

Kuntalaisaloite: Kannanotto Äänekosken kaupungin päivitettyyn oppilaskuljetusoppaaseen / Hirvaskankaan alueen tieosuuksien vaarallisuusarvioon

OPEKAS 27.08.2026 § 54
391/00.01.03.01/2026

Äänekosken kaupungille on 1.7.2026 toimitettu sähköpostitse kahdenkymmenen Hirvimäen omakotitaloalueen vanhemman allekirjoittama kannanotto. Kannanoton toimittajalta on varmistettu asiakirjan luonne, jonka yhteydessä on päädytty katsomaan se kuntalain 23 § mukaiseksi kuntalaisaloitteeksi: "Kunnan asukkaalla, kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä sekä sillä, joka omistaa tai hallitsee kiinteää omaisuutta kunnassa, on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava aloitteen johdosta suoritettavat toimenpiteet. Lisäksi palvelun käyttäjällä on oikeus tehdä aloitteita kyseistä kunnan palvelua koskevassa asiassa."

Kuntalaisaloitteessa esitetään, että opetus- ja kasvatuslautakunnan tulisi käsitellä uudelleen oppilaskuljetusoppaaseen 21.5.2026 § 36 tekemänsä muutos Hirvaskankaan risteysalueen sekä moottoritien liittymiskaistojen ylitysten vaarallisuudesta.

Oppaassa kantatie 69:n ja Hirvaskankaan vaarallisuusluokitus on esitetty seuraavasti:

"3-6 luokkien oppilaat voivat ylittää Kantatie 69:n Hirvaskankaan kiertoliittymän suojatietä pitkin. Muualta kuin tästä kohdasta, Kantatie 69:n ylittäminen ja sillä kulkeminen on luokiteltu vaaralliseksi esioppilaille sekä 1-6 luokkien oppilaille. Hirvaskankaan risteysalue sekä moottoritien liittymiskaistojen ylitykset ovat luokiteltu vaaralliseksi esikoululaisille ja 1-2 luokkien oppilaille. 3-6 luokkien oppilaat voivat ylittää tiet suojateitä pitkin."

Tehdyn muutoksen johdosta alueen 3.-6.-luokkalaisilta poistui oppilaskuljetusetus, mikäli se oli myönnetty vaarallisuuden perusteella.

Asian valmistelu

Mainitun vaarallisuusluokitusmuutoksen arviointiin käytettiin apuna Koululiitu-ohjelmaa, joka määrittelee kantatien 69 olevan vaarallinen oppilaille 6. luokkaan asti. Kantatien vieressä kulkeva kävelytie sekä suojatiet on ohjelmassa luokiteltu kaikenikäisille oppilaille sallituiksi jalankuljettavaksi alueeksi.

Vaarallisuuden arvioinnissa hyödynnettiin myös paikkakohtaista katselmusta. Katselmuksen mukaan liittymis- ja poistumiskaistoilta on hyvä näkyvyys suojateiden molemmille puolille sekä kävelytieltä kaistoille. Kadulla ja ylityskohdissa on myös katuvalaistus, joka parantaa omalta osaltaan ylityskohtien näkyvyyttä.

Kantatie 69:n molemmilla puolilla on huoltoasemat: ABC Hirvaskangas ja Helmisimpukka Hirvaskangas. ABC Hirvaskankaan pihassa on raskaankaluston pysäköintimahdollisuus eli rekkaparkki. Raskaan kaluston liikennettä voi esiintyä tarkastelulla alueella ja risteyksissä normaalia enemmän.

Kantatie 69:n nopeusrajoitus on tarkastellulla alueella, Uuraisten suunnasta tultaessa, 60km/h. Rajoitus laskee ennen 4-tien alittavaa siltaa 50km/h:ssa. Koiviston suunnalta saapuessa nopeusrajoitus on 50km/h koko alueella.

4-tiellä nopeusrajoitus on 80km/h. Hirvaskankaalle vievällä liittymäkaistalla nopeusrajoitus muuttuu 50km/h:ssa. Kaistalla nopeusrajoituksen määrittelevän liikennemerkin vieressä on myös suojatiestä varoittava liikennemerkki. Ajoneuvojen tilannenopeuden arvioidaan hidastuvan vääjäämättä kantatie 69:lle käännyttyäessä ja sieltä poistuttaessa, sillä liittymis- ja poistumiskaistat loppuvat risteysalueeseen, josta on käännytävä poikkitielle (Kantatie 69). Liittymis- ja poistumiskaistat eivät siis ole Kantatien 69 suuntaisia.

Uudelleenarviointi ja johtopäätös

Asian alkuperäisessä valmistelussa on todettu, että alueella jalkaisin tai pyörällä liikkuvien oppilaiden turvallisuuteen on kiinnitetty huomiota mm. nopeusrajoituksilla, jalankulkuväylillä, katuvalaistuksella, suojateillä sekä liikennemerkeillä. Arviossa on huomioitu myös, että alueella liikkuu rekkaparkin vuoksi huomattava määrä raskasta kalustoa.

Kuntalaisaloitteen saapumisen jälkeen aluetta koskevia selvityksiä on täydennetty tarkastelemalla tieliikennemääriä koulumatkojen vaarallisuuden arvioimiseksi. Alueen huoltoasemat ovat suosittuja taukopaikkoja, ja 69-tiellä liikkuu etenkin Suolahden suunnasta merkittävä määrä työkulkuliikennettä. Väyläviraston tieliikennemääräkartan mukaan kantatie 69:lla liikennemäärä vuorokaudessa on 1001-3000 ajoneuvoa ja 4-tiellä vastaavasti 6001-40 000 ajoneuvoa. Risteyskohdan ajoneuvomäärän voi näillä perustein arvioida olevan verrattain suuri, joka muodostaa vaarallisuustekijän esi- ja alakoululaisille.

Johtopäätösten mukaisesti oppilaskuljetusopasta suositellaan päivitettävän siten, että kappaleessa 2.3.1. Vaaralliset tiet ja tieosuudet, alaotsikolla "Kantatie 69" korjataan Hirvaskankaan risteysalueen sekä moottoritien liittymiskaistojen ylitykset seuraavasti:

"Hirvaskankaan risteysalue sekä moottoritien liittymiskaistojen ylitykset ovat luokiteltu vaaralliseksi esikoululaisille ja 1-6 luokkien oppilaille."

Päivitetty oppilaskuljetusopas on liitteenä.

Valmistelija	Kuljetussuunnittelija Aino Westersund, puh. 040 835 4720, opetus- ja kasvatusjohtaja Niina Rautanen
Esittelijä	Opetus- ja kasvatusjohtaja Niina Rautanen
Päätösehdotus	Opetus- ja kasvatustalautakunta päättää: 1) merkitä 1.7.2026 toimitetun kuntalaisaloitteen tiedoksi; 2) hyväksyä liitteenä olevan, päivitetyn oppilaskuljetusoppaan; ja 3) antaa suoritettut toimenpiteet tiedoksi kuntalaisaloitteen toimittajalle.
Päätös	Hyväksyttiin. ----- Merkittiin, että kuljetussuunnittelija Aino Westersund oli paikalla kokouksessa tämän pykälän esittelyn ajan. -----