

Äänekoski - Jyväskylä välin joukkoliikenteen hankinta

KH 15.06.2026 § 194
302/00.04.01/2026

Tällä hetkellä Jyväskylän seudullinen viranomaisen järjestää paikallisliikennettä seitsemän kunnan alueella Keski-Suomessa. Jyväskylän ja Äänekosken lisäksi muita kuntia mukana Linkki alueessa ovat Hankasalmi, Laukaa, Muurame, Petäjävesi ja Toivakka.

Äänekosken suunnan nykyinen liikennöintisopimus päättyy toukokuun lopussa 2028, jonka vuoksi nykyinen liikennöintisopimus on tarkoitus kilpailuttaa syksyn 2026 aikana.

Kilpailutuksen järjestää Jyväskylän seudullinen viranomaisen, mutta kilpailutuksen sisällöstä on keskusteltu Äänekosken kaupungin edustajien kanssa. Hankintapäätöksen tekee Jyväskylän kaupungin joukkoliikenteestä vastaava palvelupäällikkö.

Nykyinen liikennöinti

Tällä hetkellä liikennöintiä hoidetaan pääosin kuudella autolla, arkisin 5.30–21.30 välillä, perjantaisin 22.30 asti ja viikonloppuisin 9–19.30 välillä kahdella eri reitillä, Suolahti – Äänekoski – Jyväskylä sekä Äänekoski – Suolahti – Laukaa -Jyväskylä. Aamun ja iltapäivän ruuhka-aikoihin liikennettä on kerran tunnissa Jyväskylästä – Äänekoskelle/ Suolahteen ja Suolahdesta/Äänekoskelta – Jyväskylään. Päivällä liikennettä on hieman harvemmin. Edelle mainittujen kuuden auton lisäksi liikenne sisältää kolme Äänekosken alueella kouluvuoroja ajavaa autoa.

Äänekosken ja Jyväskylän välistä liikennettä täydentää arkisin Koivurannan, Soisalon liikenteen sekä Onnibussin markkinaehtoiset sekä Elinvoimakeskukseen käyttöoikeussopimus liikennettä ajavat vuorot. Viikonloppuisin liikennettä täydentää Onnibussin markkinaehtoiset vuorot.

Liikenteen suunnittelussa pääpaino on ollut koululaisten, opiskelijoiden ja työssäkäyvien liikennöinti Äänekosken ja Jyväskylän välillä. Nykyinen linjasto palvelee Äänekosken ja Suolahden taajamat, niiden välisen osuuden sekä arkisin Rannankyläntien.

Tällä hetkellä Äänekosken liikennöintikohteen vuosittaisista liikennöintikustannuksista Äänekosken kaupungin osuus on noin 530 000 euroa. Kustannuksissa on huomioitu asiakkailta saadut lipputulot sekä valtiolta saatavat tuet joukkoliikenteen järjestämiseen. Nykyinen kustannusjako perustuu aikaisemman ELY-keskuksen järjestämän liikenteen kustannusjakoperusteisiin ja sen perusteella saatuun erilliseen valtiovastuuseen vuoden 2027 loppuun asti.

Muuta huomioitavaa

Yksi huomioitava asia on vuoden 2028 alusta alkaen käyttöön otettava uusi kustannusjakoperuste, jossa kaikkien mukana olevien kuntien osuus kustannuksista lasketaan kunnan alueella ajettavien kilometrien perusteella.

Toinen hankintaan liittyvä asia on liikenteen tarjonnan muutokset sopimusaikana. Jo nykyisellään kaikissa liikennöintisopimuksissa on kirjaus siitä, että viranomaisen voi muuttaa sopimuksen mukaista vuotuista ajokilometrien määrää -15% - +20% sopimuskauden aikana. Tämä mahdollistaa siis myös sen, että vaikka hankinta tehtäisiin nykyisen liikennetarjonnan mukaisesti, niin vuorotarjontaa voidaan lisätä tai vähentää sopimuskauden aikana, jos se nähdään tarpeelliseksi.

Hankinnassa otetaan huomioon myös kaluston muutokset nykyisestä korkealattiaisesta kalustosta seutukäyttöön tarkoitettuun matalalattiakalustoon.

Liikennöintisopimusten kestoksi ehdotetaan joko 8+2 optiovuotta tai 7+3 optiovuotta.

Joukkoliikenteen viranomaisen näkökulma

Jyväskylän seudullisen viranomaisen ehdotus olisi, että liikennetarjonta pidettäisiin vähintään nykytasolla ja matkustuksen lisääntyessä liikennetarjontaa voitaisiin lisätä sopimuksen muutosrajojen mukaisesti. Joukkoliikenteen matkustajamäärät Äänekosken suunnassa ovat viime aikoina kehittyneet positiivisesti.

Valmistelija	Talousjohtaja Tapani Hämäläinen, puh. 0400 115 256
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Matti Tuononen
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus: <ol style="list-style-type: none">1) hyväksyy Jyväskylän seudullisen joukkoliikenneviranomaisen esittämät lähtökohdat Äänekosken suunnan liikennöintisopimuksen kilpailutukselle siten, että liikennetarjonta säilytetään vähintään nykytasolla, sopimuskaudeksi hyväksytään 7–10 vuoden kokonaisuus optiovuosineen, ja valmistelussa huomioidaan uusi kustannusjakomalli sekä kaluston uudistaminen; ja2) valtuuttaa kuljetussuunnittelijan ja talousjohtajan osallistumaan hankinnan jatkovalmisteluun yhteistyössä seudullisen viranomaisen kanssa.
Päätös	Hyväksyttiin.

- - - - -