
Hakemus jääradasta Suolahteen

Haemme lupaa jääradalle Suolahteen

Luvan Hakija: Toivo Rahkonen
Osoite: Tippatehtaankatu 4-6 as.1 4420 Suolahti
Yhteyshenkilö: Toivo Rahkonen Puh. [REDACTED]

Toiminta radalla: Ajoharjoittelun Jäärata
Sijainti: Likolahti, Suolahti
Aloittamispäivä: 1.1.2025
Päätymispäivä 30.4.2025
Toiminnan kesto: PE 10-16, LA 10:00-16:00, SU 11:00-15:00
Käytettävät laitteet ja niiden määrä: Autot, mönkijät ja moottoripyörät. Maksimissaan 6kpl kerrallaan radalla
Turvallisuustoimenpiteet: Osallistujilla radalla kypäräpakko
Ympäristön suojelukeinot: Öljynimeytysaineet, roskakori ja pressujen käyttö. Tiedoitus hoidetaan ilmoitustasolla.

Haemme tällä hakemuksella lupaa jääharjoitteluradalle vuosille 2025, 2026 ja 2027
Vuosina 2026 ja 2027 aloittamispäivä 1.12. ja päätymispäivä 30.4.

Häiriintyvät kohteet: Lähin kiinteistö 200metrin päässä
Alueen siistiminen ja kunnostus: Roskat kerätään harjoittelun jälkeen roskakoriin.

Liitteenä kartta harjoittelualueesta. Luvat alueen käytöstä on toimitettu jo sähköpostilla etukäteen asianomaisten toimesta (Äänekosken kaupunki ja MetsäGroup)

Alueella huomioitavaa:

Jään paksuus mitataan joka kohdasta, lauhdeveden vaikutus ei ole aikaisempina vuosina ylittänyt 40metriä.

Öljynimeytysaine 50L tulee varikolle ja on siitä käytettävissä. Autojen alla pidetään pressua, mikäli ne ovat varikolla.

Vahingon sattuessa öljyiset lumet/jäät viedään ongelmajätteeseen.

Radan aukiollessa siellä on aina joku pitäjistä valvomassa toimintaa ja avaamassa portin.
Radalle tultaessa on järjestyssäännöt, ajat ja säännöt isolla taululla.

Roskis 600L tulee varikkoalueelle jossa itse hoidamme sen tyhjennyksen.

Olemme käyneet jokaisen asukkaan luona ja selvitetty radan häiriötekijöitä, jokainen näistä on ollut tietoinen radan olemassa olosta jo aikaisempina vuosina. Jokaisella oli myönteinen suhtautuminen harjoittelurataan.

Rata ei ole sijainnillaan häiriöksi kenellekkään, minkäänlaista toimintaa ei tuossa poukamassa ole aikaisempina vuosina ollut. Tehtaan läsnäolo ei tee sijainnista ihanteellista ulkoilualetta, eikä siellä ole muuten aurattuja reittejä ulkoilla.

Kalastusseuraa tämä toiminta ei haittaa.

Meluhaitta pyritään pitämään mahdollisimman pienenä, ajoneuvoissa pitää olla toimivat äänenvaimentimet pakoputkistoissa.

Harjoittelurataa käytetään paikallisten lasten ja aikuisten ajoharjoitteluun.

Oheissa kartat jossa näkyvät kiinteistöjen rajat ja kiinteistötunnukset sekä päivitetty tiedot varikkoalueesta, harjoittelualueesta sekä portista ja imeytysaineiden sijainti.

