuvat mm. urakoitsijoiden työaika-
taulun ja sopijapuolten käytettävissä olevan vuosirahoituksen mukaisesti.
Väyläviraston ja kaupungin euromääräiset rahoitusosuudet tarkentuvat kil-
pailuttamisen sekä mahdollisista ehdollisista kohteista päättämisen jälkeen.

Kaupungin kustannusosuuden alustava vuosijako on seuraava:

	Yhteensä (alv 0 %) euroa	ALV 25,5 % euroa	Yhteensä (sis. alv 25,5 %), euroa
2026	100.000,00	25.500,00	125.500,00
2027	198.655,00	50.657,03	249.312,03
Yhteensä	298.655,00	76157,03	374.812,03

Koska hankkeen kaikkia rakennuskohteita ei hinnoitella erikseen, rahoitus-
osuudet sovitaan kiinteiksi hankkeen arvioiduista toteutuskustannuksista.

Kustannusarviossa pysymisen varmistamiseksi tietyt yhdessä päätetyt
hankkeen kohteet kilpailutetaan tarvittaessa optioina, jotka voidaan kus-
tannusarvion ylittyessä jättää ostamatta. Ehdollisten kohteiden ostaminen
tai ostamatta jättäminen vaikuttaa sopijapuolten euromääräisiin maksu-
osuuksiin, joten lopulliset euromääräiset osuudet voidaan määritellä vasta,
kun ehdollisten kohteiden toteuttamisesta on päätetty. Sopimuksen laati-
mishetkellä tarvetta optioiden käyttämiselle ei ole olemassa.

Ensimmäisessä vaiheessa päätetään mahdollisesti ottamatta jätettävät
kohteet siitä yhdessä erikseen päättämällä. Toisessa vaiheessa lasketaan

Väyläviraston ja kaupungin euromääräiset maksuosuudet rakennuskohteittain laaditun kustannusarvion perusteella.

Kolmannen osapuolen tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tuomitut, määrätyt tai sopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset, joiden saajana on tilaaja, jaetaan rahoitusosuuksien suhteessa.

5.4 Omistus ja kunnossapito

Urakoiden vastaanoton jälkeen valmiit rakenteet siirtyvät Väyläviraston tai kaupungin omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon. Lainvoiman saaneessa tiesuunnitelmassa yksityisteiksi määritettyjen teiden omistus- ja hoitovastuu määritetään lain mukaisessa maantietoimituksessa.

Urakan tuloksena olevat rakenteet tulevat ilman eri korvausta liitteen 1 mukaisesti sopijapuolten omistukseen.

Peruskorjausvastuu on rakenteen omistajalla.

5.5 Laskujen maksu

Sopijapuolet edellyttävät urakkasopimuksessa sovittavan hankkeen toteuttamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

Urakoitsija laatii urakastaan maksuerätaulukon, jonka sopijapuolet hyväksyvät. Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonlisäverottomat Väyläviraston osuudet sekä niihin sisältyvät arvonlisäverot. Äänekosken kaupunki on rakentamispalvelun käänteisen arvonlisäveron piirissä. Äänekosken kaupungille osoitetaan urakkasopimuksen mukaisten töiden osalta maksuerätaulukossa 2-3 kpl maksuerää, joiden yhteenlaskettu summa on tiesuunnitelman kustannusjakoehdotuksen mukainen 298.655,00 euroa (alv 0 %).

Urakkasopimuksessa urakoitsija veloitetaan toimittamaan urakan edistytessä laskut molemmille sopijapuolille. Väylävirasto tarkistaa maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden. Sen jälkeen, kun Väylävirasto on hyväksynyt sekä maksuerien oikeellisuuden että maksukelpoisuuden, Väylävirasto antaa urakoitsijalle luvan lähettää laskut sopijapuolille maksettavaksi tämän sopimuksen mukaisesti. Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin sopijapuolen osuus ko. maksuerästä. Urakkasopimuksessa ilmoitettu urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Laskut kirjataan Väyläviraston perustettavaan urakan seurantajärjestelmään. Tämän lisäksi kaupunki järjestää oman seurantansa hankkeen laskuista. Näitä kahta erillistä seurantaa verrataan toisiinsa puolivuositain laskutuksen yhdenmukaisuuden varmistamiseksi.

Edellä kuvattu menettely koskee pääurakoiden laskujen lisäksi kaikkia muitakin hankkeeseen kuuluvia toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja.

Kumpikin sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuksien kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

5.6 Arvonlisävero

Osapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

Kaupunki voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakolausunnon arvonlisävero-kohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovitusta kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisävero-kohtelua koskevista päätöksistä.

6 Toiminta takuuajana

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan takuuajaksi on viisi (5) vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen ST-urakan periaatteiden mukaisesti ja että urakoitsija antaa yhden takuuajan vakuuden, joka koskee koko urakkaa.

Väyläviraston on valtiolle siirtyneen tien osalta oikeus käyttää sopimukseen ja niihin liittyviin takuusoituksiin perustuvaa puhevaltaa suoraan urakoitsijoita ja muita hankkeen suunnitteluun, valvontaan ja toteuttamiseen osallistuneita ulkopuolisia tahoja ja vakuuden antajia kohtaan. Tilaaajaosapuolilla on yhteisesti oikeus niihin osiin hanketta, jotka kuuluvat sen omistussuuteen.

Väylien, rakenteiden ja järjestelmien takuuajaisista ja sen jälkeisistä kustannuksista vastaa maanteillä valtio ja omistamallaan kaduilla ja yksityisteillä kaupunki sikäli, kun mainitut kustannukset eivät kuulu urakoitsijan takuun piiriin.

7 Tietoturva ja tietosuoja

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen Väylävirasto ja kaupunki sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturvaa koskevaa lainsäädäntöä.

Väylävirasto ja kaupunki toimivat tämän sopimuksen kohteena olevassa hankkeessa EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (2016/679/EU, jäljempänä "tietosuoja-asetus") 26 artiklan mukaisina yhteisrekisterinpitäjinä.

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuoja-asetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojalainsäädännön vaatimuksia käsitellessään henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen. Sopijapuolet sitoutuvat avustamaan toisiaan tietoturva- ja tietosuojalainsäädännön noudattamisen

varmistamisessa, esimerkiksi ilmoittamalla havaitsemastaan henkilötietojen tietoturvaloukkauksesta toiselle sopijapuolelle ilman aiheetonta viivytystä.

Sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä kohtaan määräytyy tietosuoja-asetuksen 82 artiklan mukaan.

Sopijapuolten keskinäisessä suhteessa Väylävirasto toimii yhteyspisteenä rekisteröidyille rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvien oikeuksien toteuttamisessa ja vastaa tietosuoja-asetuksen 13 ja 14 artiklojen edellyttämästä rekisteröityjen informoinnista, ellei informointi ole yksittäistilanteissa tarkoituksenmukaisempaa toteuttaa kaupungin toimesta. Kaupunki sitoutuu omalta osaltaan toteuttamaan rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvia oikeuksia sekä avustamaan Väylävirastoa rekisteröityjen informoinnissa.

8 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

9 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samansanaista kappaletta, yksi kummallakin sopijapuolelle.

Tämä sopimus on sähköisesti allekirjoitettu.

Kaupungin (Äänekosken kaupunki) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut Kaupunginjohtaja Matti Tuononen.

Valtion (Väylävirasto) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana toimialajohtaja Magnus Nygård ja esittelijänä projektipäällikkö Sami Honkanen.

Maantien 642 (Äänekoskentie) Äänekoskensillan uusiminen ja liikennejärjestelyt, tiesuunnitelma, Äänekoski

A1 Lisätty M1 keskisaareke 20.12.2024

Mr-indeksi 2020=100

145

		Kustannusjako					
Rakentamiskustannukset eriteltyinä	Yhteensä	ELY		Äänekosken kaupunk		Laitteiden omistajat	
M1, J1 ja J2	€	%	€	%	€	%	€
Maantie (sis. 2 pysäkkiä)	725 257 €	100 %	725 257 €	0 %	0 €	0	0 €
Valaistus	140 532 €	92 %	129 289 €	8 %	11 243 €	0	0 €
Keskisaareke	7 911 €	100 %	7 911 €	0 %	0 €	0	0 €
J1	106 790 €	100 %	106 790 €	0 %	0 €	0	0 €
J2	89 700 €	100 %	89 700 €	0 %	0 €	0	0 €
Silta S1							
Silta	4 839 835 €	100 %	4 839 835 €	0 %	0 €	0	0 €
Kiertoliittymä (M1, K1, T2)							
Kiertoliittymä (M1, K1, T2)	379 495 €	75 %	284 621 €	25 %	94 874 €	0	0 €
Jk+pp-tiet	15 879 €	75 %	11 909 €	25 %	3 970 €	0	0 €
K4 kanavointi, K3, K1J ja K2J liittymät							
K4 kanavointi	203 159 €	67 %	136 117 €	33 %	67 042 €	0	0 €
Katuliittymät	9 762 €	100 %	9 762 €	0 %	0 €	0	0 €
YHTEENSÄ	6 518 320 €		6 341 191 €		177 129 €		0 €

	€	%	€	%	€	%	€
Työmaatehtäväkustannukset	1 955 496 €	97 %	1 902 698 €	3 %	52 798 €	0 %	0 €
Tilaaajatehtävät	354 626 €	97 %	345 051 €	3 %	9 575 €	0 %	0 €
Suunnittelukustannukset	415 217 €	97 %	404 006 €	3 %	11 211 €	0 %	0 €
Riskivaraus (odottamattomat kustannukset)	1 775 649 €	97 %	1 727 706 €	3 %	47 943 €	0 %	0 €

VÄYLÄT YHTEENSÄ	11 019 308 €		10 720 653 €		298 655 €	0 %	0 €
-----------------	--------------	--	--------------	--	-----------	-----	-----

Muut työt	€	%	€	%	€	%	€
Lunastuskustannukset (konsultin arvio)	228 000 €	100 %	228 000 €	0 %	0 €		
Johtosiirrot	79 400 €	0 %	0 €	0 %	0 €	100 %	79 400 €

	€		€		€		€
KOKO HANKE YHTEENSÄ	11 326 708 €		10 948 653 €		298 655 €		79 400 €