

Kuljetussuunnittelijan lausunto koskien Koiviston koulun ympäristön ja asemakaavan kaavaehdotusta 992 26/1

Tässä lausunnossa kommentoidaan osin myös Koiviston koulun ja päiväkodin johtoryhmien lausuntoa ko. kaavaehdotukseen.

Kaavaluonnoksessa (kuva alla) on merkitty kaksi istutusten erottamaa kulkuväylää: toinen ajoneuvoille ja toinen koululaisille. Tämä on toivottava parannus nykytilaan, jossa oppilaiden määritelty jalankuljettava reitti kiertää koululle omakotitalon piha-alueelle johtavaa tietä pitkin, mikä pidentää oppilaiden koulumatkaa. Tämän kiertotien käyttö on tehnyt noin 350 metrin pituisen pidemmän mittaustuloksen myös oppilaiden koulumatkamittaukseen.

Koiviston koulun ja päiväkodin johtoryhmien lausunnossa on esitetty oppilaiden jalankuljettava reitti koululle näin:

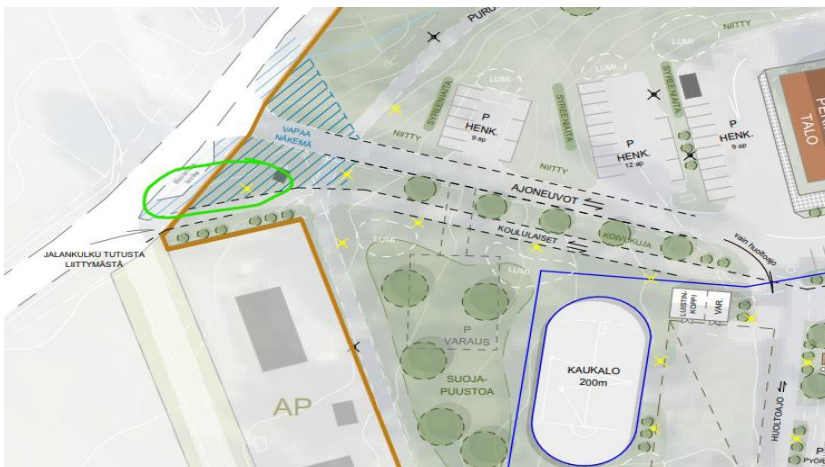
”Oppilaiden uuden esitetyn kulkureitin turvallisuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Mäen vieressä kulkeva erillinen kevyen liikenteen väylä on hyvä ratkaisu, mutta jyrkässä alamäessä pyöräilijöiden vauhti helposti kiihtyy. Mäen alle tulisi toteuttaa esimerkiksi kierrettävä hidaste tai muu ratkaisu, joka hillitsee nopeutta ja ennaltaehkäisee vaaratilanteita risteysalueella.”

Tuleeko tästä jalankulkuväylästä koululaisille kävely- vai pyörätie?

Tieliikennelaki § 18 määrää seuraavasti: ”Alle 12-vuotias saa ajaa polkupyörää jalkakäytävällä, jollei siitä aiheudu huomattavaa haittaa jalankululle.” Koulussa opiskelee myös yli 12-vuotiaita.

Liittymäkohdasta koululle on loiva mäki, ja koululta poistuttaessa voi yllä esitetyn mukaisesti olla riski siinä, että oppilaiden tilannenopeus kaarteeseen tai tielle tultaessa on liian suuri. Tässä kohdassa olisi mielestäni kannattavaa miettiä tulevan kävely- ja/tai pyörätien jyrkkyysastetta sekä esimerkiksi pystyisikö istutuksilla, kuten puilla tai pensailta turvaamaan tien suuntaisen kaarteiden turvallisuusnäkökulmaa. Alla olevassa kuvassa on ympyröity tämä kohta, jossa istutukset suojaisivat jalankulkuväylällä kulkevia.

Hidastetta tai kiertoestettä en suosittele, sillä ne itsessään aiheuttavat jo riskitekijän.



Liikennemerkillä koululta tultaessa, jossa lukisi esimerkiksi ”hidasta” voisi myös edesauttaa maltillisempaa pyöräilyn nopeutta.

Selkeällä ja kattavalla ohjeistuksella oppilaille ja huoltajille päästään varmasti hyvään lopputulokseen.