

## **Koiviston koulun ja päiväkodin vastaus lausuntopyyntöön Koiviston koulun ympäristön asemakaavan kaavaehdotuksesta 992 26/1**

Koiviston koulun ja päiväkodin näkökulmasta asemakaavaehdotus mahdollistaa toteutuessaan koulun ja päiväkodin toimintaympäristön merkittävän kehittämisen. Erityisen tärkeänä pidämme sitä, että ympäristöä voidaan kehittää liikuntaa, ulkoilua ja lasten turvallista liikkumista tukevaksi kokonaisuudeksi. Alueen rakennetun ympäristön tulee tukea liikunnallista elämäntapaa, jonka edistämiseen myös lainsäädäntö ohjaa.

Koulun pihan kehittämistä tulee jatkaa kesällä 2026 tehtyjen toimenpiteiden jälkeen. Vanha kaukalon paikka on ympäröivää piha-aluetta korkeammalla, mikä haittaa suuresti alueen käyttöä osana urheilukenttää. Uuden kaukalon alle tulee hankkia uusi tekonurmi aiemmin hankitun, mutta säilytyksessä hukkaan joutuneen tilalle. Pihalle suunnitelluista liikuntapaikoista puuttuvat vielä juoksurata ja pituushyppypaikka. Osa jo hankituista leikkivälineistä on lisäksi asentamatta. Koulun ja päiväkodin yhteyteen olisi lisäksi tarkoituksenmukaista toteuttaa ulkokuntosali, joka voitaisiin sijoittaa leikkialueen reunalle. Se palvelisi koulutoiminnan lisäksi alueen asukkaita ja esimerkiksi vanhempia, jotka voisivat kuntoilla lasten leikkien aikana.

Uuden kesällä 2026 valmistuneen kaukaloalueen yhteyteen tarvitaan kiinteä piharakennus. Sen paras sijoituspaikka on koululle johtavan tien vieressä. Rakennuksessa tulee olla lämmitetty luistintenvaihtotila, WC sekä kylmää varastotilaa koulun liikunta- ja välituntivälineille. Rakennus palvelisi myös urheiluseuroja ja muita alueen liikuntapaikkojen käyttäjiä.

Oppilaiden uuden esitetyn kulkureitin turvallisuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Mäen vieressä kulkeva erillinen kevyen liikenteen väylä on hyvä ratkaisu, mutta jyrkässä alamäessä pyöräilijöiden vauhti helposti kiihtyy. Mäen alle tulisi toteuttaa esimerkiksi kierrettävä hidaste tai muu ratkaisu, joka hillitsee nopeutta ja ennaltaehkäisee vaaratilanteita risteysalueella.

Kannatamme koulun itälaitaan varatun peltoalueen hyödyntämistä sekä koulun että päiväkodin toiminnassa. Aluetta voidaan rakentaa tarjoamaan hyvät lisämahdollisuudet liikuntaan ja muuhun ulkotoimintaan. Toivomme kuitenkin, että alueen toteuttamista ei jätetä kaavaselostuksessa esitetyn yli seitsemän vuoden aikajänteen varaan, vaan toteutusta edistetään nopeammalla aikataululla.

Myös koulun pohjoispuolelle suunniteltu alueen laajentaminen on hyvä ratkaisu. Alueelle tulisi rakentaa laavu ja sen läheisyyteen kuntoportaat, jotka palvelisivat koulun ja päiväkodin lisäksi alueen asukkaita. Kuntoportaiden vieressä olisi myös hyvä paikka pulkkamäelle, mikä koulun pihapiiristä on puuttunut. Alueella jo olevaa frisbeegolfrataa tulee muokata kaavaehdotuksessa esitetty laavun sijoituspaikka huomioiden. Myös tämän alueen toteutuksessa toivomme ripeää etenemistä.

Koulun pihaa ympäröivää pururataa tulee kehittää esteettömyys ja toimivuus huomioiden. Nykyisen nurmipinnan sijaan pururadan pintamateriaalina tulisi olla purua, haketta tai muuta vastaavaa käyttöön soveltuvaa materiaalia.

Päiväkodin piha-alueen laajentamista tulee lisäksi kartoittaa, sillä nykyinen kahdelle ryhmälle suunniteltu alue on liian pieni päiväkodin lapsimäärään nähden.

Koulun ja päiväkodin viheralueiden hoidossa tulee huomioida koulun ja päiväkodin erityinen toimintaympäristö. Puut ja istutukset lisäävät pihan viihtyisyyttä ja tarjoavat suojaa muuten hyvin aurinkoiselle pihalle. Koulun lähimetsän harvennukseen sekä istutusten ja frisbeegolfraudan säännölliseen hoitoon tulisi kiinnittää aiempaa enemmän huomiota, että käytettävyys, turvallisuus ja viihtyisyys säilyvät.

Kaavaselostuksessa piha-alueen suunnitelmista ensisijaisena esitettyssä vaihtoehdossa 3 näemme haasteita erityisesti linja-auto- ja huoltoliikenteen sujumisessa koulun pihapiirissä. Perinnetalon ympäristö olisi ahdas isojen kulkuneuvojen kulkemiselle. Henkilökunnan pysäköintialueen pienentäminen Perinnetalon läheisyydessä aiheuttaisi tarpeen uudelle pysäköintialueelle kauemmas mäkeen. Alue olisi kaukana ja mäki on talvella liukas lisäten liukastumisriskiä.

Kaavaselostuksessa esitetyistä koulu ja päiväkotipitävät parhaana vaihtoehtona 1. Sitä tulee kuitenkin vielä kehittää esim. siten, että huoltorakennus sijoitetaan kaukalon välittömään läheisyyteen tien viereen. Näin se ei katkaisisi leikkipihan ja kentän väliin jäävää laajaa avointa tilaa, jota käytettäisiin urheilukenttänä. Nykyisestä liikenneympyrästä ei tarvitsisi luopua, mutta saattoliikenteen järjestelyjä tulisi tarkastella edelleen. Saattoliikenteen autopaikkojen eteen tulisi jättää selkeästi rajattu tila jalankululle, jolloin lasten ei tarvitsisi kulkea pysäköityjen autojen takaa. Myös pysäköinti- ja kulkualueiden valaistusta tulisi lisätä.

Toivomme, että koulun ja päiväkodin käytännön kokemukset huomioidaan suunnittelun seuraavissa vaiheissa ja että lopulliset tarkemmat piha- ja liikennejärjestelyt suunnitellaan yhteistyössä koulun ja päiväkodin kanssa.

**Äänekoskella 17.8.2026**

Koiviston koulun ja päiväkodin johtoryhmät