



Äänekosken suunnan joukkoliikenteen hankinta

LINKKI – Jyväskylän seudun joukkoliikenne

Linkki tarjoaa liikkumispalveluita Jyväskylän seudulla.

- Linkki-joukkoliikennettä ajetaan noin 50 linjalla, joiden reitit kulkevat Jyväskylässä, Laukaassa, Muuramessa, Äänekoskella, Hankasalmella, Petäjävedellä ja Toivakassa.
- Linkki-linja-autoja on arkipäivisin liikenteessä noin 130, vuoroja ajetaan päivässä noin 1700 ja matkoja tehdään vuodessa yli 9,5 miljoonaa.
- Yleisiä joukkoliikennepalveluja täydentää Jyväskylässä Linkki-VIP -palveluliikenne. Kaikille avoin palvelu on erityisesti ikäihmisten suosiossa.



Jyväskylän seudullinen tieliikenteen viranomainen

- Viranomaisalue 1.1.2024 alkaen

Kunta	Asukkaita 31.12.2025
• Jyväskylä	149 967
• Laukaa	18 824
• Muurame	10 647
• Hankasalmi	4 438
• Petäjävesi	3 514
• Toivakka	2 308
• Äänekoski	17 496

Yhteensä 207 194

Keski-Suomen asukasluku 273 864

=> 75,7 % asukkaista Jyväskylän toimivaltaisen viranomaisen alueella



Linkki-joukkoliikenteen toimijat



JOUKKOLIIKENNE- LAUTAKUNTA

poliittinen luottamuselin,
joka säättää ja päättää:

- Liput ja hinnat
- Aikataulut ja reitit
- Etuudet
- Palvelutaso jne.



JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI

Huolehtii käytännön
järjestelyistä:

- Valmistelee, suunnittelee
ja kehittää
- Ylläpitää, toteuttaa
- Viestii ja markkinoi
- Vastaa asiakaspalvelusta



JYVÄSKYLÄN SEUDUN JOUKKOLIIKENNETYÖRYHMÄ

kuntien virkamiehistä
koostuva ryhmä, joka
osallistuu päätössioiden
valmisteluun ja
kehittämiseen.



LIIKENNOITSIJÄT

- 1) KOIVISTON AUTO
JYVÄSKYLÄ
 - 2) TILAUSAJOT MENNÄÄN
BUSSILLA
- Toimivat kilpailutettuina
liikennöitsijöinä, jotka ajavat
sovittuja linjoja ja vuoroja.



Linkin tunnusluvut

Matkamäärät 2025

- 9,54 milj. matkaa / vuosi
- 989 500 matkaa / kk (marraskuu)
- 44 517 matkaa / päivä (14.2)



Talous

- Tulot: 18,7 milj.
- Menot: 27,5 milj.
- Alijäämä 8,8 milj.



Liikennöinti

- 2 liikennöitsijää ja 7 seutuliiikennöitsijää
- N. 320 kuljettajaa asiakasrajapinnassa
- 8,0 milj. km / 2024 ja n. 9,2 milj. km 2025
- 130 Linkkiä liikenteessä (arkipäivänä talviliikennekaudella)
- 1700 vuoroa liikenteessä / päivä



Asiakkaiden tyytyväisyys

- Liikennöinti ka 4,21 (v.2024 4,15 asteikolla 1-5)
- Suositeltavuusluku NPS +55 (v. 2024 + 50)
- SUPER-LINKKI NPS yli + 60

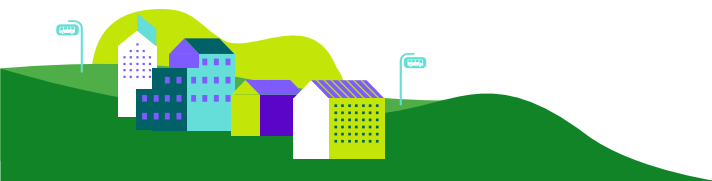
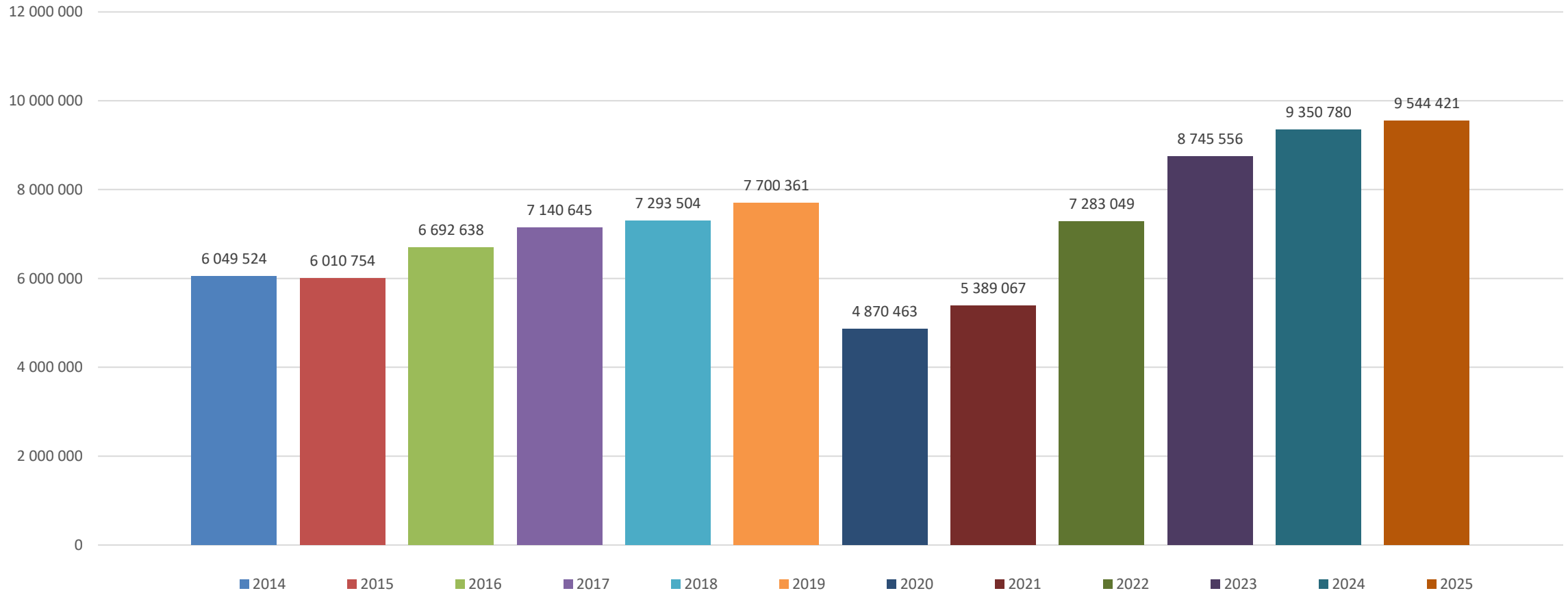


Viranomainen

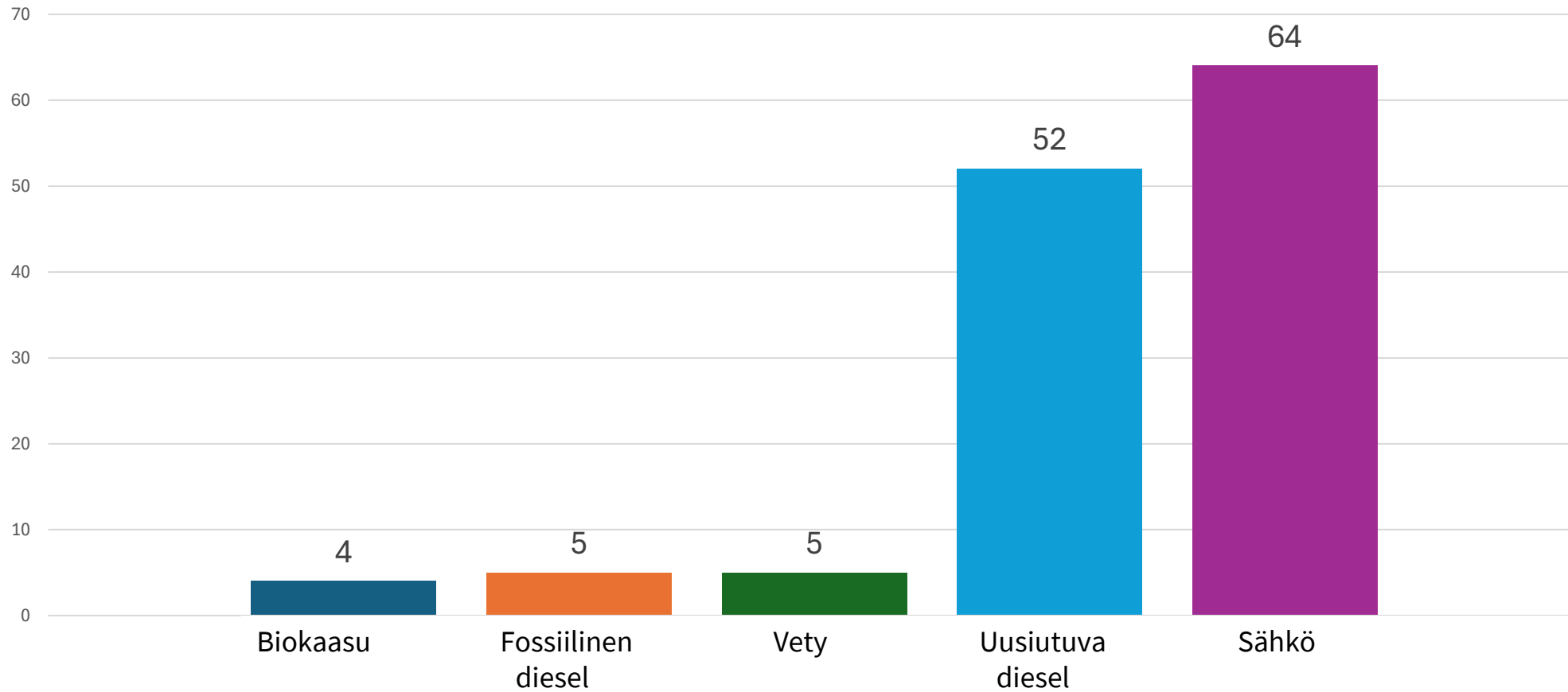
- Yhteistyö 7 kuntaa
- Joukkoliikennelautakunta: 13 henkilöä
- Seutoryhmä: 10 henkilöä
- Valmisteluryhmä: 7 henkilöä



Matkat Linkki-joukkoliikenteessä 2014-2025

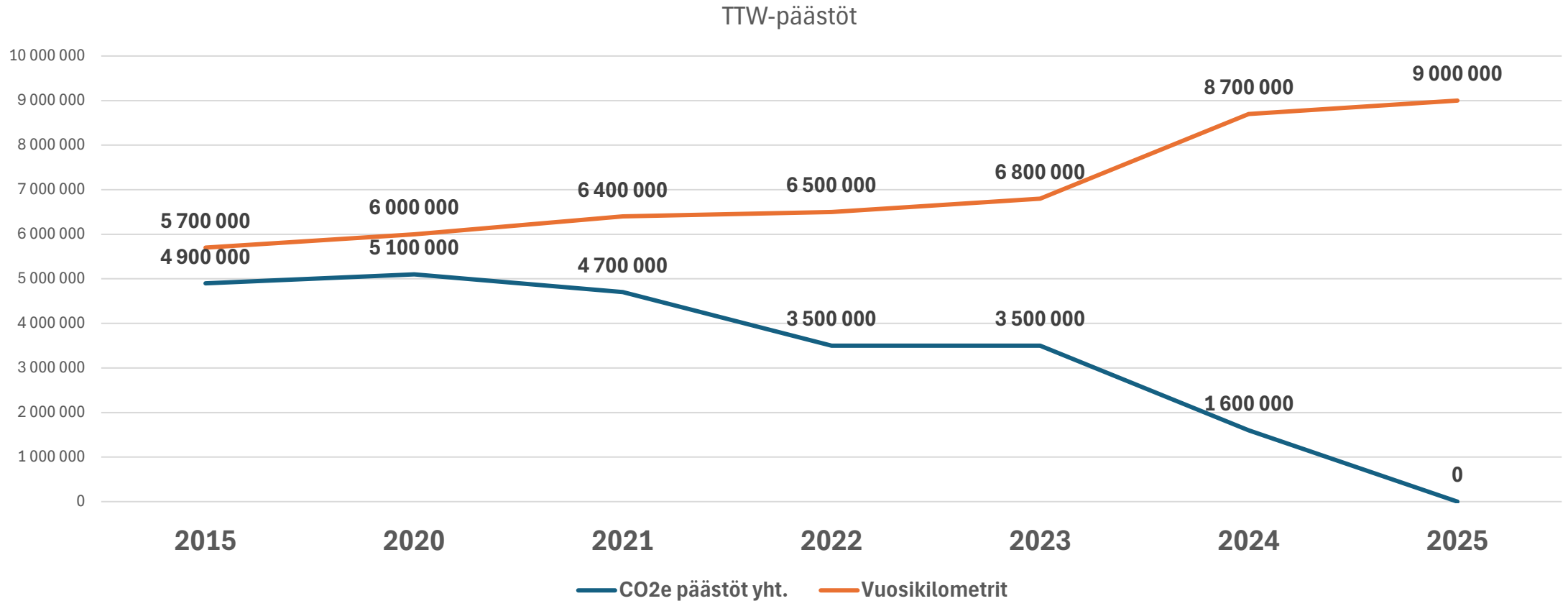


Kaluston käyttövoimat 2025



- Kaupunkiliikenteessä noin 116 autoa (matalalattia) ja seutuliikenteessä 14 autoa (korkealattiainen seutukalusto ja muutama matalalattiabussi)
- Vuonna 2025 kaupunkiliikenteessä fossiilidiesel käytössä enää yhdessä kohteessa (5 autoa). Liikennöitsijän kanssa sopimus, että vuoden 2026 alusta nekin ajavat uusiutuvalla dieselillä.

Päästöt



TTW (Tank to wheel) = päästöt lasketaan vain ajoneuvon tuottamista CO2 päästöistä, eli paljonko päästöjä ajoneuvon moottori tuottaa muuttaessaan polttoaineen ajoneuvon liike energiaksi.



Menestyksen mahdollistajat

- Ihmiset haluavat liikkua kestävämmiin
- Seudun kuntien yhteinen näkemys hyvän joukkoliikennepalvelun merkityksestä alueen vetovoimatekijänä
- Linkki tulevaisuuteen 2040, pitkän tähtäimen kehittämisohjelma
- Kestävää liikkumista tukeva kaupunki- ja kuntasuunnittelu
- Panostukset viestintään ja markkinointiin
- Erinomainen yhteistyö liikennöitsijöiden kanssa

Talouden haasteiden voittaminen

1. Kustannustaso noussut 19 % (2019 => 2025)
2. Valtion rahoitus laskee merkittävästi (MAL-sopimus)
3. Kuntien taloudellinen tilanne haastava
4. Pitkät liikennöintisopimukset sitovat tietyn palvelutason
5. Liikenteen karsinta vaikeaa, kun matkamäärät kasvavat voimakkaasti
6. Isoihin hinnankorotuksiin ei ole varaa

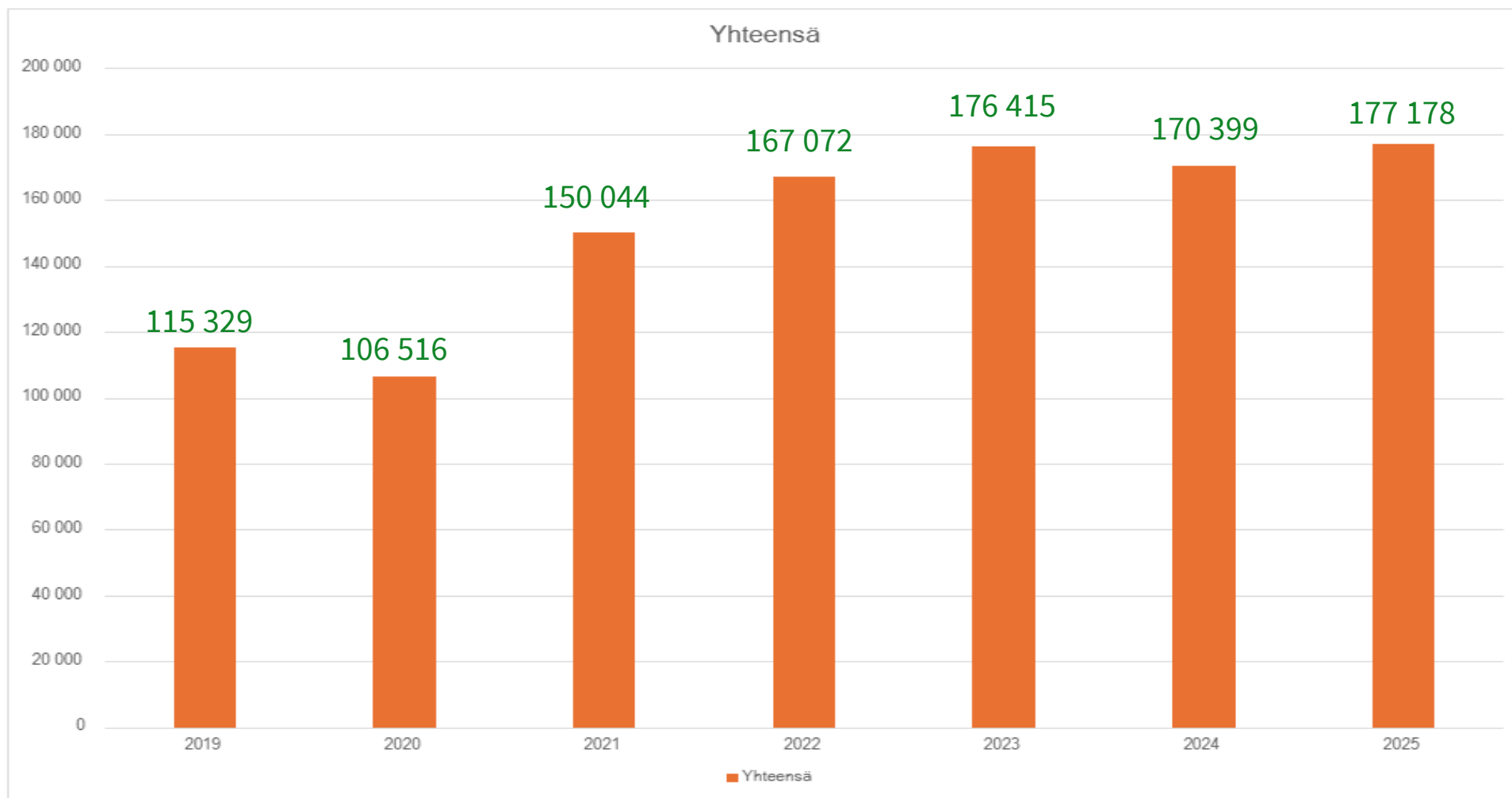


Jyväskylä – Äänekoski: linjat 140 ja 141

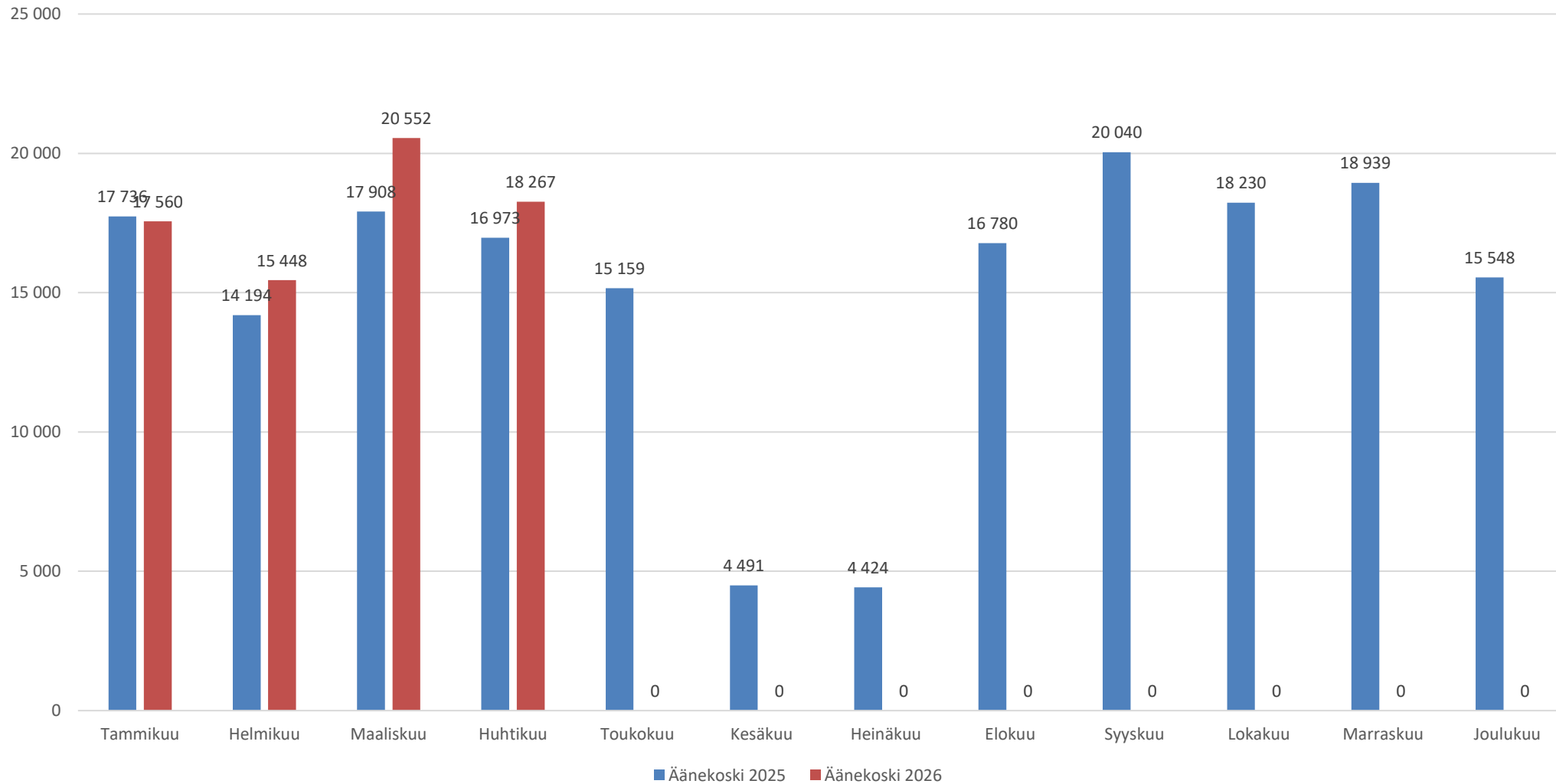
- **Nykyinen liikennöintisopimus (3.6.2024–31.5.2028)**
 - Sopimuksessa 9 autoa, joista 6 palvelee Jyväskylä–Äänekoski/Suolahti -väliä, muut koulupäivien kouluvuoroissa.
 - Liikennöidään arkisin 5.30-21.30 välillä, perjantaisin 5.30-22.30 sekä viikonloppuisin 9-19.30 välillä.
 - Liikennettä täydentää Koivurannan, Soisalon liikenteen sekä Onnibusin markkinaehtoinen liikenne, sekä Elinvoimakeskukseen käyttöoikeussopimus liikennettä ajavat vuorot.
 - Linjasto palvelee Äänekosken ja Suolahden taajamat, niiden välisen osuuden sekä arkisin Rannankyläntien .



Äänekosken suunnan matkamäärät 2019 - 2025

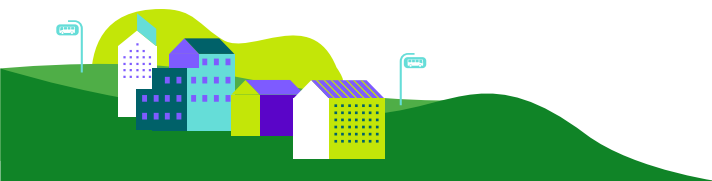


Äänekosken matkat 2025 vs 2026



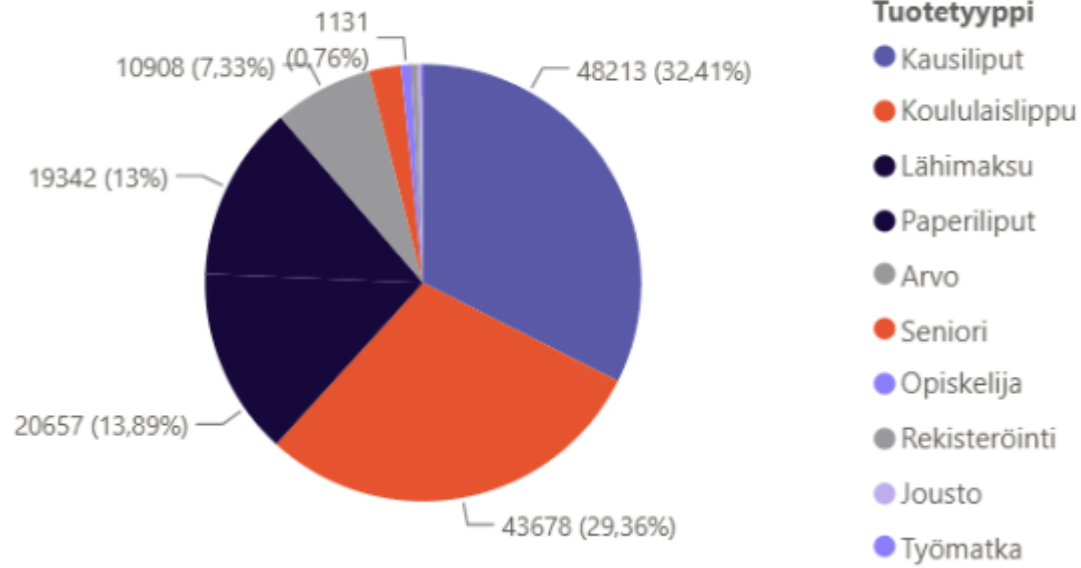
2026 vs. 2025 + 7,5%

LINKKI

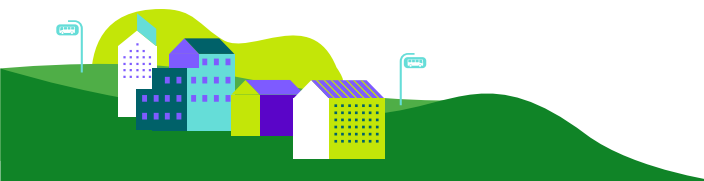
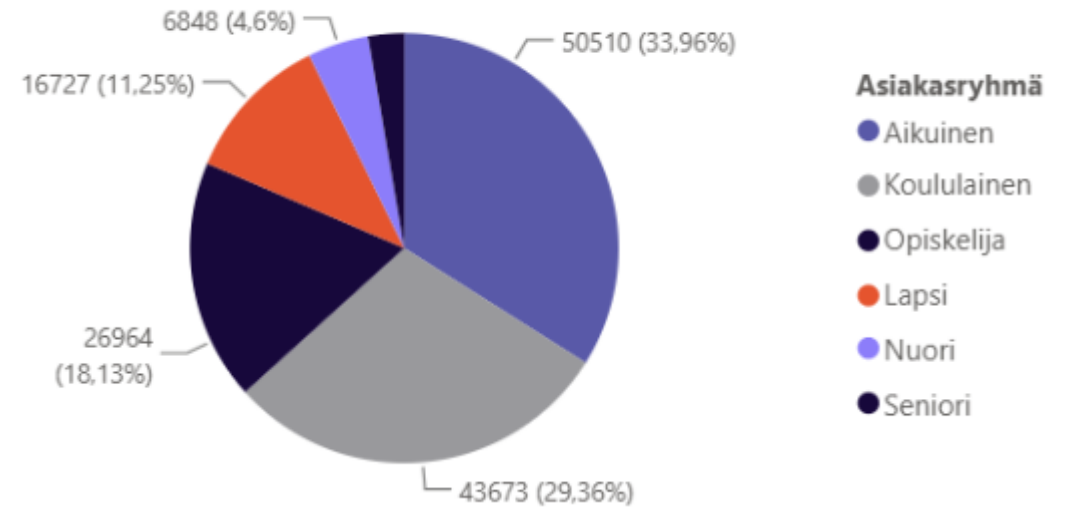


Matkamäärät asiakasryhmittäin Äänekosken suunnan linjoilla

Käyttö | tuotetyppi

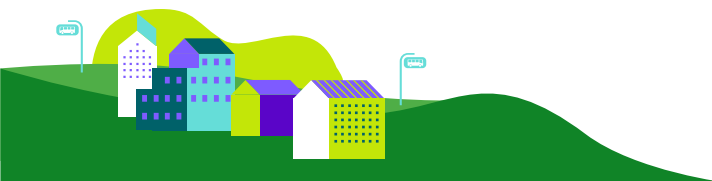


Käyttö | asiakasryhmä



Joukkoliikenteen edistämiskeinoja

- Tiivis kaavoitus luo edellytykset joukkoliikenteelle.
- Kaava mahdollistaa riittävän tilan joukkoliikenteen infralle.
- Infran tila ja sen kunnossapito on osa joukkoliikenteen markkinointia.
- Esimerkillinen toiminta joukkoliikenteen edistämässä luo kysyntää palveluille.
 - Kunnan henkilökuntaetuudet joukkoliikenteeseen
 - Kestävän liikkumisen toimenpideohjelma
- Joukkoliikennetuen kasvattamisella voidaan palveluista tehdä edullinen kaikille.



Liikenteen kustannukset – nykyinen laskentamalli

Vuoden 2027 loppuun asti Äänekosken kustannusosuus lasketaan kohteen 140 perusteella siten, että liikenteen kustannuksista vähennetään asiakastulot, valtionavustukset (sis. Toivakan valtionapuosuus). Laskenta tehdään aikaisemman ELY-keskuksen aikaisen liikenteen kustannusjakomallin mukaisesti.

Loppuosan maksaa Äänekosken kaupunki

PSA-liikenteen kustannukset (alv 0%)

	2024	2025
Äänekoski	261 219 €	528 121 €

- Osa Äänekosken kuntaosuudesta lasketaan väestömäärän perusteella (hallinto- ja palkkakulut sekä markkinaehtoiseen liikenteeseen ja EVK:n järjestämään liikenteeseen maksetuista sopimus- ja nousukorvauksista).
- Vuoden 2028 alusta kuntaosuus on tarkoitus laskea kuntien alueella ajettavien kilometrien perusteella. Tämän hetkisten arvion mukaan nykyisellä palvelutasolla ajettava liikenteen määrä pitää kustannukset nykyisellä tasolla.

Liikenteen kustannukset – laskentamalli 2028 eteenpäin

Äänekosken osuus joukkoliikenteen liikennetarjonnan kustannuksista vuodesta 2028 eteenpäin. Liikennöintikustannuksissa ei erotella enää Äänekosken ja Hankasalmen liikennettä, vaan kaikki lasketaan yhteen ja kuntaosuus liikennöintikustannuksista määräytyy kunnan alueella ajettujen kilometrien perusteella.

Esimerkkinä arvio vuoden 2026 liikenteen kustannusjaosta, jos perusteena olisi kuntakohtaiset kilometrit.

Kunta	Osuus, uusi	Kustannus, nyk. jakoperuste	Kustannus, uusi jakoperuste	Muutos%
Hankasalmi	1,19 %	62 042,00 €	114 432,36 €	84 %
Äänekoski	2,31 %	484 490,00 €	221 924,62 €	-54 %
Jyväskylä	86,37 %	8 039 159,00 €	8 300 478,07 €	3 %
Laukaa	5,71 %	554 337,00 €	549 132,29 €	-1 %
Toivakka	0,63 %	118 911,00 €	60 984,63 €	-49 %
Muurame	3,78 %	351 270,00 €	363 257,03 €	3 %
		9 610 209,00 €	9 610 209,00 €	



Jyväskylä – Äänekoski -välin kilpailutus 2026

- Kilpailutus valmistellaan keväällä 2026 ja avataan syksyllä lautakunnan hyväksynnän jälkeen.
- Uusi liikennöitsijä valitaan vuoden 2026 loppuun mennessä.
- Samaan aikaan on tarkoitus kilpailuttaa Hankasalmen ja Laukaan suuntien liikenteet.
- Kalustovaatimukset muuttuvat niin, että kilpailutuksessa on tarkoitus hankkia matalalattiasta seutuliikennekalustoa.

