

**Maastoliikennelain mukainen päätös, Rahkonen**

Päätöksen antopäivä 6.2.2025

**Asia** Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukainen päätös ajoharjoitteluradalle, Äänekoski

Diaarinumero 457/11.01.02.00/2024

**Hakija** Toivo Rahkonen  
Tippatehtaankatu 4-6 as.1  
44300 Suolahti

Yhteyshenkilö: Jukka Rahkonen

**Hakemuksen käsittelymisen peruste ja lupaviranomaisen toimivalta** Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

**Asian vireilletulo** Hakemus on tullut vireille 6.8.2024.

**Hakemuksen sisältö** Kyseessä on maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukainen hakemus moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvalle harjoittelulle jääradalla Suolahden Likolahdella. Harjoittelurataa käytetään paikallisten lasten ja aikuisten ajoharjoitteluun. Lupaa haetaan ajanjaksolle 1.1. – 30.4.2025 ja 1.12. - 30.4. vuosille 2026 ja 2027. Radan toiminta-ajoiksi on hakemuksessa ilmoitettu perjantait klo 10-16, lauantait klo 10-16 ja sunnuntait klo 11-15.

Radalla käytettäväksi ajoneuvoiksi on ilmoitettu autot, mönkijät ja moottoripyörät. Maksimissaan ajoneuvoja voi olla radalla 6 kpl kerrallaan. Turvallisuustoimenpiteiksi on ilmoitettu, että osallistujilla on radalla kypäräpakko. Ympäristönsuojelukeinoina on tuotu ilmi öljynimeytysaineet, roskakori ja pressujen käyttö maaperäsuojauksessa. Öljynimetysaine 50L tulee varikolle ja on siitä käytettävissä. Autojen alla pidetään pressua, mikäli ne ovat varikolla.

Vahingon sattuessa öljyiset lumet/jäät viedään ongelmajätteeseen. Radan auki ollessa siellä on aina joku pitäjistä valvomassa toimintaa ja avaamassa portin. Radalle tullessa on järjestyssäännöt, ajat ja säännöt isolla taululla. Roskis 600L tulee varikkoalueelle, jossa hakija itse hoitaa tyhjennyksen. Alue siistitään keräämällä roskat harjoittelun jälkeen alueelle hankittavaan roskakoriin. Tiedotus hoidetaan ilmoitustasolla. Lupahakemuksen liitteenä on toimitettu kartta harjoittelualueesta.

Lähimmät häiriintyvät kohteet sijaitsevat jäärata-alueen eteläpuolella, lähin kiinteistö noin 200 metrin päässä. Hakija on kertonut käyneensä

jokaisen asukkaan luona ja selvittänyt radan häiriötekijöitä, jokainen on ollut tietoinen radan olemassaolosta jo aikaisempina vuosina. Jokaisella on hakijan mukaan ollut myönteinen suhtautuminen harjoittelurataan. Maan- ja vesialueen omistajien luvat alueen käytöstä on toimitettu sähköpostilla etukäteen (Äänekosken kaupunki kiinteistö 992-403-1-501 ja MetsäGroup kiinteistö SUOLAHDEN TEHDASTILA 992-40350-1). Hakija on ilmoittanut selvittäneensä, että kalastusseuraa toiminta ei haittaa. Hakemuksen liitteenä on toimitettu kartat, joissa näkyvät kiinteistöjen rajat ja kiinteistötunnukset sekä päivitetty tiedot varikkoalueesta, harjoittelualueesta sekä portista ja imeytysaineiden sijainti.

Meluhaitta pyritään pitämään mahdollisimman pienenä vaatimalla ajoneuvojen pakoputkistoissa toimivia äänenvaimentimia. Rata ei ole sijainnillaan häiriöksi kenellekkään, minkäänlaista toimintaa ei tuossa poukamassa ole aikaisempina vuosina ollut. Tehtaan läsnäolo ei tee sijainnista ihanteellista ulkoilualueetta, eikä siellä ole muuten aurattuja reittejä ulkoilla. Jään paksuus mitataan joka kohdasta, lauhdeveden vaikutus ei ole aikaisempina vuosina ylittänyt 40 metriä.

#### **Hakemuksen käsittely**

##### Asian aiempi käsittely

Ympäristötarkastaja on tehnyt asiassa päätöksen 29.1.2025 (2 §). Päätöksessä on ollut asiavirhe, jonka takia päätös on syytä kumota ja ratkaista asia uudelleen hallintolain (434/2000) 50 §:ssä tarkoitetulla tavalla. Tällä päätöksellä päätökseen liitetään oikea oikaisuvaatimusohje. Asia on käyty asianosaisen kanssa läpi puhelimitse 4.2.2025.

##### Hakemuksen täydentäminen

Hakemus on toimitettu kaikkine täydennyksineen 26.11.2024, jonka jälkeen se on voitu kuuluttaa.

##### Tiedottaminen

Ilmoituksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat Äänekosken kaupungin verkkosivuilla [www.aanekoski.fi](http://www.aanekoski.fi) 16.12.2024 – 22.1.2025. Hakemusta koskeva ilmoitus on julkaistu Pikkukaupunkilainen- ja Äänekosken kaupunkisanomat- lehdessä 18.12.2024.

##### Naapureiden kuuleminen

Hakija ja lupaviranomainen ovat suorittaneet ympäristönsuojelulain (YSL 527/2014) 43 §:n mukaisen naapurien kuulemisen. Lupaviranomainen on kuullut naapureita 400 metrin etäisyydellä, minkä lisäksi on kuultu vastarannalle sijoittuvat naapurit, joille melun on selvästi katsottu voivan kantautua.

##### Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta jätettiin seuraava muistutus (tarkka osoitetieto poistettu):

*Hakija on jo useampana vuonna aurannut radan hakemuksessa*

*mainitulle vesialueelle. Ilmeisesti siis ilman lupaa, koska en aiemmin ole lupaa nähnyt haettavan. Meluhaittojen lisäksi jääradalta on löytynyt ajojen jälkeen muovijätettä, irronneita osia autoista, joita ei ole kerätty pois, tyhjiä tölkkejä ym. roskaa. Siellä on ollut myös isoja öljyläikkiiä öljyvuodoista johtuen.*

*Asun itse Tippatehtaankadulla. Melu, joka näistä ajoneuvoista on kuulunut, on todella todella häiritsevää ja se kantautuu selkeänä sisätiloihin asti. Olen tästä asiasta aiemmin kysynyt myös poliisin mielipidettä. Alueella käydään myös paljon pilkillä, minä itse mukaan lukien, eikä ole todellakaan miellyttävää kuunnella sitä jumalatonta pörinää.*

*Lisäksi tämän ajoradan vierestä kulkee talvisin jäätilanteen niin salliessa, kaupungin ylläpitämä yleinen hiihtolatu. Vaaratilanteet ovat mahdollisia, jos auto ajautuu radalta ulos.*

*Vastustan suuresti luvan antamista tälle radalle. En ole muuttanut tänne alueelle kuunnellakseni autojen ja moottoripyörien ulinaa tuntitolkulla juuri silloin kun olisi mahdollista rentoutua eli viikonloppuna. Vastustan tätä rataa myös ympäristösyistä. Ei kai ole suotavaa päästää öljyä ja polttoainetta vesistöön? Aiempien vuosien roskaaminenkaan tuskin loppuu.*

*Toivon, että otatte ympäristön huomioon päätöksenteossa ja myös sen, että meluhaitta on suuri ja melu kantautuu pitkälle.”*

#### Lausunnot

Hakemuksesta ei ole pyydetty lausuntoja muilta viranomaisilta.

#### Hakijan kuuleminen ja vastine:

Hakijalta on pyydetty 22.1.2025 vastine jätettyyn muistutukseen. Hakija on 24.1.2025 toimittanut seuraavan vastineen:

*Rataa on aurattu aikaisempina vuosina omaan satunnaiseen käyttöön. Ongelmana on ollut radan käytön valvonta, radalle on ollut vapaa pääsy päivisin ja öisin. Varsinkin viikonloppuisin, yö aikaan on ollut paljon roskaamista. Näitä kaikkia yrityksistä huolimatta ei ole voinut kerätä pois. Roskaamista ei synny, kun rataa valvotaan ja ajaminen tapahtuu siihen tarkoitettuun aikaan, myös roskakorin tuominen paikalle vaikuttaa tilanteeseen.*

*Autoista valuu lämmitessä sulamisvesiä, jotka ovat tummempia kuin jää. Nämä helposti sekoittaa öljyyn. Jos öljyä jostain syystä tulee jälle, se siivotaan välittömästi pois.*

*Radalla sovelletaan Akk- Motorsport Oy:n laatimaa melun mittaushjettä (toimitettu vastineen yhteydessä lupaviranomaiselle). Tällä eliminoidaan melusaaste ajon aikana minimiin. Samaa ohjetta käytetään joka puolella Suomea.*

*Pilkkijöille jätetään kulkemiseen tarkoitettu turvallinen reitti jäälle. Kaupungin hiihtolatu ei ole vuosiin mennyt kyseisessä poukamassa ja silloinkin molemmat mahtuivat olemaan reilulla turvavälillä. Penkat pysäyttävät auton noin 5 metrin matkalla.*

## Ratkaisu

Tällä päätöksellä hyväksytään Toivo Rahkosen jättämä maastoliikennelain 30 §:n mukainen hakemus moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan harjoitusten toistuvaan järjestämiseen Äänekosken kaupungissa Suolahdessa tiloilla 992-403-1-501 ja SUOLAHDEN TEHDASTILA 992-40350-1. Tällä päätöksellä kumotaan ympäristötarkastajan asiassa aikaisemmin tekemä päätös (29.1.2025 (2 §)).

Päätöksen saajan on noudatettava toiminnassaan hakemuksessa ja täydennyksissä ilmoittamaansa sekä lupamääräyksiä.

## Lupamääräykset

### Määräys 1

Ajoharjoittelu on sallittu tällä luvalla talvikausina 2025 – 2027 aikavälillä 1.1. - 30.4. lupa-ajan päättyessä siten 30.04.2027. Ajoharjoittelu on tänä aikavälillä sallittu kahtena päivänä viikossa perjantaisin klo 10 – 16 sekä perjantain lisäksi joko lauantaina tai sunnuntaina klo 10 - 15. Ajoharjoittelu on kielletty pääsiäisen aikaan. Ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa rajoittaa toiminta-aikoja, mikäli toiminnasta aiheutuu kohtuutonta haittaa asutukselle.

Auraus on tehtävä klo 07-18 välisenä aikana. Aurausta ei saa tehdä joulupyhinä eikä pääsiäisenä. Rata-alueen käyttö muunlaiseen häiritsevää melua aiheuttavaan toimintaan on kielletty.

### Perustelu

*Määräyksellä rajoitetaan toiminnasta aiheutuvaa meluhaittaa sekä toiminta-ajoilla että ns. hiljaisilla päivillä.*

### Määräys 2

Tämän päätöksen määräykset sekä radan säännöt tulee saattaa käyttäjien ja asukkaiden tietoon laittamalla kopio määräyksistä ilmoitustaululle. Ilmoitustaulu on asennettava jääradan ulkopuolelle selkeästi näkyvälle paikalle ja sen kunnosta on huolehdittava. Taululla on oltava nähtävillä luvanhaltijan yhteystiedot sekä yleinen hätänumero.

### Perustelu

*Toiminnan rajoitukset on saatettava kaikkien alueen käyttäjien tietoon ja määräyksiä on noudatettava. Määräys on annettu selvilläolovelvollisuuden toteutumiseksi. Yhteystietojen avulla mahdollisesta ilkivallasta tai alueen asiattomasta käytöstä on ohikulkijoiden mahdollista ilmoittaa luvan haltijalle.*

**Määräys 3**

Luvanhaltijan tulee huolehtia siitä, että alueella toimitaan määräysten mukaisesti ja että ajoradan käyttö täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset. Lumivalleilla tulee ehkäistä ajoneuvojen ajautumista radan ulkopuolelle. Jään paksuutta tulee mitata ja seurata koko kauden ajan ja harjoittaa toimintaa jään kantavuuden sallimissa rajoissa. Radalla saa olla maksimissaan kuusi ajoneuvoa saman aikaisesti eikä ajo saa vaarantaa muiden alueella liikkuvien turvallisuutta.

Perustelu

*Lupamääräys on annettu, jotta toiminta täyttää turvallisuuden vaatimukset.*

**Määräys 4**

Ajoharjoittelua saa suorittaa vain tieliikennelain mukaisilla äänenvaimentimilla varustetuilla ajoneuvoilla.

Valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaan melutaso lähimpien asuinrakennusten pihalla ei saa ylittää klo 7.00 - 22.00 55 dB. Melutaso vapaa-ajan asuinrakennusten pihalla ei saa ylittää klo 7.00 - 22.00 45 dB.

Tarvittaessa luvan haltijan tulee suorittaa alueella melumittauksia harjoitteluolosuhteissa. Mikäli raja-arvot ylittyvät, tulee ajoreittiä tai ajoneuvojen enimmäismäärää reitillä muuttaa siten, että melutaso alittaa raja-arvot.

Perustelu

*Määräys on annettu meluhaitan vähentämiseksi, seuraamiseksi, selvälläolo- ja turvallisuuden täyttämiseksi ja on edellytys toiminnan järjestämiselle.*

**Määräys 5**

Ajoneuvojen pääsy radalle sallittujen toiminta-aikojen ulkopuolella on estettävä sulkemalla jälle johtavat kulku-urat (puomi tai muu vastaava järjestely).

Perustelu

*Määräys on annettu, jotta varmistetaan, että alueelle ei päästä toiminta-aikojen ulkopuolella. Määräys on annettu meluntorjunnallisista syistä sekä ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi.*

**Määräys 6**

Ajoharjoittelurata on sijoitettava hakemuksessa ilmoitetulle alueelle.

Jäällä ei saa säilyttää ajoneuvoja. Ajoneuvojen säilytys radan läheisyydessä olevalla maa-alueella on sallittua, jos ajoneuvojen alle on järjestetty suojaus mahdollisten öljy- tai polttoainevuodoista

aiheutuvien haittojen ehkäisemiseksi. Minkäänlaisia kemikaaleja tai polttoaineita ei saa varastoida alueella. Ajoneuvojen tankkaaminen jäällä on kielletty, maalla tankkaaminen on kielletty ilman maaperäsuojausta.

Perustelu

*Määräyksellä vältetään ympäristölle aiheutuvia haittoja ja se perustuu ympäristönsuojelulain 16 §:een (maaperän pilaamiskielto).*

**Määräys 7**

Rata-alueelle tai sen välittömään läheisyyteen on ajoharjoittelun ajaksi aina järjestettävä riittävästi öljyntorjuntakalustoa (imeytysainetta, keräysastioita, suojapahveja ja lapioita) ja näiden sijainti tulee olla selkeästi merkitty.

Mikäli ajoneuvo rikkoutuu harjoittelun aikana, on se välittömästi tuotava pois jäältä. Öljyllä pilaantunut lumi on poistettava ja toimitettava sille varattuun ja merkittyyn tiiviiseen ja kannelliseen astiaan. Öljyistä lunta tai jäätä ei saa sekoittaa muihin jätteisiin vaan se tulee pitää erillään ja toimittaa asianmukaiset luvat omaavaan käsittelypaikkaan (merkintä kirjanpitoon).

Perustelu

*Jätelain 16 § ja 17 §:n nojalla vaarallista jätettä ei saa sekoittaa lajiltaan tai laadultaan erilaiseen jätteeseen taikka muuhun aineeseen ja säilytysastiat on merkittävä.*

**Määräys 8**

Ajoharjoittelupaikalle on järjestettävä kannellinen roska-astia, sen täyttymistä tulee valvoa ja se tulee tyhjentää tarpeen mukaan. Astia tulee merkitä selkeästi ja jätteet tulee toimittaa asianmukaisesti jätteiden keräykseen. Toiminnassa tulee noudattaa alueellisia jätehuoltomääräyksiä.

Perustelu

*Jätelain 13 §:n nojalla jätteestä ja jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muuta näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta.*

**Määräys 9**

Ajoharjoittelun aikana on harjoitusrata-alue pidettävä siistinä. Vuosittain harjoittelukauden jälkeen on alue siivottava sääolosuhteiden mukaan ja samalla on myös radalle opastavat ohjausmerkit, roska-astia, suojaukset ja ilmoitustaulu poistettava. Siistimisestä on ilmoitettava ympäristönsuojeluviranomaiselle mahdollisesti suoritettavaa tarkastusta varten.

Perustelu

*Määräyksellä varmistetaan luvanharjoittajan siistimisvelvollisuuden*

*toteutuminen ja ehkäistään vesistön ja lähialueen roskaantumista. Jätelain 72 § (roskaamiskielto).*

### **Määräys 10**

Aurausvallit tulee sijoittaa siten, että ne toimivat meluasteina lähimpiä asuttuja kiinteistöjä vastaan ja ehkäisevät ajoneuvojen ajautumista alueen ulkopuolelle. Toiminnasta tulleet valitukset on välittömästi saatettava ympäristönsuojeluviranomaisen tietoon ja luvanhaltijan on ryhdyttävä toimenpiteisiin haittojen ehkäisemiseksi.

#### Perustelu

*Määräys on annettu valvonnallisista, meluntorjunnallisista sekä turvallisuussyistä.*

### **Määräys 11**

Ajoharjoittelun käytöstä on pidettävä päiväkirjaa, josta käy ilmi aurausajat, ajoradan käyttäjät ja käyttöaika. Tyhjennyksistä (jätteiden luokitus, määrä ja toimituspaikka) ja sattuneista vuodoista tulee pitää kirjaa. Kirjanpito on toimitettava vuosittain ajokauden jälkeen Äänekosken kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

#### Perustelu

*Määräys on annettu valvonnallisista syistä.*

### **Määräys 12**

Ennen toiminnan aloittamista on ensimmäisen kauden alussa pidettävä aloituspalaveri paikan päällä, jossa ympäristönsuojeluviranomainen tarkastaa, että toiminnan harjoittamisen edellytykset täyttyvät. Luvanhaltijan tulee itse pyytää tarkastusta. Seuraavina vuosina luvanhaltijan tulee kauden alussa ilmoittaa toiminnan alkamisesta.

#### Perustelu

*Toimintaa voi harjoittaa vain noudattamalla lupamääräyksiä. Lupamääräyksellä varmistetaan päätöksen noudattaminen.*

Lupa myönnetään hakemuksen mukaisesti 30.4.2027 asti, koska pakkas- ja lumitilanteiden vaihtelevuuden takia voi tulla talvia, jolloin ajaminen jäällä on hyvin lyhytaikaista taikka sitä ei ole mahdollista toteuttaa.

Hakemuksesta annettu muistutus ja sen johdosta annettu vastine on otettu huomioon lupamääräyksissä 1, 3-5 ja 7-10.

### **Perustelut**

Lupa myönnetään, koska toiminta täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset. Yllä mainittuja lupaehtoja noudattaen ei ajoharjoitteluradasta ennalta arvioiden aiheudu maastoliikennelain 30 §:ssä tarkoitettua kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Luvan myöntäminen edellyttää, että toiminnan

järjestämiseen on saatu kiinteistön omistajan tai haltijan kirjallinen lupa. Luvat on toimitettu kirjallisesti lupakäsittelijälle hakemuksen yhteydessä.

**Luvan voimassaolo** Lupapäätös on voimassa 30.4.2027 saakka.

**Päätöksen täytäntöönpano** Toiminnan saa aloittaa tämän päätöksen antopäivästä, kun lupamääräyksen 12 mukaisesti on sovittu aloituspalaveri ympäristönsuojeluviranomaisen kanssa, palaveri on pidetty paikan päällä ja ympäristönsuojeluviranomainen hyväksynyt toiminnan aloittamisen.

**Käsittelymaksu ja sen määräytyminen** Tästä päätöksestä ja kuuluttamisesta ei peritä erillistä maksua. Aiemman päätöksen mukainen maksu 300 € kuulutuskustannuksineen peritään hakijalta.

Maksu määräytyy Äänekosken kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen voimassa olevan taksan mukaisesti tuntiveloitushintaan (käytetty työaika 4 h, 75 €/h).

#### Valvontamaksu

Valvontamaksu peritään kunakin vuonna määrämishetkellä voimassa olevan taksan mukaisesti.

#### **Sovellettavat säädökset**

Maastoliikennelaki (1710/1995)  
Ympäristönsuojelulaki (527/2014)  
Jätelaki (646/2011)  
Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)  
Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920)

#### Muut ohjeet ja määräykset

Sydän-Suomen Jätelautakunta 30.08.2022 (§ 30). Kunnalliset jätehuoltomääräykset  
Äänekosken kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (Ympäristölautakunta 8.11.2023 liite nro 3 § 35)

#### Toimivalta

Äänekosken kaupungin hallintosääntö 31 § / ympäristötarkastaja 4. kohta (Kaupunginvaltuusto 11.11.2024, 64 §)

**Valmistelija** Ympäristötarkastaja Jatta Heikkinen

**Allekirjoitus** Ympäristötarkastaja Jatta Heikkinen

**Päätöksestä tiedottaminen** Päätös  
Hakija  
Äänekosken kaupungin ympäristölautakunta  
Sisä-Suomen poliisi  
Keski-Suomen ELY- keskus

Ilmoitus päätöksestä



Asianosaisille, joille on lähetetty ilmoituksesta erityistiedoksianto sekä niille, jotka ovat esittäneet ilmoituksesta muistutuksia, vaatimuksia tai mielipiteitä.

#### Päätöksestä tiedottaminen

Päätös kuulutuksineen ovat nähtävillä valitusajan Äänekosken kaupungin virallisella ilmoitustaululla osoitteessa [www.aanekoski.fi](http://www.aanekoski.fi): Hallinto ja päätökset. Tieto päätöksestä julkaistaan Pikkukaupunkilainen- ja Äänekosken kaupunkisanomat- lehdessä.

#### **Muutoksenhaku**

Maastoliikennelain 30 §:ssä tarkoitettuun kunnan viranomaisen päätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään (valitusosoitus liitteenä).

Oikaisuvaatimukseen annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallintotuomioistuimeen siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään.

**Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.**

#### **Liitteet**

1. Oikaisuvaatimusohje

Liite 1.

## **OIKAISUVAATIMUSOHJEET / Ympäristölautakunta, hallintolaki**

### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu eli asianosainen tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa. Viranomaisen saa lisäksi vaatia oikaisua, jos laissa niin säädetään tai jos muutoksenhakuoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Mikäli päätös on annettu tiedoksi yleistiedoksiannona, katsotaan asianosaisen saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta viranomaisen verkkosivuilla. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Äänekosken kaupungin ympäristölautakunta. Oikaisuvaatimuksen liitteineen voi lähettää sähköpostitse osoitteeseen kirjaamo@aanekoski.fi tai postitse tavallisena kirjeenä osoitteeseen Hallintokatu 4, 44100 Äänekoski. Salassapidettäviä tietoja ei saa lähettää sähköpostitse vaan ne tulee lähettää erillisen turvaviestin kautta.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto, sisältö ja oikaisuvaatimuksen käsittelymaksu**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava: 1) päätös, johon haetaan oikaisua, 2) miten päätöstä halutaan oikaistavaksi, 3) millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin sen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle. Oikaisuvaatimus on sen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Kirjelmässä on mainittava oikaisuvaatimuksen tekijän, ja jos hän ei ole allekirjoittaja, myös allekirjoittajan nimi, asuin- ja postiosoite sekä puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimuksen käsittely on maksutonta.

### **Pöytäkirjan nähtäväksi asettaminen**

Tieto pöytäkirjan tai yksittäisen päätöksen pitämisestä yleisesti nähtävänä on merkitty toimielimen pöytäkirjaan tai toimielimen tai viranhaltijan päätökseen. Päätös on lainvoimainen oikaisuvaatimusajan jälkeen, ellei siihen ole haettu muutosta eikä sitä ole otettu yleisemmän toimielimen käsiteltäväksi.

Kun oikaisuvaatimus on tehty, oikaisuvaatimuksen käsittelevä viranomainen voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon tai määrätä sen keskeytettäväksi. Täytäntöönpanon kieltämis- tai keskeytysasiassa

annettuun ratkaisuun ei saa hakea erikseen muutosta.

**Liitetään päätökseen/otteeseen**